

SUCCÈS

D'UNE AUTRE DIMENSION

Le printemps est traditionnellement la saison haute des sports mécaniques. Et dans cette actualité foisonnante, il est des résultats porteurs de satisfactions particulières. C'est le cas avec la victoire de Maël Le Marchand, lors de la première course du Trophée Académie de la FIA sur le circuit de Valencia. Choisi pour représenter la France dans ce championnat de haut niveau, Maël nous conforte de la meilleure des manières pour la confiance que nous avons placée en lui, cette saison. Tout en lui souhaitant bonne chance pour les deux autres courses de ce championnat, sa victoire est symbolique à bien des égards. Elle souligne d'abord la qualité du niveau du championnat de France Junior FFSA, dont il est champion sortant. Elle met également en exergue la qualité du travail de la FFSA Academy et de toute l'équipe réunie autour du Directeur Technique National Christophe Lollier. Elle illustre enfin la qualité de notre filière nationale que traduisent les excellents débuts d'Isack Hadjar en Formule 1, aux côtés de ses aînés Pierre Gasly et Esteban Ocon.

Mais ces succès sportifs confirment également la place centrale qu'occupe le karting au sein de la FFSA. Formidable école de pilotage comme nous le savons tous et incontournable contributeur à l'éclosion de nouveaux talents, en appui avec les Écoles Françaises de Karting, le kart se doit d'occuper également une autre dimension. Celle d'un sport hautement pédagogique, ultra complet par les qualités qu'il réclame en termes d'adresse au volant, de courage pour défier son appréhension de la vitesse et de sensibilité technique pour faire corps avec la machine. Des valeurs singulières qui s'adressent à tous, quel que soit le niveau dans lequel vous évoluez, en loisir, en compétitions régionales ou nationales, avec un but de professionnalisation ou simplement pour une pratique plaisir. Enfin, comme il en est question plus loin dans ce numéro, le karting est un outil extrêmement précieux dans le cadre de la sensibilisation à la sécurité routière, un paramètre qu'il nous faut continuer de développer en concertation avec les pouvoirs publics. Un destin assez extraordinaire pour une machine inventée, il y a bientôt 70 ans !

PIERRE GOSSELIN
PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION
FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE



**UN DESTIN ASSEZ
 EXTRAORDINAIRE POUR
 UNE MACHINE INVENTÉE,
 IL Y A BIENTÔT 70 ANS !**

**CES SUCCÈS SPORTIFS
 CONFIRMENT ÉGALEMENT
 LA PLACE CENTRALE
 QU'OCCUPE LE KARTING
 AU SEIN DE LA FFSA**



12



26

FFSA ET VOUS

4 ACTUALITES DIVERSES

INSTITUTION

8 AVEC MARTINE RAYNAUD, PRÉSIDENTE DE LA COMMISSION DES LIGUES KARTING

EXEMPLARITÉ

10 COMMISSION HANDI-AUTO - LA FRANCE, PIONNIÈRE DU HANDICAP AUTO & KART

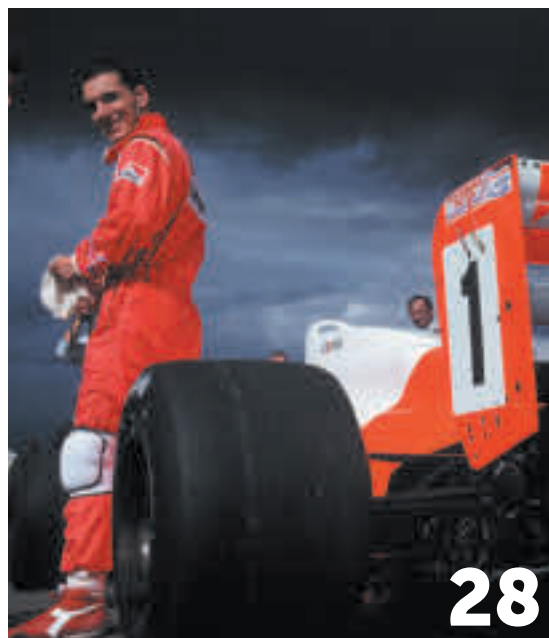
SPORT

12 CF JUNIOR KARTING FFSA - RIVALS PAS SEUL

16 CF FFSA LONG CIRCUIT BRESSE, OBJECTIF PLAISIR

18 CF FFSA SPRINT - ST-AMAND OUVRE LE BAL

20 KARTING LE SPORT + (PART.2)



28

EXCELLENCE

26 MAËL LE MARCHAND - MONSIEUR COURAGE

TRADITION

28 GRAND TÉMOIN I LAURENT AÏELLO
« DE 10 À 15 ANS, J'AI TOUT APPRIS »

LE COIN DES LIGUES

32 LES LIGUES RÉGIONALES DE KARTING

Printemps 2025

Dépôt légal : mai 2025

Photo de couverture : KSP

France auto spécial karting n°142

Trimestriel édité par
la Fédération Française
du Sport Automobile
32 avenue de New York
75016 Paris
Tél. : 01 44 30 24 00

Édition

Directeur de la publication
Pierre Gosselin

Rédaction

Fédération Française
du Sport Automobile

Direction artistique et réalisation

Pierre Aveline
Tél. : 06 15 47 90 00

Crédits photos

KSP
Jacky Foulatier
DPPI
Ligues

Ont collaboré à ce numéro (textes et/ou photos)

Pôle Communication FFSA,
Pôle Sport FFSA,
Fabrice Connen,
KSP,
Ligues Régionales De Karting,
Fabrice Connen,
Severine Cancelli,
Alain Ponce,
Alain Pilate,
Serge Terrasse,
Jean Veyries,
Yves Blanc,
Sylvain Piaud,
Martine Raynaud

Impression

PrintTeam
France Auto est imprimé
sur papier mixte FSC provenant
de forêts gérées de manière
responsable.

Publicité

Directeur de la publicité

Albert Lancry
Tél. : 06 63 11 66 55
lm.sport.communication@gmail.
com

Objectif Média

(grands comptes & web)
Responsable de clientèle
print & web
Alexandra Rançon
Tél. : 0032 484 10 63 71
E-mail : alexandra.objectifmedia@
gmail.com
www.objectif-media.com

Abonnement

Tarif 2025 : 24 €/an

Prochaine parution

Automne 2025

Numéro ISSN : 0765-0698

franceauto

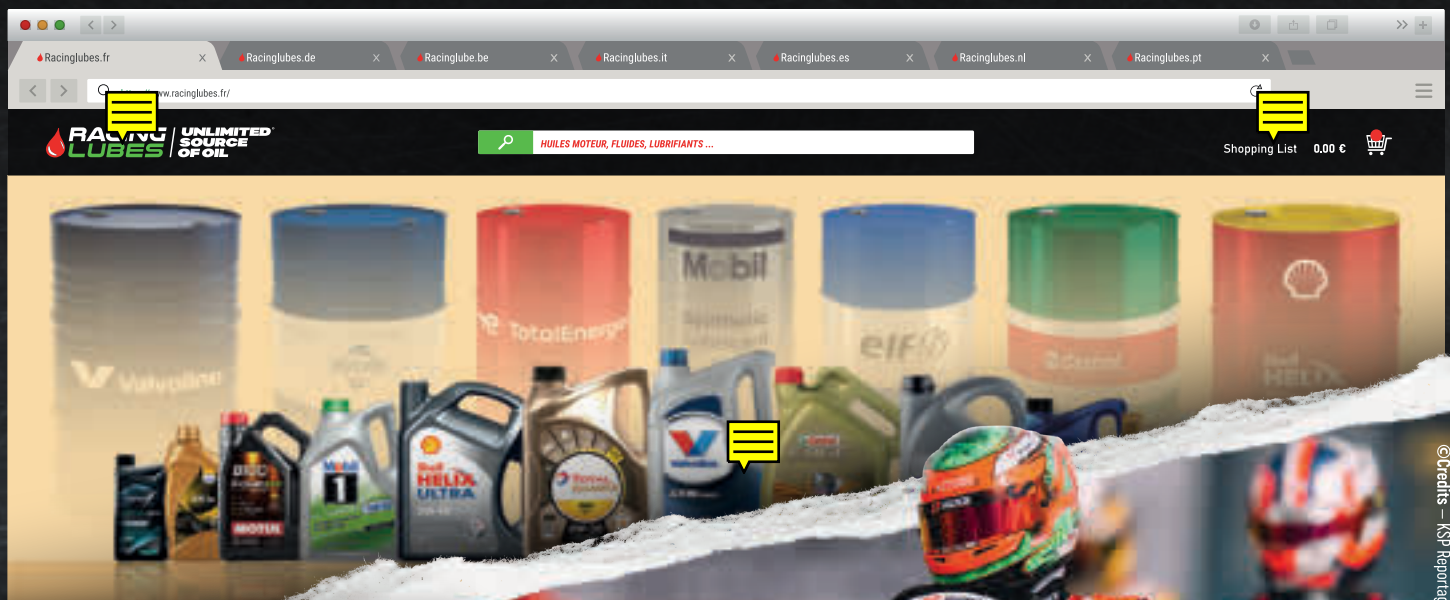
DIGITAL

Photos exclusives, vidéos, liens :
votre France Auto disponible
en lecture enrichie sur le web.

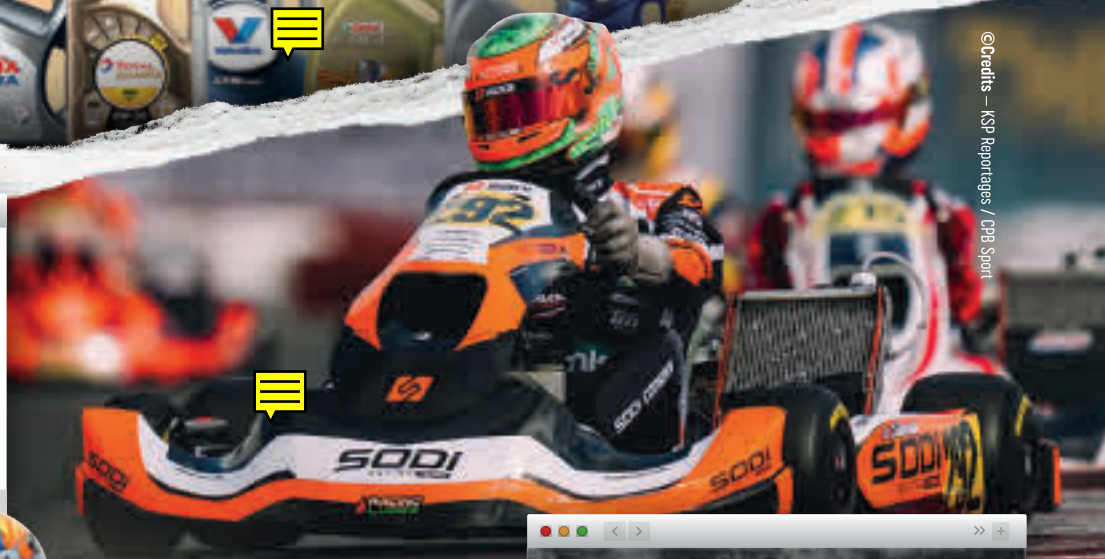


RACING | UNLIMITED[®]
LUBES SOURCE OF OIL

**HUILES MOTEUR
FLUIDES
LUBRIFIANTS**



**LA PERFORMANCE
DE VOTRE KART
COMMENCE ICI,**
↓ ↓ ↓ ↓ ↓
RACINGLUBES.FR



-10%
**SUR VOTRE
PANIER AVEC
LE CODE:**
GOKART

01 86 950 949 www.racinglubes.fr
servicecommercial@racinglubes.com

Valvoline | AUTHORIZED DISTRIBUTOR



MAËL LE MARCHAND DIRIGE L'ACADÉMIE

Choisi pour représenter la France au Trophée Académie Junior de la FIA, Maël a fait honneur à son statut en allant s'imposer lors du premier meeting, disputé sur le circuit de Valencia, en Espagne. Huitième aux essais chronométrés, le pilote français est monté en puissance au fil des manches pour se positionner sur la corde de la seconde ligne en vue de la finale. Imitant Max Verstappen qui, à la même heure, réalisait un dépassement d'anthologie au départ du Grand Prix de San Marin, le pilote normand mystifiait l'opposition lors du départ, pour prendre la tête de course. Il ne la quittera plus, faisant preuve d'une force mentale inébranlable pour résister à la forte pression exercée par le Lituanien Nojus Stasionis. C'est donc en leader du championnat que se présentera le champion de France Junior Karting en titre au prochain rendez-vous en Italie sur le circuit de Viterbo, au nord de Rome. 🏁

Michaël Dauphin - Formule 20.000 - Angerville



KARTS HISTORIQUES & CIRCUITS MYTHIQUES

La saison du kart historique est bien lancée. De passage à Montbrison, la Formule Promo, a vu Renaud Pin, le Papa de Doriane, s'imposer devant un peloton de 19 karts. La Formule 20.000 a pris ensuite le relais pour faire sonner haut dans les tours ses deux-temps comme son nom l'indique. Après un roulage organisé à Salbris, Johan Renaux à Soucy, puis Michaël Dauphin à Angerville, ont dominé les débats, l'un avec un châssis Parolin datant de 1997, l'autre avec un PCR. À noter la présence d'une pléiade de champions de France, mais aussi un champion du Monde en la personne d'Arthur Carbonnel et un champion d'Europe, Eddy Coubard, de retour en karting après une coupure de plus

de 30 ans ! Le Trophée de France Histori'Kart va, quant à lui, se produire à Abbeville, en juin, après une série de roulages sur des tracés comme La Calmette, Carpentras et Mantes-La-Jolie et son délicieux parfum vintage. Enfin, pour tous les amateurs de karts historiques, un grand rendez-vous est fixé sur le fameux circuit Alain Prost, réouvert sur l'ensemble du tracé pour l'occasion. 100 pilotes pour un roulage historique qui se produira en même temps que l'événement du Mans Classic du 4 au 6 juillet. À ne manquer sous aucun prétexte pour retrouver les sensations d'un tracé qui a organisé championnats du Monde, de France, le fameux Trophée Alazard et bien entendu les 24 Heures !

MIRECOURT SE PRÉPARE POUR LE CHAMPIONNAT DE FRANCE HANDIKART

Le dernier week-end de septembre verra se dérouler les championnats de France KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman, ainsi que l'Handikart. Outre l'attrait sportif du déplacement dans les Vosges, ce moment sera également celui de découvrir le très récent circuit automobile bâti à côté de l'actuelle piste de karting, mais aussi des infrastructures rénovées et adaptées aux handicapés. La présence d'Alain Nicolle à l'ASK Mirecourt n'est sans doute pas étrangère à ces aménagements, avec un site sans dénivellé et sans étage qui permet aux non-valides d'accéder partout, tandis que des sanitaires et de nouvelles douches spécifiquement adaptés ont été créés.



SUPERKART, LA RÉPLIQUE VAN DE NES

C'est sur le rapide tracé d'Albi, sans nul doute riche en sensations au volant d'un Superkart, que le championnat de France a fait ses débuts. Dès l'entame, Richard Van de Nes et Julien Goullancourt reprennent leur duel vieux de trois ans. Si le Français s'est imposé l'an passé, Van de Nes, le Néerlandais, semble partir sur de nouvelles bases, en 2025, en s'octroyant la pole position à l'issue des essais. Après un départ mouvementé, la Course 1 voit Van de Nes creuser peu à peu l'écart sur ses rivaux, pour s'octroyer un premier succès devant Goullancourt et le Colombien Jaime Zuleta. La Course 2, disputée sur une piste détrempée, voit Van de Nes s'imposer avec davantage d'aisance encore avant de récidiver en Course 3, pour un implacable grand chelem. Julien Goullancourt finit cette fois plus proche, précédant pour cette ultime rencontre Emmanuel Robbrecht.



DÉMATÉRIALISATION DES TITRES DE PARTICIPATION COMPÉTITIONS

La délivrance des titres de participation (TP) compétitions est entièrement dématérialisée pour cette saison 2025.

Dès le permis d'organisation délivré par la FFSA, l'association sportive (AS) peut se rendre sur l'onglet « TP épreuves » et décider d'ouvrir - ou non - les TP en application du règlement applicable ;

Une fois l'ouverture de la délivrance des TP faite, l'AS aura le choix entre gérer directement la saisine des TP (option 1) ou ouvrir la possibilité pour tout demandeur de souscrire, sur son espace licencié e-licence, un TP en ligne dans la rubrique titre de participation (option 2) :

- Dans l'option 1, la procédure de saisie sera alors la même pour l'AS que celle en vigueur pour les licences avec la possibilité de payer seulement par CB.
- Dans l'option 2, l'accès à la souscription des TP en ligne par les demandeurs sera fermé 48h avant la compétition et ce, afin d'éviter la souscription d'un TP en dernière minute sans que l'AS soit informée. En conséquence, seule l'AS pourra saisir des TP dans les 48h avant l'épreuve et jusqu'au jour de l'épreuve inclus.

Pour toutes questions, vous pouvez contacter le service compétent de la fédération à l'adresse suivante : **viefederale@ffsa.org** /

LISTE DES GROUPES DE TRAVAIL KARTING

GT FORMATION KARTING

Président : Michel Langlais

Membres :

Jacques Jacquemin
Gilbert Damon
Michel Cagnon
Jean-Pierre Baudry
Jean Veyries
Jean-Luc Bretar
Christian Seroux

GT SPORTIF KARTING

Président : Pascal Jamois

Membres :

Alain Pothée
Patrick Vizatelle
Jean-Marc Jardin
Patricia Fargues
Marie-Agnès Jourdain
Alain Pilate
Jean-Louis Camus
Philippe Cauvin
Invité permanent
Patrick Bertin

GT TECHNIQUE KARTING

Président : Jacques Jacquemin

Membres :

Pascal Binard
Alain Brams
Jean-Charles Dumont
Jean-Mary Krypciak
François Lauer
Éric Massat
Alain Pauvert

GT CONSTRUCTEURS KARTING

Président : Patrice Sabatier

Membres :

Christian Marchandise
Alain Colin
Julien Dannonay
Patrice Mich
Thierry Seminger
Dominique Tiercelin
Bertrand Pignolet

GT SUPERKART

Président : Éric Severe

Membres :

Jean-Christophe Bourlat
Georges Charbonnier
Jean-Pierre Marliere
Jean-Philippe Marion
Daniel Michaux
Alain Ponce
Jean-Charles Dumont
Gilbert Gilles /

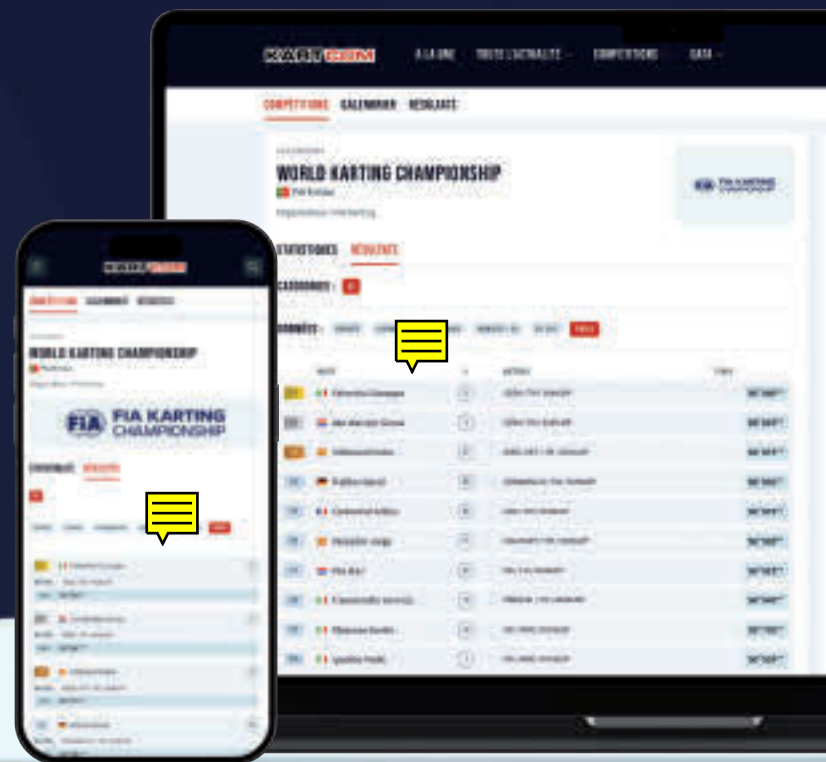


INFORMATIONS ET COMMUNICATION KARTING

NOUVEAU LOOK, LA MÊME PASSION POUR LE KARTING !

UNE EXPÉRIENCE RENOUVELÉE :

- ▶ DESIGN MODERNE ET INTUITIF
- ▶ NAVIGATION OPTIMISÉE POUR ORDINATEUR ET MOBILE



CONTINUEZ À ACCÉDER, GRATUITEMENT,

À UNE BASE DE DONNÉES UNIQUE SUR TOUT L'UNIVERS DU KARTING MONDIAL !

+120

FÉDÉRATIONS

+2.400

COMPÉTITIONS

+28.000

PILOTES

+500

CIRCUITS

+46.500

ACTUALITÉS

+1.400.000

VISITEURS ANNUELS

SCANNEZ
POUR RESTER
INFORMÉ



KARTCOM.COM

FOURNIT CHAQUE JOUR DES INFORMATIONS FIABLES SUR LES ÉVÉNEMENTS LES PLUS IMPORTANTS DU KARTING INTERNATIONAL.

MARTINE RAYNAUD

**PRÉSIDENTE DE LA COMMISSION
DES LIGUES KARTING**

Présidente, nous abordons plus loin dans ce magazine les vertus pédagogiques du karting. Quel est votre point de vue à ce niveau ?

Je l'ai souvent dit, j'adore voir évoluer en karting les jeunes générations. Ils font preuve de courage et de persévérance, ils font mon admiration. Donc bien sûr que le kart apporte énormément aux jeunes. Il faut être volontaire et rigoureux pour parvenir à se battre pour les premières places. C'est une très belle école de la vie, car l'on apprend vite qu'en compétition, il faut vraiment savoir se dépasser pour obtenir ce que l'on veut. Le karting a cette vertu. Avant de devenir un tremplin vers l'automobile pour certains, c'est un formidable outil pédagogique. Les parents doivent avoir ça en tête, avant de penser à l'éventuel carrière que pourra faire leur enfant dans les sports mécaniques

Les Écoles Française de Karting jouent un rôle important comme premier échelon pédagogique.

Absolument. Nous avons d'excellents retours de ces écoles. Elles jouent leur rôle dans la découverte du karting, la pédagogie du pilotage et les valeurs de notre sport. Elles représentent également un apport important de nouveaux pilotes dans la catégorie Mini 60, même si l'accès à la compétition reste complexe lorsque l'EFK n'a pas elle-même une structure permettant d'accompagner l'élève pour ses premiers pas en course. Selon les écoles qui sont dotées ou non d'une telle structure, on note une conversion très variable de l'école à la compétition. La pratique du karting a évolué et même si, aujourd'hui, la maintenance d'un kart de Mini 60 est très simple, les parents ne veulent plus faire de mécanique et souhaitent s'en remettre totalement à une structure pour encadrer leur enfant en course. Cela complexifie l'accès à la course et augmente logiquement les coûts.

Aujourd'hui, sur le terrain, quelles sont les attentes que traduit l'entourage des pilotes lorsqu'ils sont jeunes ?


L'équité. C'est vraiment une notion qui revient en permanence. Depuis toutes ces années que j'évolue dans le karting, vous ne pouvez jamais éliminer la suspicion qu'il peut parfois y avoir lorsqu'un pilote gagne. Les gens se montent très facilement la tête

avec ça et s'imaginent que le voisin triche. Dans des catégories comme le Mini 60 ou la Nationale où, lors des championnats et coupes nationales, les moteurs sont tirés au sort tout au long du week-end, on élimine d'office ce problème, les parents y sont sensibles. C'est pareil dans le cadre du championnat de France Junior qui, avec une rotation permanente des mécaniques entre les pilotes, enlève tout soupçon sur la performance d'untel ou untel. Mais d'abord c'est impossible de généraliser un tel système de fournitures de moteurs sur toutes les courses, ensuite il faut quand même laisser un espace technique aux professionnels, comme c'est le cas par exemple en KZ.

Deux pilotes représentent aujourd'hui la France à l'international.

C'est, en effet, le cas avec Maël Le Marchand. Il est champion de France Junior en titre, il était donc logique qu'il représente la France au Trophée Académie de la FIA. La nouveauté cette année est l'introduction du Trophée Académie FIA Senior, réservé aux 14/16 ans. Le principe est le même que pour les Juniors avec un matériel identique pour tous, et c'est donc Jules Avril, champion de France Nationale et troisième du Junior, qui représente la France dans cette compétition, cette saison. Lors de la première course au Portugal, il est parvenu à intégrer le Top 10.

Une nouvelle catégorie est en gestation depuis quelques temps, avec un matériel et une approche inédite, pouvez-vous nous en dire davantage ?

Oui, nous travaillons depuis un certain temps sur une catégorie qui s'appellera l'Hyperkart. Elle doit être encore validée lors de la prochaine CLK de la FFSA, mais les grandes lignes sont une formule qui sera une évolution du Superkart. Ce matériel sera d'un format un peu plus grand qu'un Superkart actuel et doté d'un arceau, d'une crash-box et le pilote sera sanglé à son siège qui pourra faire l'objet d'une extraction en cas d'accident. Le moteur sera issu d'une mécanique de moto de grande série. Mais je précise que ce sera bien un kart, avec un châssis-tube, un arbre, et pas de suspension. L'objet de la catégorie est d'offrir un matériel performant, fiable, avec un coût d'entretien raisonnable et de démocratiser le trait d'union qu'il y a entre le karting et l'automobile. 





**LA SEULE CATÉGORIE
À COÛT RÉELLEMENT MAÎTRISÉ**

SAISON 2025

CHALLENGE MINARELLI

17-18 MAI // ANGERVILLE

7-8 JUIN // ANCENIS

13-14 SEPT // VAL D'ARGENTON

11-12 OCT // AUNAY-LES-BOIS

ENDURANCES KFS

5 AVRIL // 6H DE SALBRIS

21 JUIN // 6H DE LAVAL

27 SEPT // 6H D'ANGERVILLE

8 NOV // 6H DE MANS

DÉFI FRANCE

11-13 JUIL // VARENNES | ALLIER

ROK CUP SUPERFINAL

13-18 OCT // LONATO

CHAMPIONNAT DU SUD

1-2 MARS // ALÈS

29-30 MARS // AIGUES-VIVES

26-27 AVRIL // GANGES

24-25 MAI // RET

21-22 JUIN // BELMONT | RANCE

CHAMPIONNAT DU CENTRE

8-9 MARS // LOUDUN

29-30 MARS // SALBRIS

19-20 AVRIL // SAILLY-AMAND



CONÇU ET FABRIQUÉ EN FRANCE



7, ZA Les Fossettes - 37360 SAINT ANTOINE DU ROCHE
02 47 24 75 63 | contact@evokart-france.com | www.evokart-france.com





EXEMPLARITÉ

COMMISSION HANDI-AUTO

LA FRANCE, PIONNIÈRE DU HANDICAP AUTO & KART

Depuis plus de vingt ans, la FFSA a pris en compte le handicap dans la pratique du karting à travers la création d'un Groupe de Travail Handikart. S'appuyant sur cette longue expérience, la commission Handi-Auto voit le jour, présidée par Marc Borgetto, champion de France Handikart en 2023.

TEXTES : **FABRICE CONNEN** - PHOTOS : **KSP**

C'est dans les paddocks des championnats de monoplaces que Marc Borgetto s'est fait connaître du milieu du sport automobile. Il fut notamment de l'aventure ASM à ses débuts, voyant arriver dans ses rangs Frédéric Vasseur en tant que stagiaire, puis se chargeant par la suite de la motorisation de l'équipe, ainsi que de nombreuses écuries de course. Un accident de la circulation le laissera paraplégique, en 1993, mais pas question pourtant de renoncer à sa passion du sport à travers la pratique du handiski et du tennis fauteuil. Ingénieur de formation, ces expériences vont inciter Marc à fonder, en 2009, la société Handi-Technology, spécialisée dans

le développement et la commercialisation de dispositifs pour la pratique sportive à destination des personnes handicapées. Également attiré par les sports mécaniques, notre homme va retrouver le chemin des circuits de kart quelques années plus tard à travers la catégorie Handikart, dont il est devenu champion de France de la catégorie, en 2023.

« J'étais intégré au Groupe de Travail Handikart jusqu'à ce que le président Pierre Gosselin ne décide de la création d'une véritable commission étendue à tout le sport automobile. J'en ai accepté la présidence dans le but de développer certaines idées. Elle sera composée de

onze membres et s'appuiera sur les bases du Groupe de Travail qui a pu compter sur l'implication totale de son ancien président, Alain Nicolle, et du soutien de Nicolas Deschaux président sortant de la FFSA. Ces efforts ont été couronnés de succès avec notamment l'organisation d'un championnat de France Handikart tous les ans, et de quatre trophées internationaux depuis 2011, avec la participation de 15 à 25 pilotes à chaque épreuve. Grâce à une réglementation introduisant une échelle de poids en rapport avec le handicap de chacun, tout pilote qu'il soit paraplégique, tétraplégique, hémiplégique, amputé peut ainsi être compétitif. »

FAVORISER L'ACCÈS AUX PERSONNES HANDICAPÉES

« La feuille de route de la commission Handi-Auto sera bien évidemment d'encourager la pratique du sport auto par des personnes handicapées dans un cadre de sécurité optimale. Ce sera possible avec l'adaptation des voitures de course aux différents handicaps, tout en favorisant la sensibilisation des officiels aux spécificités des pilotes handicapés. Nous voulons ainsi créer une dynamique et un cercle vertueux, notamment à destination des circuits qui doivent encore faire des efforts pour adapter leur locaux aux handicapés. » Deux sujets tiennent également à cœur au président de la Commission Handi-Auto.

« Avec Alain Nicolle, nous allons tout faire pour favoriser l'organisation d'une Coupe du Monde Handikart en France sous l'impulsion de la FIA et de sa commission accessibilité et handicap, présidée par Nathalie McGloin. Ce championnat pourra s'appuyer sur les bases solides du règlement de la FFSA, qui a fait ses preuves depuis 15 ans. Notre autre projet à court terme sera la création d'un challenge Handi-Valide composé d'un équipage mixte dans le cadre du championnat d'endurance TTE (Trophée Tourisme Endurance). Ce sera une bonne façon pour la commission de s'engager pour l'inclusion des personnes en



situation de handicap en sport automobile. » À un horizon plus lointain, d'autres projets pourront être étudiés par la commission, comme par exemple l'étude d'un siège incorporant un arceau spécifique au Handikart. Il deviendrait un équipement universel dans la catégorie, avec dans son cahier des charges le fait de ne pas altérer la performance du châssis, lorsque pilotes valides et handicapés roulent ensemble. ▮

ALAIN NICOLLE À JAMAIS PREMIER DE CORDÉE

Tandis que Lando Norris savoure son titre mondial sur le circuit d'Essay, un homme hésite entre joie et déception dans le paddock. Déception car il a manqué sa finale, mais joie car après maintes années d'efforts, le 1^{er} Trophée International Handikart a pu avoir lieu en lever de rideau des championnats du Monde 2014. Lauréat de la toute première Coupe de France Handikart, ici même, trois ans plus tôt, Alain savoure avec le recul le chemin parcouru dans le domaine du handicap en karting : « C'est en 2002 sous la présidence de Patrick Caron que la première pierre a été posée avec la création de la licence H permettant aux handicapés de rouler avec les valides. L'autre étape se situe en 2006, avec la création du Groupe de travail Handikart. Fabrice Dubois et moi-même avons œuvré avec Jean-Pierres Deshamps et Nicolas

Deschaux qui nous ont l'un et l'autre soutenus pour développer la catégorie Handikart. Depuis 2011 et la création de la première Coupe de France, tous les ans nous avons un champion de France réservé à l'Handikart et la France a organisé à quatre reprises des trophées internationaux. »

À l'heure de la création de la Commission Handi-Auto, Alain Nicolle a souhaité passer la main à son ami Marc Borgetto, non sans s'être fixé quelques objectifs. « J'ai souhaité, qu'en effet, Marc prenne le relais, d'autant que cette commission ne va pas traiter que des sujets karting, mais aussi du handicap en général dans le sport automobile. Et à ce titre, Marc a une grande expérience dans ce domaine. Je souhaite, par contre, rester impliqué dans le projet d'une Coupe du Monde Handikart. Nous en discutons étroitement avec la FIA et nous avons espoir qu'elle voit le jour en 2026, sur le sol français. Ce serait un juste retour des choses, car tout ce qui a pu être fait à ce jour, dans le domaine du Handikart, l'a été en France. »



COMMISSION HANDI-AUTO

Président : Marc Borgetto

Membres :

Frédéric Boudot
Roland Brun
Steve Carrere
Vianney Chan Tsin
Olivier Coulet
Laurent Flamant
Nicolas Jolivot
Morgane Lavaux
Claude Meistelman
Alain Stehlin
Vincent Tourneur

SPORT

CHAMPIONNAT DE FRANCE
JUNIOR KARTING FFSA

RIVALS PAS SEUL

La 9^e édition du championnat de France Junior Karting FFSA s'est lancée sur de bonnes bases avec 28 pilotes, dont deux féminines, formant un collectif très compétitif à la grande satisfaction de toute l'équipe de la FFSA Academy qui sait bénéficier d'un très grand cru pour cette édition 2025.

TEXTES : **FABRICE CONNEN** - PHOTOS : **DR**





C'est dans la fraîcheur du nord de la Normandie, à La Hague plus précisément, que s'est retrouvé le pack des Juniors pour lancer la saison. Vice-champion 2024, Mateo Rival ne se fait pas prier pour signer le meilleur temps des essais qu'il confirme dans les manches devant Oscar Goudchaux. Ce dernier était venu s'essayer dans le championnat, en fin de saison dernière, avant de s'y impliquer totalement cette saison. Saad Deresnes pointe à une excellente troisième place devant Nino Moulin, très attendu lui aussi après son titre de champion de France Mini 60 acquis l'an passé, et enfin Zack Zhu. La préfinale confirme ce classement avant une finale très animée. Appliqué à monter en puissance lors de chacune de ses courses, Mateo Rivals se fait attaquer par Oscar Goudchaux. En manquant sa tentative celui-ci perd des places avant de se faire percuter dans le peloton. C'est un résultat blanc pour le fils de l'ancien pilote de Formule 3000. Débarrassé de son principal opposant, Matéo Rivals peut dérouler son plan et s'imposer aisément pour cette entame du championnat, devant un excellent Aaron Krief ayant répondu présent au bon moment, pour cette finale. En progression régulière dans ses performances et au classement tout au long du week-end, Valentin Beauvois complète le podium devant Danny Le Fricc lui aussi en forme ascendante, Zack Zhu et Nino Moulin, présents au rendez-vous.

CAPTIVANTES BAGARRES

Après La Hague, c'est la Sologne et le rapide tracé de Salbris qui accueille le peloton tricolore du Junior. Dans l'élan de sa belle fin de course à La Hague, Valentin Beauvois est le plus rapide sur un tour le samedi matin et confirme d'entrée de jeu dans la première manche. Un peu plus en mode « diesel » sur ce second round, Mateo Rivals revient très vite se replacer dans le jeu en remportant la seconde manche devant Valentin et un trio d'animateurs très motivé composé de Zack Zhu, Oscar Goudchaux et Nino Moulin. Très combatif Zhu tente l'échappée en tête, en préfinale, mais se fait vite reprendre par Beauvois qui s'envole, laissant Rivals, Zhu et Goudchaux en grande explication pour finir dans cet ordre. La finale est lancée et une fois encore Zack Zhu prend la tête avec panache. Mais c'est cette fois, Mateo Rivals qui réplique le premier. Le TGV du peloton de tête reste compact avant que la bagarre ne s'intensifie autour de l'enjeu de la seconde place, laissant de l'air à Rivals en tête et qui ne sera plus rejoint. Beauvois remporte finalement le sprint d'un peton qui l'a vu croiser les jantes avec Zack Zhu et Oscar Goudchaux. Ce dernier l'accompagne sur le podium devant Aaron Krier encore une fois bien inspiré en fin de parcours, suivi de Moulin et Zhu finalement pas complètement récompensé de toutes les batailles menées. À l'issue de deux meetings, Mateo Rivals mène les débats avec une avance assez nette devant son challenger Valentin Beauvois pour un Top 6 très serré au niveau des points.



CLASSEMENT APRÈS SALBRIS

1. Mateo Rivals	98 pts
2. Valentin Beauvois	73 pts
3. Aaron Krier	60 pts
4. Zack Zhu	60 pts
5. Oscar Goudchaux	58 pts
6. Nino Moulin	54 pts
7. Saad Deresnes	41 pts
8. Danny Le Fricc	30 pts
9. Paul Gleizes	30 pts
10. Hughes Piquion	19 pts



RETOUR SUR LE PARCOURS D'ISACK HADJAR EN CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING FFSA

2017, un tout petit bonhomme de 12 ans arrive dans le Championnat de France Junior Karting FFSA. Issu du Cadet, Isack ne va pas tarder à marquer les esprits. Huit ans après, Christophe Lollier, en charge de la FFSA Academy et Directeur Technique National se souvient...

Après avoir débuté par l'UFOLEP sur le circuit de Kartland, Isack va ensuite progresser au sein de la catégorie Cadet avant de venir frapper à la porte de la FFSA Academy. « Isack et ses parents se demandaient un peu quoi faire en sortant du Cadet. Je leur ai présenté la FFSA Academy et ils ont été séduits par l'offre du Championnat de France Junior Karting FFSA. L'équité du matériel mais aussi et surtout le cursus d'apprentissage proposé a enchanté notamment son papa. C'était un aspect prioritaire chez lui. Il était à la recherche d'un vrai cadre d'enseignement dans le but de faire progresser son fils et d'évaluer régulièrement la mise en application de son apprentissage. » Le plus jeune participant du Championnat de France Junior Karting FFSA va poser quelques soucis techniques à l'équipe de la FFSA Academy. « Il était très jeune et avait également un léger retard de croissance. Il arrivait à peine à accéder aux pédales de frein et d'accélérateur. Il a fallu adapter un système de cale-pieds pour qu'il puisse piloter correctement. Puis, le championnat a débuté. Lors de chaque début de saison,

on a une vision d'ensemble du collectif, puis peu à peu au fil des courses on fait mieux connaissance avec les pilotes et l'on découvre leurs personnalités. Et il faut avouer qu'Isack avait un caractère à part. Il était extrêmement déterminé, très à l'écoute, et parvenait parfaitement à appliquer ce qu'on lui disait. Il avait une énorme soif d'apprendre. Autre trait de son caractère, je ne l'ai entendu que très rarement se plaindre du matériel. Si ça ne marchait pas correctement, il cherchait à s'améliorer lui, pas à incriminer son kart. Je me souviens que ses débuts n'ont pas été simples. Avec son physique encore très jeune, c'était compliqué pour lui d'emmener à la limite un kart du Junior qui est quand même assez performant, avec un bon grip. Cela l'énervait énormément d'être freiné par ce manque de maturité physique, contre lequel il ne pouvait pas grand-chose, à part faire preuve de patience. Mais il était courageux et faisait face aux difficultés. À force d'efforts, il a progressé pour réaliser un très beau parcours au sein du championnat. »

TOUJOURS AU RENDEZ-VOUS

Impressionné par la volonté inébranlable du jeune pilote, Christophe Lollier et ses équipes vont proposer un challenge osé à Isack et ses parents. « Sa progression était vraiment intéressante au sein du Championnat de France Junior Karting FFSA, et j'ai donc proposé à ses parents de l'inscrire à la manche Européenne de l'OK-Junior qui se déroulait au Mans. On m'a un peu traité de cinglé, m'accusant de vouloir l'envoyer à la boucherie, car l'on sait que les pelotons des internationaux en



Junior, c'est vraiment la guerre ! Mais j'avais mon idée et j'étais vraiment curieux de le voir s'exprimer dans un concert, si compétitif. Il n'a pas eu la partie facile, il s'est fait plusieurs fois bousculer, parfois on voyait partir son casque en arrière après s'être fait tamponner au freinage. Mais il a tenu bon et s'est surtout battu comme un lion ! » Septième sous le drapeau à damier de la finale et second meilleur Français devant nombre de ténors habituels du championnat d'Europe, le jeune Tricolore venait en un week-end de confirmer tout le bien que pensait de lui le DTN de la FFSA et son équipe de la FFSA Academy. « Cela peut paraître facile de dire aujourd'hui que je ne suis pas surpris de son parcours et de son excellent début de saison en Formule 1. Isack a toujours su se remettre en cause, en puisant à la fois dans une très grande volonté, et une confiance en lui sans faille. Cette confiance lui a permis de se relever de ses déboires et de ses échecs, et d'y puiser au contraire un surplus d'énergie et de motivation. Il a une tête bien faite qui lui permet d'analyser objectivement ses erreurs, de se les expliquer, de réfléchir à s'améliorer pour ne plus les refaire, puis de repartir au combat ! »

ITAKA SHOP



ACCESSOIRES & ÉQUIPEMENTS KARTING

ITAKASHOP.com

+10 000

RÉFÉRENCES
DISPONIBLES



SERVICE
CLIENT



PAIEMENT
SÉCURISÉ



LIVRAISON
EN 24H

REJOINS-NOUS SUR LES RÉSEAUX !





CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA LONG CIRCUIT

BRESSE, OBJECTIF PLAISIR

Changement de calendrier cette année pour le Long Circuit, avec une seule date programmée dans le cadre du championnat de France, et un retour sur un circuit méconnu des kartmen, mais qui s'est donné pour objectif de les séduire : le circuit de Bresse.

C'est en 2026 que le circuit de Bresse fêtera ses 20 ans d'existence. Situé à Frontenaud à 50 kilomètres au nord de Bourg-en-Bresse, le complexe mécanique fait partie de la ligue Bourgogne-Franche-Comté. Une piste de karting de 1 100 mètres et un circuit auto/moto de 3 000 d'un développé de 3 000 mètres composent l'offre des lieux, mais ici c'est bien du grand tracé dont il est ici question. Émanation de l'ASK Lyon Kart Master Club qui a organisé dans le passé de nombreuses épreuves nationales et internationales sur le circuit de Lyon, l'ASK Circuit de Bresse s'est portée candidate pour organiser le Championnat de France FFSA Long Circuit sur sa piste, douze ans après avoir reçu dans ces lieux la même compétition.

« En accueillant le Long Circuit, c'est un peu une nouvelle histoire que l'on veut écrire. Notre circuit de 3 kilomètres de long est je pense parfaitement adapté au karting. Comme c'est un tracé technique et sinueux, il représente un mix idéal entre un circuit automobile traditionnel dont les lignes droites sont un peu trop longues pour des karts, et un tracé karting traditionnel », argumente le directeur des lieux Stéphane Deschiens. « Nous accueillons d'ailleurs régulièrement des sessions d'essai de KZ2 et le retour des pilotes sur le tracé nous a incités à y organiser cette compétition ».

UN TRACÉ À (RE)DÉCOUVRIR

Avec une fréquentation annuelle de 100 000 personnes sur le site composé de 25 000 pratiquants, le complexe de Saône-et-Loire fait preuve d'un activité



très importante, avec tout récemment le passage des concurrents du Tour Auto, drainant au passage 6 000 spectateurs venus voir évoluer les superbes prototypes, GT et autres berlines de tourisme sportives de ce grand événement de course historique et classique. « Outre les journées karting citées précédemment, l'activité du circuit est couverte au 2/3 par l'automobile et à 1/3 par la moto. Et si l'essentiel de notre occupation concerne donc la pratique loisir en circuit, nous sommes très contents d'accueillir ces championnats de France. Nous avons conscience de relever un challenge, car la participation est parfois un peu faible dans la discipline du Long Circuit, avec qui plus est une date très tardive dans la calendrier (15/16 novembre), malheureusement il n'était pas possible d'en programmer une autre. Mais pour les pilotes amateurs de vitesse, qui aiment ou qui veulent découvrir les sensations offertes par un KZ2 en Long Circuit, nous sommes persuadés que le tracé va les séduire. De notre côté, nous allons tout mettre en œuvre pour doper le nombre de participants, avec la perspective de définir plus tôt dans la saison une date en 2026, afin de renforcer encore davantage l'attractivité du rendez-vous. »



SPORT

CHAMPIONNATS DE FRANCE FFSA SPRINT

SAINT-AMAND OUVRE LE BAL

Trois rendez-vous regroupent les Championnats de France FFSA Sprint dans le calendrier karting de la FFSA. Honneur dans cette édition à Saint-Amand qui ouvre cette saison nationale très attendue.

TEXTES : **FABRICE CONNEN** - PHOTOS : **JACKY FOULATIER**

Les moteurs McCulloch, JLO et autres marques pionnières du karting résonnaient à peine sur le sol français, que déjà le circuit de Colombiers voyait le jour à la fin des années 50 du côté de Saint-Amand-Montrond. Une fameuse épreuve de 24 heures y fut organisée en 1961, attirant les foules et des concurrents de l'Europe entière. D'abord d'une longueur initiale de 427 mètres, le tracé de la région du Boischaud va évoluer profondément à la fin des années 80 sous la houlette du président de l'ASK Saint-Amand, Jean-Paul Bruneau. Le circuit voit sa longueur portée à 1 037 mètres, ses infrastructures évoluer considérablement, ainsi que la taille de son paddock, à présent adapté pour accueillir des compétitions de dimensions internationales. Des championnats de France, le réputé trophée Jean-Philippe Laborde, ainsi que des épreuves européennes vont être organisées sur place avec nombre de pilotes qui marqueront l'histoire du karting et de l'automobile comme Jenson Button, Sebastian Vettel ou Nico Hülkenberg. Depuis 2004, Franck Jamet, jusqu'ici vice-président du club, a pris la suite de Jean-Paul Bruneau et veille à ce que le circuit conserve son rang. « J'ai toujours habité et travaillé à proximité du circuit. À la fin des années 70, on venait avec des copains tourner dessus sur nos mobylettes bricolées. À l'époque, l'accès était complètement libre et on s'amusait à rouler à fond. En 2000, en entendant au loin les karts tourner sur le circuit, mon fils a insisté pour que l'on aille les voir. Je lui ai répondu « D'accord, mais on est de retour dans une heure »... J'y suis encore 25 ans après ! »

100% ASSOCIATIF

Particularité du circuit de Saint-Amand et de son ASK qui compte environ 120 licenciés, l'ensemble est parfaitement autonome financièrement. « Nous sommes je pense un des tous derniers circuits associatifs. Ce qui signifie que nous fonctionnons sans aucune subvention. Le club gère lui-même une activité de karts loisir avec deux personnes que nous employons pour cela. Ce revenu permet de couvrir les deux salaires, ainsi que l'entretien et les investissements qu'il faut consentir sur un circuit qui veut rester prioritairement tourné vers le karting de compétition. » C'est en 2021 que les lieux, idéalement situés au milieu de la France et faciles d'accès depuis plusieurs autoroutes, ont accueilli des championnats de France avec les Minimes, Cadets, Féminines et Junior. « Chaque année nous postulons



pour mettre sur pied une épreuve nationale, et nous avons eu la chance d'être retenus, cette saison, pour les championnats de France Mini 60, ainsi que Féminin. » Quatre ans après avoir organisé ses derniers championnats de France, la piste de Colombiers a logiquement dû refaire une mise à jour de ses installations. « Les besoins, que ce soit en termes de technique ou d'organisation, évoluent sans cesse, et nous avons dû mener des aménagements importants afin d'accueillir ces Championnats de France. C'est le cas avec l'installation d'une passerelle au-dessus de la ligne de départ pour y planter les feux de signalisation. Le fait aussi de filmer les épreuves pour juger des faits de course impose un équipement particulier. Cela comprend une salle dédiée à la vidéo et à tous les écrans, ainsi qu'à l'installation d'un système de caméras dans tous les virages. Bien sûr cela implique de déployer l'électricité et la wifi sur l'ensemble des zones du circuit. Enfin, avec le tirage au sort des moteurs, comme c'est la règle avec les Mini 60, nous avons dû agrandir nos parcs de départ et d'arrivée de 300 mètres carrés chacun. Ce sont des investissements importants mais qui permettent de recevoir durablement des grandes épreuves. Nous sommes parfaitement calibrés pour accueillir jusqu'à 240 pilotes avec notre paddock d'un hectare et demi et ses allées goudronnées. »



Et si ce sont une petite poignée de bénévoles du club qui œuvrent très régulièrement pour l'entretien d'un circuit que Franck Jamet vient visiter quotidiennement, ce sera une toute organisation qu'il faudra mettre sur pied pour le Championnat de France FFSA : « Pour l'occasion ce sont 80 personnes qui seront mobilisées sur place, entre officiels, commissaires, organisation, accueil ou restauration. Une mission toujours difficile que de réunir autant de bénévoles, une problématique à laquelle chaque organisateur est confronté. Mais en attendant, nous sommes impatients d'accueillir ces rendez-vous toujours spéciaux que sont les Championnats de France FFSA ! »



KARTING, LE SPORT + PART.2

Initié à l'origine comme un loisir motorisé, l'envie de confrontation a bien vite pris le dessus en karting pour en faire unanimement l'École Supérieure et Incontournable du pilotage et du sport automobile. Mais dans un monde en perpétuelle évolution, une autre dimension a été atteinte, dans quelle mesure ?

TEXTES : **FABRICE CONNEN** - PHOTOS : **KSP**

Après la précieuse parole des pilotes que sont Anthony Abbasse et Enzo Peugeot, place dans cette seconde partie de notre dossier aux témoins de l'évolution des pilotes à travers le karting. Quoi de mieux qu'un parent, qu'un entraîneur de l'Équipe de France également Conseiller Technique Sportif et qu'une psychologue du sport pour juger de l'apport de la pratique d'un sport, comme le karting auprès d'un jeune ? Il est question de sa capacité à s'adapter à un univers où il se retrouve maître de ses actions, de sa capacité à gérer de très nombreux paramètres dont celui des émotions, et de l'alchimie subtile qui lui permettra de se sublimer dans l'expression de son sport.



YASSINE HADJAR

« L'ÉCOLE DE LA GESTION DES ÉMOTIONS »

Pilote de kart amateur, passionné par la physique dont c'est le métier, Yassine Hadjar a été le spectateur privilégié de l'éclosion de son fils depuis ses débuts en karting jusqu'à son arrivée très prometteuse en Formule 1.

« Je faisais du kart en loisir avec des amis, et ce sport était simplement pour moi le moyen le moins cher pour conduire un engin riche en sensations et excitant à piloter. Un jour, j'ai assis Isack dans un kart, avec dans l'idée qu'il acquière des notions de pilotage et de maîtrise, un paramètre tellement important à mes yeux, afin qu'il conduise en sécurité à l'heure d'avoir son permis de conduire. Je me disais que plus tard on pourrait en faire ensemble, là aussi en loisir. J'étais loin d'imaginer la tournure que cela allait prendre ! En revenant un peu en arrière, c'est en regardant un nombre incalculable de fois le film *Cars* que notre fils a découvert l'univers de la course automobile. Il avait une adoration pour ce film. Une fois au volant de

son kart, Isack a pu transposer son rêve. Il jouait à *Cars*, en pilotant lui-même. Dès ses débuts en course, ma femme et moi avons vu notre fils s'épanouir. Pour nous l'école était primordial, mais on le voyait attendre les week-ends avec impatience. Le kart a transformé son caractère, il avait trouvé son moyen de s'exprimer. Il a accroché à cet état d'esprit de winner et a réussi à le transposer. Ça n'a par contre pas changé sa façon d'être, simplement ça allait vite et c'était son truc !

À partir de l'âge de 12/13 ans et le passage au Junior puis à l'international, les choses ont évolué. Jusqu'ici ça se passait essentiellement entre lui et moi. Tout d'un coup, à ce niveau la compétition prend une autre tournure. Il faut intégrer une équipe et les budgets deviennent énormes. Mais nous étions là pour faire bouclier, afin qu'il ne subisse pas trop cette pression financière. Nous avons très vite choisi d'intégrer Isack au sein d'une équipe anglaise. C'était bien de rencontrer une autre culture, et il faut avouer qu'en termes de sports mécaniques les Anglais sont très forts, très professionnels. Dès lors, pour Isack, il a fallu échanger avec son mécanicien, apprendre à parler de technique et gérer la pression du résultat, dans un univers très compétitif, voire agressif, le tout loin de chez soi. Ce n'est pas rien, lorsque l'on se retrouve confronté à ça, très jeune. Moi qui lui faisait la mécanique,

je suis devenu sa nounou. Jamais je n'ai interféré dans la technique à partir de cette date. Cela devait se passer entre lui et l'équipe. Mon seul leitmotiv envers lui c'était qu'il apprenne, qu'il comprenne son environnement et qu'il le maîtrise pour s'y adapter. Pour moi, le parcours d'Isack doit à la fois à son éducation et à ce qu'il a acquis à l'école qui est fondamental, deux éléments qui lui ont donné un cadre, le tout couplé à ce qu'il a appris en kart. Ça l'a forgé et c'est génial !

Et pour tout ça, le karting a été pour lui une formidable école, car tout jeune, les pilotes doivent gérer énormément d'informations et d'émotions et donc prendre leur destin en mains. Cela forge inévitablement le caractère et leur fait acquérir très vite une certaine maturité. Il a bien sûr poursuivi son cursus scolaire jusqu'à la terminale, et si sa carrière en automobile n'avait pas aboutie, il se serait tourné vers une école d'ingénieur. Avec le mental que le kart lui a forgé, il aurait été indestructible lors des jours d'examen, là où des jeunes pourtant excellents craquent parfois. Mais piloter une F1, n'est pas une fin en soi. Pour l'heure Isack n'a été champion de rien du tout. Là encore, comme il l'a appris dans son parcours, l'objectif va être de comprendre sa voiture, aussi sophistiquée soit-elle, qu'il travaille avec ses ingénieurs, afin de la maîtriser et de pouvoir l'exploiter à fond, pour aller vite ! »



MARC BERTEAUX

« ASSUMER LA VICTOIRE ET L'ÉCHEC »

Pilote de haut niveau, gestionnaire d'un circuit de karting, entraîneur de l'Équipe de France, responsable du département karting à la FFSA et maintenant Conseiller Technique Sportif à la FFSA Academy, Marc Berteaux a connu toutes les vies dans le karting. Très attaché à la formation, il délivre toute l'attractivité de notre sport.

« Le karting est un sport mécanique qui, grâce à la location en loisir, est accessible à moindre coût. Conduire est aujourd'hui une compétence primordiale. Et à ce titre, le karting est un outil formidable pour la formation du conducteur de demain. Déjà au volant vous êtes seul responsable de vos actes. C'est donc une forme de responsabilisation pour le jeune, à laquelle s'ajoute la sensibilisation à la dynamique

du véhicule et à la manière de le maîtriser. Lorsque l'on est jeune, on peut être plus ou moins conscient du risque. Je préfère qu'ils expérimentent cette inconscience au volant d'un kart qu'un jour sur la route, le permis tout juste en poche. Par son côté très réactif, un kart peut vous emmener très rapidement à la faute sans plus de conséquence qu'un tête-à-queue. Il vous oblige à anticiper, à porter votre regard plus loin, et à faire un effort de concentration. Aujourd'hui, nos pouvoirs publics sous-estiment largement l'outil pédagogique extraordinaire que représente un kart, et il est dommage qu'il ne soit pas davantage utilisé à des fins de sécurité.

Le stade d'après est l'école du pilotage et de la compétition. Si la simple pratique illustre les propos précédents, la compétition va affiner encore plus la formation de l'enfant et son épanouissement. La course en karting, c'est déjà se découvrir soi-même, dépasser ses peurs, faire preuve de résilience et avoir confiance en soi. Lorsqu'un jeune pilote a expérimenté ce genre d'expérience, il a forcément une autre image de lui-même. La course, c'est également assumer ses

erreurs, mais aussi celle des autres. Il faut essayer de ne pas subir, et cela vous engage alors à prendre des décisions en une fraction de seconde. C'est souvent dans ces moments que se joue l'échec ou la réussite. Alors forcément cela va forger le caractère en vue de la vie d'adulte. Et lorsque tu commences à aller plus loin dans la performance, tu te rends compte qu'il ne faut pas seulement tourner le volant. Il faut avoir une bonne condition physique pour exploiter complètement son kart, et ça oblige à faire preuve de courage et à développer le goût de l'effort. C'est aussi savoir gérer la frustration de l'échec, inévitablement au rendez-vous, en compétition. Il n'y pas d'évolution ni de structuration sans qu'il y ait au préalable l'acceptation de l'échec. Enfin, le kart est tout sauf un sport individuel. À partir d'un certain niveau, il faut savoir développer de bonnes relations avec l'équipe autour de toi et ainsi créer de la cohésion, un esprit de corps. Ce sont des notions de leadership qui vont permettre au pilote d'emmener tout le monde avec lui vers la victoire. Des expériences là aussi très précieuses à transposer plus tard dans la vie professionnelle ».



MARIE GOMEZ

« UN DÉVELOPPEMENT DE COMPÉTENCES »

Psychologue spécialisée dans le domaine sportif, Marie Gomez connaît bien les pilotes pour les accompagner depuis des années au sein de la FFSA Academy.

« Nous rencontrons dans le karting trois types de compétences psycho-sociales. Cela va porter sur l'identité du sportif, qu'est-ce que celui-ci a envie de représenter, quel sorte de sportif il est. Cela va concerner également la gestion de l'entourage. Cela englobe la communication avec ce dernier, son mécanicien, son équipe ou un média. Enfin, il y a la compétence émotionnelle qui est très vaste. Il y a des paramètres spécifiques au karting que l'on ne rencontre pas dans d'autres sports. Cela concerne, par exemple, les enjeux financiers qui sont


importants dans un sport mécanique. On note également les enjeux de casse de matériel, ainsi que la notion de prise de risque. Le rapport aux risques est différent des autres sports. Au contraire de ce que l'on pourrait parfois croire, ils sont tout à fait conscients de cela. Ils ne font pas du tout preuve d'inconscience dans la pratique de leur sport, bien au contraire.

Le kart fait également appel à des compétences cognitives, compétences que l'on retrouve également dans d'autres disciplines sportives. C'est bien sûr la concentration, et la capacité de fixer durablement son esprit sur un sujet. C'est aussi, la motivation, car de celle-ci découle l'envie d'apprendre et de progresser. C'est enfin, la conscience et la maîtrise de soi. Nous avons des outils pour travailler sur l'évaluation puis le développement du jeune sportif à ce niveau. Cela va porter sur des entretiens, des questionnaires, ainsi que le retour des encadrants. Nous allons également effectuer un travail de groupe, ainsi que de l'hypnose. La méditation en pleine conscience est également très utilisée

pour aider à identifier la meilleure version de soi-même. Elle consiste à s'observer à un moment donné sans être dans le jugement, et constater ses réactions morales et corporelles. Ce travail va permettre au jeune de prendre conscience des capacités qu'il a en lui, afin de faire face aux situations. C'est, par exemple, avoir la capacité de sortir d'un problème et d'envisager objectivement des solutions à celui-ci.

Dans le cadre du karting et de la FFSA Academy, la spécificité de nos observations et du dialogue qui en découle va porter, par exemple sur l'entourage du pilote. En général, l'enfant essaye de reproduire tout ce que les parents projettent sur lui. Et cela peut être compliqué pour lui. Nous dialoguons donc beaucoup avec les parents, afin que tous ensemble nous soutenions au mieux l'enfant sportif. Pour donner un exemple, la phrase « Avec tout ce que ça coûte » peut avoir un côté destructeur, car elle sera porteuse d'un stress trop élevé. Là encore, on va être dans l'aide à la gestion des émotions. Enfin, le karting se pratique avec



une machine, un outil. C'est ce que l'on appelle la causalité externe. Il va falloir être performant, même quand cet outil n'est pas au top. Cela veut dire avoir la capacité à un moment donné, c'est-à-dire en course, de faire abstraction de cette frustration et du stress lié au matériel que le pilote a en sa possession. Il doit donner le meilleur de lui-même avec ce qu'il a entre les mains. Même constat en cas d'accrochage. À qui la faute ? Cela ramène au travail sur la représentation de l'échec et de l'erreur. Pourquoi, c'est inconcevable d'assumer l'échec ? Nous allons alors travailler sur l'analyse des ressorts de l'échec en groupe ou en solo. La pratique du karting, et plus encore en compétition, démontre donc que pour performer il faut développer un certain nombre de compétences. Dès lors, il est très intéressant auprès d'un jeune d'évaluer celles-ci et de l'aider à les développer. » 

High Technology in Karting Tyres



VEGA

www.vegatyres.com

EXCELLENCE

MAËL LE MARCHAND MONSIEUR COURAGE

Brillant vainqueur du championnat de France Junior Karting FFSA 2024, Maël Le Marchand a tout naturellement été désigné pour représenter la France dans le Trophée Académie de la FIA, cette saison. Une promotion logique pour un pilote qui a su faire preuve d'une force mentale certaine pour s'imposer l'an passé.

TEXTES : **FABRICE CONNEN** - PHOTOS : **KSP**



M AËL, TE VOILÀ EN BLEU, BLANC, ROUGE POUR REPRÉSENTER LA FRANCE AU TROPHÉE ACADÉMIE, QU'EST-CE QUE CELA REPRÉSENTE POUR UN TRÈS JEUNE PILOTE COMME TOI ?

C'est sûr qu'à 13 ans, cela représente un certain poids sur les épaules. Mais ce poids ce n'est pas celui d'avoir la pression de représenter la France, c'est tout simplement l'envie de ne pas décevoir et de ne pas me décevoir. Mais je me suis battu pour être à ce niveau, je ne l'ai pas volé, et je sais que j'y ai ma place. J'ai confiance en moi et cette confiance m'enlève du stress. Dans le karting, l'automobile ou le sport de haut niveau, il faut avoir une très grande confiance en soi. Sinon, comment rouler à fond dans les rues de Monaco ou entre les rails du circuit F1 de Djeddah ?!

AVANT D'ALLER PLUS LOIN DANS LA PROJECTION DE CETTE SAISON 2025, PEUX-TU NOUS DRESSER LE PARCOURS QUI T'A AMENÉ JUSQU'ICI ?

J'ai découvert le karting, grâce à mon père qui m'en a offert un à Noël pour mes 7 ans. Je me souviens avoir roulé à Anneville sous la neige. J'ai tout de suite adoré les sensations ! J'ai débuté deux mois après sur le circuit de Salbris dans le Trophée Kart Mag. Je me souviens que j'étais parmi les derniers. On a alors décidé de faire pas mal de courses et j'ai vite progressé. J'ai enchaîné les catégories Minikart, Minime et Cadet où j'ai fini 3^e du championnat de France, en 2022. À la fin de cette saison, nous avons été tentés, avec mon père, de faire le test avec la FFSA Academy, afin d'intégrer le Championnat de France Junior Karting FFSA pour 2023. Et, j'ai été sélectionné !

COMMENT S'EST PASSÉ LA DÉCOUVERTE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING FFSA ?

Les débuts ont été un peu durs, il fallait s'adapter à un matériel plus performant, avec plus de grip et un moteur plus puissant. Il m'a fallu un peu de temps pour m'adapter, j'étais le plus jeune du championnat et avec le plus petit gabarit. Puis, j'ai réalisé la pole position sur le circuit de Varennes-sur-Allier. J'étais super content, cela voulait dire que je pouvais avoir la vitesse, et j'ai achevé le championnat à la dixième place. Nous nous sommes dits que comme l'année avait été prometteuse, ce serait utile de refaire une nouvelle saison en Junior. Pendant l'hiver j'ai bien travaillé sur le physique et j'étais donc prêt pour, cette fois, jouer la gagne.



APRÈS TROIS DES CINQ COURSES COMPTANT POUR LE CHAMPIONNAT DE FRANCE, TU ÉTAIS EN TÊTE MAIS SUIVI DE TRÈS PRÈS AU CLASSEMENT GÉNÉRAL.

J'ai fait deux bonnes premières courses mais la troisième s'est moins bien passée. Et c'est à ce rendez-vous de Varennes-sur-Allier, quatrième rendez-vous du championnat, que pour moi tout s'est joué. Dans les manches j'ai été victime d'un accrochage. Un de mes concurrents est passé par-dessus-moi et au passage la couronne qui entraîne la chaîne a fait un peu effet tronçonneuse et m'a profondément blessé à la main. J'ai essayé de repartir mais tout d'un coup, j'ai vu que mon gant était plein de sang. J'ai été conduit à l'hôpital, j'avais super mal à la main et ils m'ont gardé pour la nuit. La suite du week-end s'annonçait mal... Mais en me réveillant le lendemain matin, ça allait nettement mieux. Je suis retourné sur le circuit et on a décidé de me faire participer au warm-up pour voir. Ça ne me gênait pas trop et du coup ça m'a reboosté le moral. Pour la préfinale il pleuvait, c'était une chance car cela allait permettre de moins solliciter ma main sur une piste avec moins d'adhérence. Je parviens à remonter depuis le 28^e rang jusqu'à la troisième place. Excellent pour le moral sauf que pour la finale, la piste avait séché. Là, j'étais stressé que ma main me lâche, stressé d'avoir fait tout ça pour peut-être ne pas réussir à aller jusqu'au bout... Mais en fait tout s'est bien passé, j'étais dans le pare-chocs du premier qui était, qui plus est, hors championnat. J'étais à l'aise et c'est là que j'ai réalisé, que même s'il restait encore une course à disputer avant le fin du championnat, je ne

pouvais plus perdre le titre. Un peu comme si j'étais devenu imbattable ! Après la mésaventure de ma blessure, j'étais sûr d'avoir la capacité d'être titré quoi qu'il advienne. En plus, je n'avais pas à prendre le risque de le doubler et j'ai fini comme ça, second, mais en scorant les points de la victoire.

TU AS DONC BOUCLÉ LA BOUCLE LORS DE LA DERNIÈRE MANCHE DU CHAMPIONNAT DISPUTÉ À... ANNEVILLE, LA PISTE DE TES DÉBUTS !

Oui, j'avais oublié de vous dire que j'étais normand et que j'étais licencié à l'ASK Rouen (76), comme Lisa Billard et Pierre Gasly. J'ai d'ailleurs fait toute ma saison 2023 avec Lisa, on s'entendait super bien. C'est bien d'avoir des amis et des bons souvenirs dans les paddocks, car comme on n'est pas très souvent à la maison, c'est compliqué d'avoir des relations suivies avec les amis en dehors du kart. Mais pour revenir à la dernière course d'Anneville, j'étais en pleine confiance et j'ai gagné la course et donc également le titre.

COMMENT ENVISAGES-TU TA PARTICIPATION DANS CE TROPHÉE ACADÉMIE DE LA FIA ?

J'appréhende un peu, car il y a deux pistes que je ne connais pas. Mais on va aller courir dessus avant pour se familiariser avec les tracés. De toute façon l'essentiel de ma saison va tourner autour de la préparation au Trophée Académie. Je dois le gagner, il n'y a que comme ça que je marquerai les esprits et que je pourrai gravir les échelons et passer en F4. 🏁

LAURENT AIELLO

« DE 10 À 15 ANS,
J'AI TOUT APPRIS ! »

Considéré parmi les plus doués d'une génération déjà gâtée, Laurent Aiello aura régaler les observateurs des courses de karting des années 80, par la pureté de son style et sa vitesse, tout autant qu'il marquera, plus de 15 années durant, le sport automobile.

TEXTES : FABRICE CONNEN - PHOTOS : DPPI

L'histoire commence en mer. Robert Aiello et son fils José s'adonnent aux loisirs nautiques, lorsqu'une tempête vient soudainement gâcher la fête. Frayeur à bord, toutefois l'équipage parvient quand même à rejoindre la terre, sain et sauf. Mais l'expérience a tellement déplu que José déclare à son père que plus jamais il ne remettra le pied sur son bateau ! Pourtant l'idée est de continuer à partager une activité de loisir père-fils, alors une fois le bateau vendu, décision est prise de se tourner vers le karting. Le duo s'oriente vers les courses d'endurance, ainsi que des courses de vitesse pour José. Le plaisir est au rendez-vous, d'autant que cette passion naissante se partage avec une famille élargie, José et son épouse Patricia emmenant sur les circuits leur petit garçon prénommé Laurent. Inévitablement, se pose rapidement la question d'assoir le garçonnet dans un baquet. Les premiers tours sont satisfaisants, Laurent a bientôt l'âge de débiter dans la catégorie Minimes, pourquoi dès lors ne pas l'inscrire en course ? « Je me rappelle très bien de cette première expérience... C'était à Angerville et j'étais loin de suivre le rythme ! Tout le monde m'a largué et à un moment donné les premiers sont revenus vers moi, ils m'avaient pris un tour ! Je me suis dit « Chouette, je vais enfin avoir

des concurrents avec qui jouer. » Bref, je les ai bien gênés et à l'arrivée, je me suis fait engueuler... J'en étais tellement vexé que je me suis dit intérieurement "Plus jamais ça !" »

Dès lors, les mercredis vont être souvent utilisés pour aller s'entraîner sur les circuits franciliens, tandis que le « team Aiello » s'engage dans le programme habituel des championnats de ligue, championnats de France et autres trophées divers. « Les résultats se sont rapidement améliorés et au bout de quelques courses, j'étais capable de jouer régulièrement le podium. » Pour sa seconde saison en Minimes, Laurent s'illustre en remportant le championnat de ligue et en se positionnant dans le peloton de tête des courses où il participe. 1983 va être l'année de l'éclosion du talent de notre jeune pilote, tandis qu'il intègre la catégorie Cadet. Le championnat de ligue est pour lui, ainsi que la victoire sur le circuit de La Châtre, lors du Trophée des Jeunes, créé par Michel Felten. Mais au contrôle technique, il s'avère que le volume de chambre de combustion n'est pas conforme au règlement. « Ça a été la stupeur, car c'était mon père qui révisait mes moteurs pour des raisons d'économie de budget, et bien évidemment, il n'avait en rien modifié quoi que ce soit. Et puis,

plus droit que lui, tu ne fais pas ! En fait, après coup, il s'est avéré que même neufs, sortis de caisse, les moteurs n'étaient pas conformes à ce niveau ! Toujours est-il que j'ai subi une suspension de licence, licence que l'on m'a rendue que pour le championnat de France... que j'ai remporté ! C'était une sacrée revanche morale mon père et moi. J'étais encore très jeune, mais ça m'a marqué, et cela a été une prise de conscience personnelle. J'ai réalisé que j'évoluais dans un univers dans lequel, on ne te fait pas de cadeau, et que les personnes ne sont pas forcément toutes bien intentionnées. Et c'est dans ce genre de moments difficiles que tu te construis un mental particulier ».

GÉNÉRATION PRODIGES

Repéré par Gilles Fabre, pilote de pointe de l'Équipe de France à l'époque et fils des dirigeants de la fameuse Sovame, Laurent, après des débuts en Nationale 1 sur du matériel personnel, intègre très vite les rangs de la société basée à Aubervilliers, importateur des châssis Tecno et des moteurs IAME. « On n'avait que très peu de budget personnel, donc le fait de devenir ainsi pilote officiel Tecno-Parilla me permettait d'avoir du matériel et une assistance au top niveau, ainsi qu'un double programme en

Nationale 1, en France et en Junior, sur le plan international. » Les saisons 1984 et 1985 voient Laurent se frotter avec les meilleurs de sa génération, ainsi qu'à l'atmosphère rugueuse des courses internationales.

« J'ai découvert des circuits recouverts de couches de gommes tendres avec beaucoup de grip, j'adorais ça d'ailleurs, et j'ai roulé avec des sacrés pilotes tels que Michael Schumacher, Mika Häkkinen, Andréa Gilardi ou Allan McNish, sans compter les Français, comme Yvan Muller. J'ai aussi découvert de nouveaux univers et de nouvelles cultures, avec par exemple, l'usine italienne IAME qui s'occupait de moi, dont son fameux motoriste Julio. Ma famille est issue d'Italie, de Sicile plus précisément, et il devait, j'imagine, apprécier cet aspect. Et pourtant, je ne parlais pas un mot d'italien. En migrant en France, mes grands-parents voulaient que leurs enfants s'intègrent parfaitement dans leur pays d'accueil et ils s'interdisaient de parler italien chez eux. » Cinquième du championnat du Monde Junior 1985, le jeune pilote s'impose aisément au championnat de France N1. « Pour cette course qui se déroulait sur le circuit de Ganges, la Tecno m'avait amenée un châssis spécial et nous a indiqué de suivre scrupuleusement leurs conseils de réglages, et notamment une position de baquet bien spéciale. Mais les chronos n'étaient franchement pas bons... On était dépités, et à un moment donné on s'est dit que déjà, pour essayer de comprendre ce qui n'allait pas, on allait remettre le baquet dans une position plus standard. Sitôt effectué ce changement, ils ne m'ont plus revu, ça s'est mis à marcher d'enfer ».

1986 représente le passage en Inter pour le jeune Francilien, catégorie de référence à l'époque. Laurent y rejoint un imposant peloton de jeunes pilotes hyper compétitifs avec entre autres les Christophe Bouchut, Olivier Couvreur, Éric Hélary, Guillaume Gomez, sans oublier, encore une fois, Yvan Muller et Gilles Fabre. « Gilles qui était donc avec moi chez Tecno-Parilla. Il n'avait que quelques années de plus que nous, mais je le considérais un peu comme un vieux en fait ! En tout cas, il y avait un super niveau, c'était très compétitif en piste mais on faisait aussi les fous entre nous dans le paddock. Une époque très sympa. De courir à ce niveau de compétition m'a permis de vraiment m'aguerrir avec des courses très disputées et du travail de mise au point, afin d'essayer de faire la différence. En fait, avec le recul, mon métier de pilote, c'est durant cette époque que je l'ai construit. De 10 à 15 ans, j'ai appris, autant dans les victoires que dans les défaites, tandis que les années suivantes représentent pour

moi de l'accumulation d'expériences. C'est la combinaison de tout ça qui te permet de t'adapter et de faire par la suite face aux situations. » L'apprentissage porte, en tout cas, ses fruits avec une victoire qui va marquer les esprits. « C'était à Fenouillet pour le Trophée Alazard, et il y avait pas mal de pilotes étrangers qui participaient. Était, par exemple, présent Alessandro Zanardi, qui était le pilote officiel de la DAP, une des grosses références de l'époque. Ils étaient installés à côté de nous, et avant la course mon meilleur carburateur tombe en rade. La DAP et la IAME étaient super rivaux, mais à la demande de Julio, mon préparateur-moteur, ils nous ont dépannés quand même avec un de leur carbu. Et là, incroyable, ça a complètement dopé les performances du moteur. Alors que d'habitude quand tu mettais la main devant le carburateur et que tu « graissais » le moteur ça avait tendance à l'étouffer, là au contraire ça donnait comme un coup de boost. Si tu le faisais bien en bout de ligne droite, juste avant le freinage, ça réaccélérait super fort en sortie de virage, assez incroyable le truc. Résultat j'ai gagné la course devant Zanardi & Co ! »

Figure bien connue des circuits, à la fois pilote et préparateur réputé, le regretté Jean-Pierre Gauthier qui nous a quittés récemment suit d'un œil intéressé les performances du fils de son ami José Aiello. Celui qui en son temps avait motorisé Alain Prost, pour son titre de champion d'Europe Junior, a une idée derrière la tête. « Jean-Pierre me proposait souvent d'essayer son kart 125cc à boîte de vitesses. Je lui répondais que je ne voulais pas lui abîmer son kart et je refusais à chaque fois poliment. Puis, un jour à la fin de saison 1986, il a pris pour prétexte le fait que la saison soit terminée pour enfin me coincer et me faire essayer son 125. J'ai adoré ! Du coup, Jean-Pierre a décidé de m'inscrire à une course un peu plus tard, puis une autre et enfin, une troisième en Italie. C'était le championnat du Monde à Magione ! Malgré mon peu d'expérience ça marchait pas mal du tout, je vais juste perdre du temps en finale et finir finalement ma course à la quatrième place. » Conquis par le pilotage d'un 125, Laurent décidera donc de s'impliquer à plein temps dans la catégorie, avec le soutien de Patrice Mich et de Birel. Extrêmement performant, manquant d'un rien le titre national à 500 mètres du but à cause d'un levier de vitesse cassé, Laurent va lancer la mode du 125 chez les jeunes pilotes, catégorie jusqu'ici essentiellement réservée à des concurrents d'âge mur ou à des gabarits importants.



GRANDE PREMIÈRE À MONACO !

Mais autour de Laurent, ils sont nombreux parmi sa génération à tenter le saut vers l'automobile. « Moi ça ne me tentait pas plus que ça. Et puis, si je voyais que certains ex-kartmen marchaient super bien en voiture, j'avais également remarqué que certains autres y arrivaient moins bien. Et quand mon père m'a parlé de tenter ma chance à mon tour en m'inscrivant à une école de pilotage pour essayer de remporter le Volant à la clé, je lui ai répondu : « Tu sais papa, je me débrouille bien en kart, mais peut-être qu'en voiture ça ne marchera pas ! » Il m'a proposé de quand même essayer. La voie royale c'était bien évidemment le Volant Elf au Castellet ou à Magny-Cours, mais entre-temps Claude Chantala, le directeur de l'écurie Avia F3, avait fait une présentation parmi les pilotes de kart français courant au niveau international. Son argument avait été de dire qu'il était certain que si on avait du talent et une expérience au plus haut niveau du karting, l'on pouvait débiter directement par la F3, sans passer par la Formule Renault. Et que pour cela, il était prêt à mettre des moyens en œuvre, en plaçant par exemple le lauréat du Volant, non pas dans l'écurie de l'école, mais au sein d'un vrai team de course réputé, en l'occurrence le DG Racing de Daniel Gache. Mon père et moi avons été convaincus, j'ai donc fait l'école et j'ai remporté le Volant, avec à la clé la saison de Formule 3 qui allait avec. »

Les débuts en F3 sont bons, Laurent évolue en championnat B avec une voiture de la saison précédente, mais parvient à se situer au milieu des voitures du championnat A. Une petite déception pourtant pour le jeune pilote qui s'ennuie un peu à bord de sa monoplace. « J'ai été un peu déçu par le comportement d'une voiture. En kart, tu pilotes pas mal en utilisant le latéral qui te permet de freiner très tard à l'aide des pneus, ou à

te jeter dans le moindre trou pour doubler. Impossible de faire ça en monoplace ! » Pour sa seconde saison en F3, les ambitions sont grandes pour le redoublant et son nouveau team, le Graff Racing, cette fois en championnat A. Mais en cette saison 1990, le châssis Reynard choisi par l'équipe s'annonce rétif et le début de saison est décevant, jusqu'à ce que Daniel Gache ne rappelle son pilote de la saison précédente avec une proposition à la clé : une pige pour participer au sommet de la saison que représente le Grand Prix de Monaco F3. L'événement rassemble le gratin de tous les championnats nationaux, italiens, allemands, anglais et bien sûr français. Dans ce concert impressionnant, le pilote de Fontenay-aux-Roses est à son aise, mais tout est remis en cause la jour de la course, car il pleut sur le circuit monégasque. Pas de quoi inquiéter Laurent : « Lors de nos séances d'essai du mercredi en karting avec mon père, on allait rouler quelles que soient les conditions météo. J'ai fini par adorer piloter sur piste mouillée, chercher les trajectoires où il y a de l'adhérence et réussir quand même à freiner tard. J'en ai gardé un bon feeling, lorsque la piste est glissante. » Ce feeling est, en effet, au rendez-vous à Monaco, puisque Laurent va s'imposer aisément devant l'ensemble du peloton, signant lors de ce grand rendez-vous international sa toute première victoire en automobile ! Ce triomphe offre un retentissement certain pour la carrière de Laurent, et décision est prise de délaissier la Reynard pour louer un châssis Ralt au team anglais Bowman. La courbe des résultats s'en ressent immédiatement avec trois victoires acquises en l'espace de quelques courses dans le championnat de France. Conquis, les Anglais de chez Bowman décident d'emmener Laurent dans leurs bagages pour le Grand Prix de Macao qu'il finira quatrième, puis à Fuji pour aller chercher une seconde place non loin du vainqueur du jour, un certain Michael Schumacher !

L'ASSURANCE RÉSULTAT

De retour d'Asie, notre homme est convié par Marlboro, avec lequel, il a un petit contrat pour un test en Formule 3000 avec son team officiel, l'écurie française DAMS fraîchement titrée avec Erik Comas. Le but est d'évaluer les différents pilotes faisant partie du giron du fameux cigarettier, mais hors cette évaluation, pas d'enjeux particuliers. En effet, les pilotes du team pour cette saison 1991 sont déjà choisis, ce seront Allan McNish et Mika Häkkinen. Chaque pilote dispose d'une heure pour tester l'auto. Stupéfaction, Laurent s'avère le plus rapide, et de loin, infligeant un écart d'1,5 seconde à Häkkinen ! On est un



peu embêté de la situation chez Marlboro Europe, mais les choses vont s'arranger lorsque le Finlandais décide de bifurquer directement en F1, chez Lotus, libérant ainsi son baquet chez DAMS au jeune Français. Les espoirs sont très grands, mais en faisant le choix du châssis Lola, le team de Jean-Paul Driot fait fausse route. Laurent s'en tire le moins mal des pilotes équipés de la monoplace britannique, mais c'est bel et bien une Reynard qu'il faut pour espérer s'imposer. Marlboro conserve sa confiance au Français l'année suivante en le faisant migrer au sein du team anglais Pacific. Les essais d'intersaison sont survolés par notre homme, jusqu'à ce qu'un problème technique n'occasionne une grosse sortie de piste au Mans, peu avant le début de saison. « Le team a bien sûr réparé le châssis, mais tout d'un coup je me suis retrouvé à la traîne, ma voiture ne fonctionnait plus... » La saison du pilote rouge et blanc s'en trouve ruinée, et malgré ses suppliques, à aucun moment il n'est décidé de changer de coque. « Cette mauvaise saison additionnée à la mise en application de la loi contre le tabac en France va signer la fin de mes espoirs en monoplace. Je n'avais plus rien en vue jusqu'à ce qu'Hughes de Chaunac ne m'appelle me disant : "Je sais que ce n'est pas ce que tu voulais, mais je peux te proposer le volant d'une BMW officielle dans le championnat de France de Supertourisme". Je suis venu essayer l'auto et comme à l'époque en 125, j'ai adoré ! C'était certes moins rapide qu'une Formule 3000, mais la mission reste la même que ce soit un kart, une monoplace, une berline avec les roues avant ou arrière

motrices, il faut en tirer le maximum de performances. J'ai trouvé ça super intéressant et j'ai signé avec Oreca. »

La Formule 1 n'a pas voulu de Laurent Aiello ? Qu'importe, dès lors celui-ci va remporter tous les championnats auxquels il va participer ! Après le titre français acquis une année plus tard avec Peugeot, ce sera le sacre en Allemagne qu'ira chercher notre homme toujours avec la marque aux lions, avant de remporter le championnat anglais, cette fois avec Nissan, puis plus tard le très prestigieux DTM allemand avec Audi. La cote de Laurent, en Allemagne, va inciter les dirigeants de Porsche à le convier aux 24 Heures du Mans. L'initiative est bonne, puisque associé à cette vieille connaissance d'Allan McNish et à son copain Stéphane Ortelli, notre référence du Supertourisme s'impose dès ses débuts dans la grande classique mancelle au volant de la GT1. Il y glanera par la suite deux médailles d'argent et une quatrième place lors de trois autres participations, cette fois avec Audi. Une performance remarquable pour un pilote accaparé par ses championnats en catégorie Tourisme et donc très peu entraîné au pilotage des prototypes d'Endurance.

Au soir d'une dernière saison 2005 en DTM avec Opel, Laurent prendra sa décision de tirer un trait définitif sur sa carrière de pilote. « En 2003 j'avais ressenti que cette envie d'être là, en course, s'était émoussée. J'en avais parlé avec mon père et on avait attribué ça à une baisse provisoire de motivation. Mais ce sentiment est revenu, en 2005.

Connaissant tout ce qu'il faut mettre en œuvre pour remporter un championnat, dès lors, il était évident que ce n'était plus la peine de rester. Ma place n'était plus là. Je n'avais plus envie de vivre cette obligation de résultats que j'avais depuis mes 12 ans avec LP Moteurs, en karting, qui nous prêtait du matériel et qui comptait sur moi pour que je gagne des courses. Quasiment 25 ans à vivre avec ce poids, j'en avais assez, en fait... Cela s'est fait naturellement, sans difficultés, car contrairement à bon nombre de personnes autour de moi, je n'étais pas passionné par le sport automobile. J'avais trouvé dans le karting, puis dans l'automobile, un moyen de montrer ce que je savais faire. Donc, ne plus piloter ne m'a pas manqué. Par contre, depuis je me suis pris de passion pour l'univers de l'automobile. Ça me fascine et j'adore, par exemple, les voitures anciennes, sans pour autant avoir envie de les piloter. Jamais je n'aurais imaginé ça auparavant ! »



High Technology in Karting Tyres



VEGA

www.vegatyres.com

LE COIN DES LIGUES

SOURCES: **LIGUES REGIONALES DE KARTING**

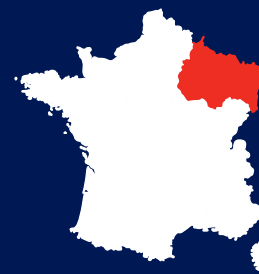


SEVERINE CANCELLI
PRÉSIDENTE

LE COIN DES LIGUES

GRAND EST

TEXTES : **SEVERINE CANCELLI**
PHOTOS : **DR**



L'année a débuté par notre Assemblée Générale, le dimanche 26 janvier 2025, à la Maison Régionale des Sports à Tomblaine, l'occasion de faire un bilan sur notre saison 2024, globalement assez positive en terme d'épreuves, mais également avec une hausse du nombre de compétiteurs et du nombre de licenciés. La journée s'est terminée par la traditionnelle remise des prix qui récompense nos Champions. Les 22 et 23 mars, c'est sur le circuit de Vesoul que notre Championnat de Ligue, organisé en commun avec la Ligue Bourgogne Franche Comté, a été lancé avec un record absolu de 186 pilotes. Un week-end chargé au vu du nombre de catégories, 9 en tout, mais qui nous a aussi permis d'offrir aux pilotes des plateaux de qualité. La seconde épreuve s'est déroulée à Septfontaines, les 12 et 13 avril avec 164 participants et une météo capricieuse le dimanche qui a pimenté les courses. Suite du programme de la ligue : **26-27 avril 2025** : Mirecourt organisée par l'ASK Haguenau

24-25 mai 2025 : Mirecourt avec une manche du Championnat de France Junior (tracé avec la chicane) organisée par l'ASK Mirecourt

14-15 juin 2025 : Soucy organisée par l'ASK Sens

11-12 octobre 2025 : Autoreille organisée par l'ASK Besancon

Nous accueillerons également sur le circuit de Mirecourt la Kart Cup, les 30 et 31 août 2025, épreuve qui sera aussi une belle façon de préparer les pilotes au Championnat de France KZ et Handi qui se déroulera sur cette même piste fin septembre. La section Handi de l'ASK Mirecourt a déjà un planning bien rempli pour cette année, les demandes sont très nombreuses de la part des centres. L'organisation de ces journées parfaitement orchestrées par son Président Alain Nicolle, ne peuvent que faire découvrir et apprécier cette activité auprès des adultes et enfants en situation de handicap. Toutes nos informations et inscriptions à notre Championnat sont sur notre site www.lkge.org !

CHAMPIONS DE LIGUE 2024

Mini 60 : 1^{er} Lucas Doillon,

2^e Hugo Berna, 3^e Yann Grosse

Nationale : 1^{er} Grégoire Schneider,
2^e Hugues Piquion, 3^e Alessia Cirelli

Senior : 1^{er} Julien Kammerer,
2^e Yoann Verard, 3^e Elliott Roeckel Zimpfer

Master : 1^{er} Arnaud Schaefer,
2^e Vincent Gross, 3^e Gilles Leyers

Gentleman : 1^{er} Raphael Magnoni,
2^e Stéphane Denis, 3^e Joel Tousch

KZ2 : 1^{er} Clément Pierrat,
2^e Célian Gallasin, 3^e Arthur Lach

KZ2 Master : 1^{er} Corentin Guth,
2^e Thomas Belardi, 3^e Aurélien Sauter

KZ2 Gentleman : 1^{er} David Schott,
2^e Daniel Escher, 3^e Benoît Portmann

KA100 – 138 : 1^{er} William Kussmaul,
2^e Lisa Kussmaul, 3^e Hugo Grisard

KA100 – 158 : 1^{er} Maxence Poisot,
2^e Flavien Desverne, 3^e Antoine Fleurance

BOURGOGNE-FRANCHE COMTÉ

TEXTES : **A. PONCE**
PHOTOS : **A. VUILLEMIN**



ALAIN PONCE
PRÉSIDENT

Pour cette saison 2025, nous avons décidé de nous unir avec nos voisins du Grand Est pour faire nos 6 manches de ligue ensemble. La première course s'est déroulée à Vesoul avec un paddock plein. 185 pilotes, des horaires tenus, pas d'accident : une véritable réussite. La seconde manche à Septfontaines comptait 160 pilotes. Malgré la météo incertaine, tout s'est déroulé dans les meilleures conditions avec une excellente ambiance. La troisième manche se tiendra à Mirecourt, les inscriptions augmentent très rapidement, tout s'annonce pour le mieux. Il restera une manche à Mirecourt avec l'académie, les 24 et 25 mai, la 4^e à Sens les 14 et 15 juin et la dernière à Autoreille, les 11 et 12 octobre. De beaux plateaux à venir, ce qui devrait ravir les pilotes. Nous indiquons également que le Championnat de France de Long Circuit se déroulera sur le circuit de Bresse. L'année 2025 s'annonce bien remplie !





ALAIN PILATE
PRÉSIDENT

PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

TEXTES : **ALAIN PILATE**
PHOTOS : **SERGE DIDIER**



UNE FIN DE JOURNÉE INOUBLIABLE POUR NOS CHAMPIONS DE KARTING EN RÉGION PACA

Le 14 décembre 2024, la LK PACA a célébré l'excellence et la passion du karting, lors de sa remise des prix. Cet événement tant attendu, a mis à l'honneur les jeunes talents et les figures emblématiques de ce sport qui fait vibrer notre région. Les champions de l'année qui se sont illustrés sur les circuits du territoire et au-delà, ont reçu des trophées bien mérités. Parmi eux : De Peretti, Sineya, Borne, L'homme, Boileau, Bonsaudo, Giordano. La cérémonie a été marquée par des moments riches en émotion, notamment le discours du Président qui a rappelé l'importance de ce sport dans le développement des valeurs de persévérance, de discipline et d'esprit d'équipe. En plus de la remise des prix, l'événement a rassemblé familles, amis et passionnés autour d'un cocktail convivial. Un vibrant hommage a également été rendu à tous les bénévoles et les pistes qui rendent ces compétitions possibles année après année. Ce moment a été non seulement une célébration des succès sportifs, mais aussi un rappel de la dynamique et de la passion qui animent notre région pour le karting.

EN ROUTE POUR LA SAISON 2025

Dès le mois de février, le monde du karting en région PACA s'apprête à accueillir l'un des événements les plus attendus de l'année. Passionnés, novices et pilotes confirmés se rassembleront pour ce défi palpitant, une véritable vitrine de talent et de maîtrise technique. En 2025, le championnat se déroulera sur plusieurs circuits emblématiques de la région, chacun offrant des défis uniques.

Des courbes serrées aux longues lignes droites, les pilotes adapteront leur technique pour tirer le meilleur parti de leur machine. Au-delà de la compétition, le championnat régional est aussi un rendez-vous d'amateurs de sport mécanique qui partagent la même passion.

LE KARTING EN PACA : UNE DISCIPLINE EN PLEIN ESSOR

La saison 2025 marque une augmentation notable du nombre de participants et un engouement renouvelé pour le sport automobile. Cette évolution témoigne non seulement de l'attractivité croissante de la discipline, mais aussi des efforts déployés par les organisateurs pour rendre le karting accessible et passionnant. Cette année, plus de 110 pilotes se sont inscrits sur chaque épreuve : 110 à Brignoles, 125 au Paul Ricard et 115 à Carpentras ; souhaitons la même progression pour la 4^e journée sur le circuit du Luc. Ce chiffre représente une augmentation significative par rapport aux éditions précédentes, notamment grâce à une meilleure promotion de l'événement et à l'implication des clubs et des pistes. Le karting attire les jeunes, séduits par l'adrénaline et les opportunités qu'offre cette discipline ; il suffit de regarder le nombre de pilotes dans les catégories Mini 60 et Nationale. Ces efforts contribuent à faire du championnat PACA, un tremplin vers des compétitions nationales et internationales. Avec une organisation solide et une base de participants en augmentation, le championnat PACA s'impose comme un rendez-vous incontournable pour les passionnés de karting. Souhaitons que cette dynamique positive laisse entrevoir un avenir radieux pour la discipline dans la région. /



OCCITANIE-MÉDITERRANÉE

TEXTES : **SERGE TERRASSE**
PHOTOS : **LOAN VOLPELLIERE**



SERGE TERRASSE
PRÉSIDENT

CHAMPIONS DE LIGUE 2024

Mini 60 : 1^{er} Benoît Arthur,
2^e Castanier Tom, 3^e Poinot Roméo
Nationale : 1^{er} Ciama Tymeo,
2^e Boujarel Tom, 3^e Limousin Marcel
Senior : 1^{er} Mainier Evan,
2^e Boyer Axel, 3^e Castrovillari Vincent
Gentleman : 1^{er} Andres Sébastien,
2^e Roca Jérôme, 3^e Launay Didier
KZ2 : 1^{er} Catala Sacha
2^e Vezinet Bastien, 3^e Gialdini Ethan
KZ2 Master : 1^{er} Gautheron Guillaume,
2^e Bourguignon Julien, 3^e Jaffiol Dorian
KA100-138 : 1^{er} Muller Tom,
2^e Cazot Lizzie, 3^e Bonafos Gabin
KA100-160 : 1^{er} Lafitte Léo,
2^e Lacan Mathis, 3^e Chaix Ethan
KFS 148 : 1^{er} Colin Jules,
2^e Fortier Garry, 3^e Olivier Killian
KFS 165 : 1^{er} Suzanne Thomas,
2^e Hericher Frederic
Classement Féminin :
1^{re} Bourguet Laura,
2^e Cazot Lizzie, 3^e Bourachot Cléa



La trêve hivernale fut l'occasion de fêter nos champions 2024, lors de la remise des trophées le 18/01. Les pilotes et accompagnants ont apprécié l'organisation de cette soirée en commun avec la Ligue Automobile qui nous a accueillis dans la très belle salle du Casino de la Grande Motte. Suite au calendrier très chargé de ce début de saison nous n'avons pas pu organiser notre traditionnelle course club de Ganges au mois de février et la saison a débuté directement par le championnat de Ligue sur le circuit du pole Mécanique d'Alès les 1^{er} et 2 mars. L'ASK cévenole, grâce à son équipe toujours aussi dynamique, a permis aux 145 pilotes présents de passer un excellent week-end. Toutes les manches ont été d'une très grande intensité, tout cela dans un esprit sportif et sous une excellente météo. Le championnat de Ligue faisant partie du Championnat Sud,

nous noterons dans cette première manche la très bonne participation des pilotes de la ligue Occitanie-Méditerranée autant en nombre qu'en qualité. On peut citer les premières places d'Ethan Gialdini, Evan Mainier et Tom Boujarel dans les catégories respectives KZ2, Senior et Nationale. La seconde manche s'est déroulée sur le circuit d'Aigues-Vives avec plus de 160 pilotes où les classements dans les diverses catégories nous promettent une fin de championnat très intense. La ligue de Karting ne peut s'empêcher de suivre les résultats de certains de ses pilotes qui ont accédé au niveau national et international en karting et qui font leur début aussi en automobile ; certains d'entre eux arrivant même à être présent dans les deux disciplines. Je pense notamment à Matéo Rivals, Samuel Hugon, Alexandre Lopez, Evan Mainier, Louka Michel, Ethan Gialdini, Yohan Soguel, Maxime Béteille, etc. /

OCCITANIE-PYRÉNÉES

TEXTES : JEAN VEYRIES
PHOTOS : FRANTZ MEYERS



JEAN VEYRIES
PRÉSIDENT



Championnat du Sud Lavelanet 29-30 mars



C HAMPIONNAT DU SUD : UNE SAISON PROMETTEUSE MALGRÉ UNE FRÉQUENTATION EN BAISSÉ

C'est avec une fréquentation moins importante qu'en 2024 que nous débutons le Championnat du Sud. Cependant, c'est avec beaucoup de plaisir et d'excitation que nos pilotes ont retrouvé les paddocks et les circuits. Toutes les catégories sont bien fournies, et la relève est assurée. Que demander de plus ? Quelques bénévoles, commissaires de piste et officiels ont complété l'équipe en place. Après la dernière épreuve du Championnat du Sud, qui se disputera fin juin à Belmont-sur-Rance, ces pilotes auront l'opportunité de s'illustrer, lors de la deuxième partie de la saison, marquée par les épreuves nationales des Championnats de France. Les circuits de Belmont, Muret, Labastide-Murat et Aigues-Vives accueilleront le Challenge Jean-Claude

Sanchez, qui se clôturera par une remise des prix célébrant les performances de nos pilotes.

De plus, nous sommes ravis d'annoncer la mise en place de l'opération KART TOUR 2025, en collaboration avec toutes les pistes de loisirs de la région Occitanie-Pyrénées. Cette initiative vise à sélectionner un jeune pilote, lui offrant ainsi l'opportunité de vivre une véritable course de karting de l'intérieur. C'est une occasion en or pour découvrir les coulisses de ce sport passionnant et de potentiellement découvrir de nouveaux talents. En somme, malgré les défis auxquels nous faisons face, nous sommes déterminés à faire de cette saison un succès. Les pilotes, les bénévoles et tous les passionnés de karting sont appelés à se mobiliser pour vivre des moments inoubliables sur les circuits. Rendez-vous donc sur les pistes pour encourager nos pilotes et célébrer ensemble notre passion commune pour le karting !



NOUVELLE AQUITAINE NORD

TEXTES : SYLVAIN PIAUD

PHOTOS : KALIKART FRANCE ET ALEXANDRA DELAUNAY

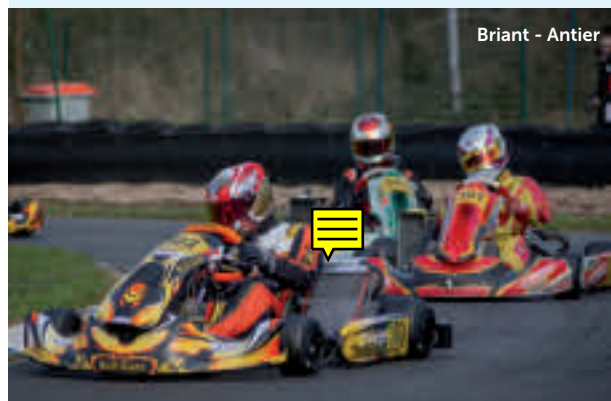


SYLVAIN PIAUD
PRÉSIDENT

Clément Piaud, champion KFS 150



Briant - Antier



Une partie de l'ASK de Loudun, avec les champions KZ2 Master, DD2 et Master

22 pilotes de notre ligue ont participé à la Ligue du Centre cette année, du jamais vu depuis 20 ans ! Les 4 ASK étaient représentées et Martine Raynaud nous a fait l'honneur d'effectuer sa première manche à Loudun dans notre ligue.

La majorité des pilotes ont été ravis de (re)découvrir ce circuit historique et nous pouvons tirer un grand coup de chapeau à l'ensemble des bénévoles de l'ASK de Loudun pour cette réussite, malgré la météo capricieuse du dimanche.

Du côté des résultats nos pilotes ne se sont pas seulement contentés de faire le nombre, puisqu'à l'issue des 3 week-ends, on dénombre 4 champions de ligue : Vincent Fontenille en KZ2 Master, Dylan Minet en DD2, Yoann Briant en Master et Clément Piaud en KFS 150. Suivent 3 vice-champions avec Benjamin Moreau en KZ2

Master, Baptiste Schneider en DD2 et Nathan Nambot dans la très relevée catégorie Senior. Et enfin, Antoine Antier, 3^e en Master de même que Guillaume Richard en Gentleman.

D'autres pilotes n'ont pas démerité, comme Tom Vouaux, 4^e en Senior, Nathan Lalanne 4^e en KFS 165, Renaud Le Dorze 5^e en Master ou notre féminine Calie Bareau-Rimaudière 5^e en Nationale avec de beaux progrès.

Enfin, saluons la nouveauté des courses en temps, qui aura permis à la fois beaucoup plus de roulage et des horaires respectés, malgré des conditions changeantes, pour le plaisir de tous.

Cap maintenant sur la suite de la saison, avec en point d'orgue le circuit du Val d'Argenton qui accueillera la Coupe de France du 24 au 26 octobre, après la NSK du 9 au 11 mai et le Challenge Minarelli les 13 et 14 septembre !

NOUVELLE AQUITAINE SUD

TEXTES : YVES BLANC

PHOTOS : DR

YVES BLANC
PRÉSIDENT

Après la remise des prix clôturant la saison 2024 mettant à l'honneur nos pilotes fidèles au Championnat de Ligue, disputé en Occitanie et à l'Atlantic Trophée, place à la 4^e édition de ce dernier avec un premier meeting, dès le 16 mars, sur le très rapide et sélectif circuit de Layrac aux portes d'Agen. 90 pilotes sont venus en découdre pour glaner les premiers points d'une nouvelle saison qui semble s'annoncer de la meilleure des manières avec le retour sur notre calendrier 2025 du circuit d'Escource, deuxième site Landais à accueillir l'organisation de nos épreuves avec celui de Magescq où s'est déroulée

la finale 2024, en novembre dernier, avec 120 pilotes inscrits. Ce sont près de 100 participants qui ont fait le déplacement à Escource, le weekend du 13 avril, rappelant si besoin que ce circuit cher à Loïc Voilliot nouveau propriétaire, a accueilli nos épreuves de Championnat de Ligue... Un Championnat de France et un Kart Mag, il n'y a pas si longtemps. C'est donc un bon début de saison que nous connaissons en Nouvelle Aquitaine Sud avec une augmentation à date de prise de licences, une fréquentation encourageante, lors de nos premières épreuves, et un calendrier 2025 attractif avec 7 épreuves sur 5 circuits différents. **I**



CENTRE-VAL DE LOIRE

TEXTES : MARTINE RAYNAUD

PHOTOS : DR



MARTINE RAYNAUD
PRÉSIDENTE

La Ligue de Karting Centre-Val de Loire a terminé son championnat de Ligue 2025. Les 3 épreuves se sont déroulées sous une météo capricieuse, la dernière manche a eu lieu le weekend de Pâques à St-Amand, nos pilotes, malgré tout, nous ont montré leur savoir-faire sous la pluie. La chasse aux œufs a, elle, rencontré un vif succès auprès de nos plus jeunes pilotes.

Nous avions à Salbris début février, le RMCF. Malgré le froid, les pilotes ont répondu présents, idem 8 jours plus tard pour le Kart Mag, de beaux plateaux avec une ambiance plutôt conviviale.

Il nous reste à qualifier nos pilotes Mini 60 et Nationale pour les championnats de France. La bataille a été rude pour obtenir une place dans ce championnat.

La prochaine étape étant le Championnat de France Mini 60 et Féminine à St-Amand du 4 au 6 juillet, toute l'équipe est motivée pour offrir le meilleur aux participants. Ils vous attendent avec le meilleur accueil. /



Saint-Amand 2025 Mini 60