

L'ACCESSIBILITÉ, UN ENJEU MAJEUR POUR LE SPORT AUTOMOBILE

La saison 2025 est lancée, et avec elle l'excitation de la compétition ! Les premières manches des Championnats de France ont donné le ton d'une année que nous espérons riche en émotions. La 65^e édition du Rallye Le Touquet Pas-de-Calais a ainsi offert une superbe bataille pour la victoire. Les traditionnelles Coupes de Pâques de Nogaro ont quant à elles rassemblé de nombreux concurrents, passionnés et curieux, confirmant la popularité du Championnat de France FFSA des Circuits. Ce début de saison a également été marqué par la découverte de la grille du Championnat de France FFSA F4, qui aligne cette année 30 pilotes, dont 6 femmes – une avancée marquante pour la féminisation de notre sport.

Ce début d'année a aussi été marqué par un moment chargé d'émotion : la 7^e édition du Grand Prix de France Historique, célébrant les 20 ans du titre de champion du monde des constructeurs de Renault. Plus de 80 000 spectateurs ont fait le déplacement, illustrant l'attachement profond du public à notre patrimoine sportif. Ce formidable succès rappelle combien l'histoire de notre sport continue de faire rêver toutes les générations.

Cet engouement croissant pour le sport automobile constitue une formidable opportunité que nous devons accompagner et structurer. L'accessibilité à la pratique, pour le plus grand nombre, est l'un des leviers essentiels de notre action. C'est dans cette optique que la FFSA a lancé la nouvelle classe FR6, reposant sur des véhicules fiables, sûrs et accessibles. Le Trophée Rallye FR6 FFSA a ainsi vu le jour avec succès, offrant à de nombreux concurrents la possibilité de disputer des épreuves près de chez eux, avec pour objectif une qualification pour la Finale de la Coupe de France des Rallyes.

La détection, la formation et l'accompagnement des talents du sport automobile français vers le plus haut niveau demeurent au cœur des missions de la FFSA. Car il est évident que les grandes figures du sport inspirent, suscitent des vocations et participent activement au rayonnement de notre discipline. Leurs succès incarnent la réussite collective d'une filière d'excellence, comme en témoigne le début de saison remarquable d'Isack Hadjar, pur produit du Parcours d'excellence de la FFSA. Nous tenons à saluer leur engagement exemplaire et leur souhaitons de continuer à briller sur les podiums internationaux.

A toutes et tous, je souhaite une très belle saison 2025 !

PIERRE GOSSELIN
PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION
FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE



**LA SAISON 2025
EST LANCÉE, ET AVEC ELLE
L'EXCITATION
DE LA COMPÉTITION !**

**CET ENGOUEMENT
CROISSANT POUR LE SPORT
AUTOMOBILE CONSTITUE
UNE FORMIDABLE
OPPORTUNITÉ**

**LES GRANDES FIGURES
DU SPORT INSPIRENT,
SUSCITENT DES VOCATIONS
ET PARTICIPENT
ACTIVEMENT
AU RAYONNEMENT
DE NOTRE DISCIPLINE**



FFSA ET VOUS

- 4 ACTUALITÉS DIVERSES
- 6 CYCLEVIA - 1^{ER} ECO-ORGANISME PARTENAIRE DE LA FFSA
- 8 BAROMÈTRE ENVIRONNEMENTAL DES SPORT MÉCANIQUES

TRADITION

- 10 KENNEL GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE SOUS LE SIGNE DE L'ABONDANCE

EXEMPLARITE

- 14 LA FFSA REMPORTE LE TROPHÉE DE LA PASSION
- 15 SÉMINAIRE D'EXTRACTION FFSA 2025
- 16 COMMISSION HANDI-AUTO - LA FRANCE, PIONNIÈRE DU HANDICAP AUTO & KART
- 18 RETOUR SUR LA 20^E ÉDITION DES « LYCÉES DANS LA COURSE »
- 19 PREMIÈRE ÉDITION : JOURNÉE DÉCOUVERTE DES MÉTIERS DU SPORT AUTOMOBILE



SPORT

- 20 TROPHÉE RALLYE FR6 FFSA LA PORTE D'ENTRÉE DU RALLYE AMATEUR
- 22 INTERVIEW YOANN BONATO
- 24 SRO MOTORSPORT LANCE LA GT ACADEMIE
- 25 LIGIER ET MYGALE : L'UNION FAIT LA FORCE

EXCELLENCE

- 26 DRÔLES DE DAMES - CF FFSA F4
- 28 AVALANCHE DE TALENTS STAGE ÉQUIPES DE FRANCE FFSA
- 30 ÉQUIPE DE FRANCE FFSA CIRCUIT - 2025 L'ANNÉE DE TOUS LES ESPOIRS
- 32 ÉQUIPE DE FRANCE FFSA RALLYE LE RETOUR EN FORCE
- 34 INTERVIEW CROISÉE DES FRÈRES ROSSEL UNE FRATRIE AU TOP !

LE CLUB

- 36 ASA PRENOIS BOURGOGNE

LE COIN DES LIGUES

- 38 LES LIGUES RÉGIONALES DU SPORT AUTOMOBILE

Printemps 2025

Dépôt légal : mai 2025
Photo de couverture : DR

France auto n°139

Trimestriel édité par la Fédération Française du Sport Automobile
32 avenue de New York
75016 Paris
Tél. : 01 44 30 24 00

Édition

Directeur de la publication
Pierre Gosselin

Rédaction

Fédération Française du Sport Automobile

Direction artistique et réalisation

Pierre Aveline
Tél. : 06 15 47 90 00

Crédits photos

FFSA, DPPI, KSP, JM, Biadatti, H. Cardoso, Ryan Payot, Jason Vian, Red Bull Content Pool, Ligues

Ont collaboré à ce numéro (textes et/ou photos)

Pôle Communication FFSA,
Pôle Juridique & Vie Fédérale FFSA,
Jacques Furet, Fabrice Connen,
Alain Pernot, SRO, Frédéric Delarue,
Gilles Guillon, Marc Henry,
Frédéric Dart, Christophe et Jean-Baptiste Cornevaux,
Sandy Divelec, Jacques Furet,
David Leroy, Marie-France Estenave,
Philippe Quioc, Gerard Coëffe,
Max Martineau, Jérémie Guesnet,
François Fayman, Philippe Lafont,
Georges Clavier

Impression

PrintTeam
France Auto est imprimé sur papier mixte FSC provenant de forêts gérées de manière responsable.

Publicité

Directeur de la publicité

Albert Lancry
Tél. : 06 63 11 66 55
lm.sport.communication@gmail.com

Objectif Média

(grands comptes & web)
Responsable de clientèle print & web
Alexandra Rançon
Tél. : 0032 484 10 63 71
E-mail : alexandra.objectifmedia@gmail.com
www.objectif-media.com

Abonnement

Tarif 2025 : 24 €/an

Prochaine parution

Automne 2025

Numéro ISSN : 0765-0698

franceauto

DIGITAL

Photos exclusives, vidéos, liens :
votre France Auto disponible en lecture enrichie sur le web.





LA RÉFÉRENCE COMPÉTITION DEPUIS + DE 38 ANS

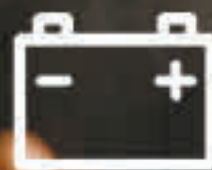
STREET+
BY PAGID RACING
PLAQUETTES
HOMOLOGUÉS
ROUTE

halo.
By Orthene.

DANIELSON
EQUIPEMENT

TOUT NOS PRODUITS
BIENTÔT
EN LIGNE !

CIRCUIT - RALLYE - TRACKDAY - LOISIR



03.86.21.22.55
sales@danielson-equipement.com

Remise spéciale dédiée aux lecteurs
du magazine France-Auto avec le code

FRANCEAUTO

-10% pour toutes commandes de + de 100€ TTC hors transport
Par téléphone ou à notre boutique de Magny-Cours
(valable sans limitation jusqu'au 30.06.2026)

PAGID
RACING

THE DIFFERENCE IN BRAKING

AP
RACING

SUPER B

HEWLAND
CLASSIC

WOSP

halo.
By Orthene.

LifeLine
Fire & Safety



LES LICENCES OBLIGATOIRES DANS LES VÉHICULES D'ENCADREMENT

Le 9 avril dernier, la Commission des Ligues Automobile a adopté, avec application immédiate, une modification du règlement standard des rallyes visant à préciser l'obligation des licences pour les personnes se trouvant dans les véhicules d'encadrement. Il a notamment été clarifié, en fonction du type de véhicule d'encadrement, lorsque la licence « ENCOC » ou « EIV » était obligatoire.

Pour toutes questions, vous pouvez contacter le service compétent de la Fédération à l'adresse suivante : ssh@ffsa.org /



DÉMATÉRIALISATION DES TITRES DE PARTICIPATION COMPÉTITIONS

La délivrance des titres de participation (TP) compétitions est entièrement dématérialisée pour cette saison 2025.

Dès le permis d'organisation délivré par la FFSA, l'association sportive (AS) peut se rendre sur l'onglet « TP épreuves » et décider d'ouvrir - ou non - les TP en application du règlement applicable ;

Une fois l'ouverture de la délivrance des TP, l'AS aura le choix entre gérer directement la saisie des TP (option 1) ou ouvrir la possibilité pour tout demandeur de souscrire, sur son espace licencié e-licence, un TP en ligne dans la rubrique titre de participation (option 2) :

- Dans l'option 1, la procédure de saisie sera alors la même pour l'AS que celle en vigueur pour les licences avec la possibilité de payer seulement par CB.
- Dans l'option 2, l'accès à la souscription des TP en ligne par les demandeurs sera fermé 48h avant la compétition et ce, afin d'éviter la souscription d'un TP en dernière minute sans que l'AS soit informée. En conséquence, seule l'AS pourra saisir des TP dans les 48h avant l'épreuve et jusqu'au jour de l'épreuve inclus.

Pour toutes questions, vous pouvez contacter le service compétent de la fédération à l'adresse suivante : viefederale@ffsa.org /

ÉPREUVES SUR ROUTE : DATES D'ÉLIGIBILITÉ DES VÉHICULES HISTORIQUES

Depuis le 1^{er} janvier 2025, les dates d'éligibilité des véhicules (voiture-monoplace-biplace) des périodes "J" ont été modifiées, afin d'être en phase avec la nouvelle Annexe K - FIA 2025 :

- Période "J1" : de 1982 à 1987 (au lieu de 1982 à 1985)

- Période "J2" : de 1988 à 1992 (au lieu de 1986 à 1990)

Les PTH (Passeport Technique Historique) établis jusqu'en 2024 sur la période "J2" de 1986 à 1987, pourront être modifiés en période "J1" sur demande auprès du Service PTH de la FFSA ou rester dans leur période "J2" d'établissement d'origine.

À ce jour, les véhicules de la nouvelle période "K" (de 1993 à 2000) ne sont pas admis dans les épreuves sur route inscrites au calendrier de la FFSA.

Cependant, le Service PTH de la FFSA peut établir des PTH FIA conformes à la période "K" pour les licenciés désirant s'engager avec leurs véhicules sur des épreuves Internationales.

Contact PTH : pth@ffsa.org
Tél. 02 43 78 32 72

Pour tout complément d'information, veuillez consulter les NOTES France FFSA à L'ANNEXE K FIA /.





INTRODUCTION DU DRAPEAU ROUGE EN RALLYE

Le drapeau rouge est introduit uniquement lors des rallyes où un système de géolocalisation possédant une fonction « drapeau rouge » est mis en place. Pour les autres rallyes, le régime de drapeau jaune est maintenu.

Le drapeau rouge est déclenché uniquement depuis et par la Direction de course. Les concurrents ont alors un voyant LED rouge clignotant – symbolisant le drapeau rouge – qui s’affiche sur le boîtier de géolocalisation. Dès lors,

il est extrêmement important de veiller à la bonne installation du boîtier dans les voitures. Le pilote doit immédiatement ralentir et maintenir une vitesse réduite jusqu’à la fin de l’épreuve spéciale, voire s’arrêter suivant les instructions des commissaires ou des personnes se trouvant à bord des voitures d’intervention qu’il pourra rencontrer. Le drapeau pourra également être présenté, sur ordre du directeur de course général au PC course, depuis un point intermédiaire médicalisé avec présence d’un directeur de course. ▮



DES NOUVEAUTÉS DANS LES DROM-COM

LSA GUYANE

Le 28 février 2025, les associations de sport automobile et de karting de Guyane se sont réunies afin de créer la Ligue du Sport Automobile de Guyane. Elle sera chargée de représenter la FFSA sur place et d’accompagner le développement de la pratique locale.

M. Charles Andrea a été élu Président de la LSA Guyane, il sera accompagné par Mme Elodie Nal Brassin en tant que Déléguée.

LSA NOUVELLE CALÉDONIE

M. Rodolphe Mara a été élu Président de la Ligue du Sport Automobile de Nouvelle-Calédonie le 26 décembre 2024. Le Comité

Directeur est composé de 10 membres. Celui-ci a notamment pour projet de poursuivre le développement du karting (1), de relancer les compétitions dans la Ligue, en apportant un soutien actif aux championnats de karting, de rallye et de drift (2), et les roulages libre (3) ainsi que d’organiser une sélection de l’opération Rallye Jeunes FFSA YACCO (4). Le calendrier de la Ligue comportera 10 épreuves pour la saison 2025.

LSA POLYNÉSIE FRANÇAISE

Le 27 février 2025, Jean-Yves Hanouzet a été élu Président de la Ligue du Sport Automobile de Polynésie Française. ▮





CYCLEVIA

L'éco-organisme de la filière
des huiles et des lubrifiants.

CYCLEVIA, 1^{ER} ÉCO-ORGANISME PARTENAIRE DE LA FFSA

La Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) et l'éco-organisme CYCLEVIA ont officialisé leur partenariat pour la saison 2025.

Ce rapprochement s'inscrit dans une démarche d'intérêt général visant à sensibiliser les acteurs du sport automobile à la problématique des huiles usagées et de l'économie circulaire.

Le partenariat liant la Fédération et l'éco-organisme est le fruit d'une vision commune pour l'automobile et de la volonté d'accompagner sa transition vers plus de responsabilité et moins d'impact sur l'environnement. La question des lubrifiants et de leurs déchets (les huiles usagées), leur collecte et leur recyclage, sont cette année au cœur des actions des deux organisations. Des actions qui s'adressent à tous les publics, pratiquants, professionnels et amateurs.

La collaboration entre la FFSA et CYCLEVIA consiste principalement en des opérations d'information et de formation sur l'ensemble du territoire. Cette campagne de sensibilisation vise les pilotes, les mécaniciens, le grand public, ainsi que tous les acteurs du sport automobile, car tous sont concernés.

EN 2025, QUATRE ACTIVATIONS SONT PROGRAMMÉES SUR DES ÉPREUVES FFSA

04-06 septembre :

Rallye Mont-Blanc Morzine

Championnat de France des Rallyes

19-21 septembre :

Le Mans

Championnat de France Camions

10-12 octobre :

Dreux

Championnat de France de Rallycross

16-18 octobre :

Lisieux

Finale de la Coupe de France des Rallyes



« CETTE COLLABORATION ILLUSTRE L'ENGAGEMENT PRIS EN 2023 À L'ISSUE DE LA PRÉSENTATION DU BAROMÈTRE ENVIRONNEMENTAL DES SPORTS MÉCANIQUES POUR UNE PRATIQUE PLUS RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT. NOUS RÉAFFIRMONS AUJOURD'HUI NOTRE VOLONTÉ DE RÉDUIRE L'IMPACT ÉCOLOGIQUE DE NOTRE SPORT ET DE SENSIBILISER TOUS LES ACTEURS DE NOTRE MILIEU. »

PIERRE GOSSELIN, PRÉSIDENT DE LA FFSA

PRÉSENTATION DE CYCLEVIA

Né de la loi AGEC (anti-gaspillage pour une économie circulaire) et agréé par l'État, CYCLEVIA est l'éco-organisme de la filière des huiles et des lubrifiants. Société privée à but non lucratif et d'intérêt général, CYCLEVIA est un acteur de l'économie circulaire qui répond au principe de « Pollueur-Payeur ». L'éco-organisme réunit plusieurs centaines d'adhérents, tous producteurs ou distributeurs de lubrifiants, et soutient le développement responsable de la filière partout en France.

LES MISSIONS DE CYCLEVIA

Pour assurer la pérennité de la filière, en composant avec les limites de la planète et l'économie du secteur, CYCLEVIA s'est fixé 4 missions principales :

- **Soutenir la collecte des huiles usagées**, en assurant sa gratuité partout en France (pour les particuliers, comme les professionnels).
- **Faire progresser leur recyclage**, pour améliorer la circularité de la filière et réduire son impact sur l'environnement.
- **Promouvoir l'éco-conception**, pour rendre meilleurs les produits mis sur le marché.
- **Informier et accompagner**, en alertant sur le danger de ce déchet et en expliquant les bonnes pratiques. /



**VOIR LA VIDÉO
DE PRÉSENTATION
DE CYCLEVIA**

BAROMÈTRE ENVIRONNEMENTAL DES SPORTS MÉCANIQUES

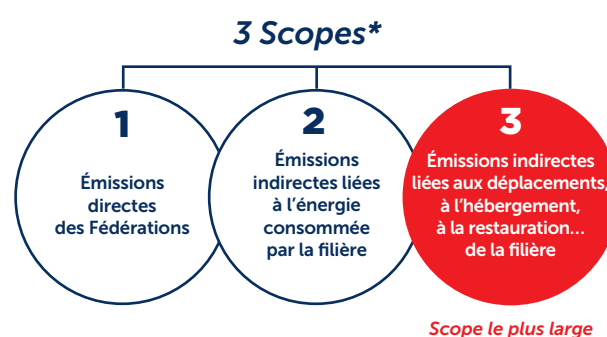
FOCUS SUR LES CHIFFRES CLÉS

La Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) et la Fédération Française de Motocyclisme (FFM) ont souhaité évaluer, pour la première fois, l'impact environnemental des sports mécaniques.

UNE ÉTUDE AMBITIEUSE ET GLOBALE

Cette étude dessine une vision globale de la filière des sports mécaniques. Ainsi, la FFSA et la FFM font partie des premières fédérations sportives à intégrer les 3 scopes* qui incluent toutes les émissions directes et indirectes de la filière.

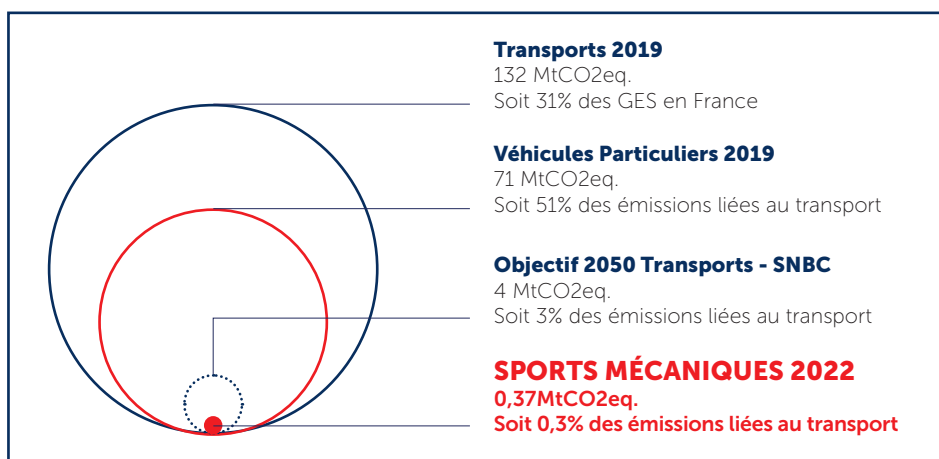
* Les « Scopes » représentent différents périmètres au sein desquels sont étudiées les émissions de gaz à effet de serre.



UNE FILIÈRE À L'IMPACT ÉCONOMIQUE NOTABLE ET AUX ÉMISSIONS LIMITÉES

- Forte de ses 130 000 licenciés, de ses 1 700 clubs, Liges et associations, de ses 1 900 compétitions rassemblant chaque année 3 millions de spectateurs et de tous ses acteurs, la filière des sports mécaniques générait en 2022 un chiffre d'affaires global de près de 3Mds€**.
- Cette même année, la filière ne représentait que 0,3% des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports en France.

0,3% du total des émissions de GES* du secteur des transports en France



Le bilan carbone annuel de la filière est deux fois plus bas que celui de l'Euro 2016, pour trois semaines de compétition.

* Gaz à effet de serre ** Donnée 2022, issue de l'actualisation du baromètre économique de la filière des sports mécaniques (EY)

UNE FORTE IMPLANTATION LOCALE

Du fait de la forte implantation locale des sports mécaniques, les déplacements vers les lieux de compétitions représentent le premier poste d'émission de Gaz à effet de serre de la filière. Ces événements sont souvent organisés dans des zones mal desservies par les transports publics, nécessitant ainsi l'utilisation de véhicules personnels.



64%

des événements sont organisés
dans des communes de moins
de 5 000 habitants

LES DÉPLACEMENTS, PREMIER POSTE D'ÉMISSIONS DES SPORTS MÉCANIQUES

53%

Déplacements
des spectateurs

+

16%

Déplacements
des licenciés

=

69%

Des émissions de GES des sports
mécaniques liées aux déplacements

FOCUS SUR NOS COMPÉTITIONS

Le roulage des pilotes en compétition ne représente que

5%

des émissions totales de la filière



LA FFSA S'ENGAGE

3 axes pour une trajectoire bas carbone

Accompagner nos associations locales
pour une pratique plus respectueuse
de l'environnement

Réduire le premier poste d'émission :
les déplacements

S'appuyer sur la réglementation
et les innovations pour diminuer
notre empreinte carbone

ENGAGÉS ENSEMBLE

75%

Des licenciés considèrent que les enjeux
environnementaux sont importants

et

90%

de ces licenciés considèrent que
les sports mécaniques ont un rôle
à jouer en la matière*

* Enquête EY auprès des licenciés de la FFM et de la FFSA,
8889 répondants entre le 22 juillet et le 13 septembre 2022.



TRADITION

KENNOL GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE

SOUS LE SIGNE DE L'ABONDANCE

Fruit des efforts déployés par HVM Racing et le Circuit Paul Ricard en partenariat avec la FFSA, le KENNOL Grand Prix de France Historique a encore franchi un palier à l'occasion de sa septième édition.

Venu en masse, le public a plébiscité l'évènement.

TEXTE : **JACQUES FURET** - PHOTOS : **JM.BIADATTI, H.CARDOSO**



Une « photo » de famille comme on les aime au GPFH.



Les spectateurs ont eu raison en prenant une nouvelle fois possession du circuit Paul Ricard par dizaines de milliers à l'occasion de ce septième opus du KENNOL Grand Prix de France Historique. Ce qui les y attendait était de nature à combler les plus passionnés et connaisseurs d'entre eux. Selon le savant cocktail concocté par le promoteur de l'évènement, HVM Racing, le Circuit Paul Ricard et la FFSA, les courses historiques et les démos en piste des grands noms du sport auto se sont succédées durant trois jours dans une ambiance unique, résolument empreinte de proximité avec les pilotes et leurs machines. Parmi les « machines » en question, trônaient naturellement d'innombrables monoplaces tout droit sorties du livre d'or de la Formule 1. On n'en dénombrait pas moins d'une quarantaine des années 70/80 au départ des deux courses des Masters Legends F1 - un record - et encore des dizaines d'autres de toutes décennies en démo ou expo, à commencer par celles acheminées par Ferrari et Renault. D'inoubliables productions de la Scuderia dans un cas et une incroyable collection dépêchée par l'équipe de « The Originals Renault » dans l'autre. En clair, un déploiement en force de dix-sept monoplaces iconiques réunies sur le thème de « L'épopée Renault F1 », comme



En partance pour Miami, Charles Leclerc avait tenu à venir saluer le public du GPFH !



D'anciennes gloires de l'Endurance en course sur le plateau du Groupe C. Au volant de cette Jaguar, un certain Zak.



Les Présidents de Ligue réunis autour du Président de la FFSA, Pierre Gosselin.



Vêtu de sa combinaison de l'époque, Alain Prost a repris le volant de sa McLaren MP4/3 turbo de 1987.

le constructeur au losange n'en avait jamais réalisé auparavant. La plus récente, ou plus exactement la moins ancienne de ces Formule 1, la R25 à moteur V10, est ressortie du silence pour l'occasion. Et quelle occasion ! Il s'agissait de célébrer les 20 ans du double sacre mondial de 2005, écurie et pilote. Et qui d'autre que le pilote essayeur de l'époque, Franck Montagny, pouvait être le mieux placé et surtout, le plus heureux, à l'heure de fêter l'anniversaire en piste ! Les heureux spectateurs de ce KENNOL Grand Prix de France Historique auront donc eu le loisir de revoir, de réentendre, d'innombrables mécaniques de légendes, notamment au rythme des sept plateaux de compétition figurant au menu du week-end. Ceux dédiés aux monoplaces de F1, F2, F3 et Formule Junior, mais aussi celui inédit du Groupe C, où il y avait matière à revivre de glorieux chapitres des « 24 heures ». Et bien évidemment, il était hors de question de revisiter l'histoire sans la présence des champions qui l'ont écrite. À ce niveau aussi, les organisateurs avaient placé la barre très haut. Alain Prost, Jean Alesi, René Arnoux, Mark Webber, Thierry Boutsen, Stefan Johansson, Philippe Alliot et Jacques Villeneuve ont tous saisi l'occasion pour reprendre le volant de l'une de leurs anciennes F1, le dernier cité à bord d'une Ferrari, immortalisée par son père. Un émouvant hommage familial auquel se sont également prêtés avec joie Adrien Tambay, Nicolas Prost et Victor Jabouille. Enfin, David Coulthard était également là, présent aux côtés de ses anciens « collègues » faute de pouvoir les imiter au volant à cause d'une récente blessure. Et puis, là encore pour le plus grand bonheur du public, cette septième édition prit un savoureux goût de F1 moderne, le samedi, en présence de Charles Leclerc et Frédéric Vasseur, en partance pour Miami tout comme Zak Brown, le patron de McLaren jouant le jeu jusqu'à être engagé comme pilote en F1 et Groupe C !

PAROLES DE CÉLÉBRITÉS

Charles Leclerc (présent en invité et starter de la course F1)

« C'est incroyable de voir autant de monde, autant de passion pour l'automobile. Cela prouve à quel point un GP de France F1 aurait à nouveau sa place. »

Alain Prost (en démo sur sa McLaren F1 de 1987)

« C'est une grande émotion d'être ici et de retrouver le volant de cette McLaren. Elle n'a pas été championne du monde, mais elle a tout de même gagné trois GP. Elle fait partie de l'histoire. »

Jean Alesi (en démo sur sa Tyrrell F1 de 1989)

« Cette Tyrrell a été ma première F1. Lors du GP de France, j'étais venu pour faire une course et finalement j'en ai disputé 200 de plus par la suite ! »

Jacques Villeneuve (en démo sur la Ferrari F1 de son père en 1980)

« Je suis venu avec mon casque de l'époque. Les F1 d'aujourd'hui vont plus vite, mais celles-ci sont de belles machines, puissantes, précises et formidables à piloter. »

David Coulthard (présent en invité)

« Quand Jean te demande de venir, tu viens ! Je ne pouvais malheureusement pas conduire car je me suis blessé à l'épaule, mais c'est merveilleux de voir ces incroyables voitures. »

René Arnoux (en démo sur sa Renault F1 de 1983)

« Je le répète souvent : la passion, ça se partage. Un grand merci donc au public d'être là avec nous. Ce week-end, j'ai aussi la chance de conduire la Ferrari P4, la plus belle du monde. »

Franck Montagny (en démo sur la Renault F1 de 2005)

« C'est un privilège d'être là, entouré de ce public. Il y a ce week-end du très beau monde parmi les pilotes invités et c'est super d'être de la fête avec la R25 que je n'avais jamais eu l'occasion de repiloter. »

Thierry Boutsen (Pilote une Lancia LC2 de 1983 en Masters Groupe C)

« L'aura de cet événement est incroyable ! C'est l'occasion pour moi de découvrir la Lancia LC2. »

Zak Brown (pilote une Jaguar XJR-9 de 1987 en Masters Groupe C)

« Je viens pour la première fois, c'est un merveilleux événement ! L'organisation et Jean (Alesi) ont fait un super job. De voir toute cette foule réunie, cela fait vraiment plaisir. »

Frédéric Vasseur (présent en invité)

« Cela fait du bien de retrouver autant de spectateurs. Mélanger pour l'occasion le monde de l'historique et la F1 moderne, c'est une très bonne chose. La passion est leur dénominateur commun. »

Philippe Alliot (en démo sur sa Larrousse F1 de 1987)

« C'est formidable de partager cette ferveur avec le public et un plaisir de retrouver le volant de ma Larrousse F1. Je ne me souvenais plus que son V8 Cosworth poussait si fort ! »

Marcel Fassler (pilote d'une Porsche 962C de 1990 en Masters Groupe C)

« C'est impressionnant, je ne m'attendais pas à voir autant de monde. On se croirait lors de la semaine du Mans ! »

André Lotterer (pilote d'une Hesketh en Masters F1)

« Je découvre le GPFH, c'est une très belle organisation avec un plateau de F1 exceptionnel. À mon niveau, c'est un honneur et un privilège d'y piloter l'ancienne Hesketh de James Hunt ! »

Victor Jabouille (en démo sur la Renault F1 de son père en 1979)

« Me retrouver ainsi dans le baquet de la F1 avec laquelle mon père a offert sa première victoire à Renault, c'est une très grande émotion vécue avec toute l'équipe. J'avais très envie de la partager avec le public. »

Adrien Tambay (en démo sur la McLaren F1 de son père en 1979)

« Je devais rouler doucement, mais je n'ai pas pu m'empêcher d'aller vite. La difficulté de piloter une telle F1 montre à quel point les pilotes de l'époque étaient des héros. »



CLASSEMENT FINAL VHC TERRE 2024

TROPHÉE **RÉTRO+** / ART & CRÉATION

PILOTES **2** ROUES MOTRICES

1 **THÉROND Nicolas** **157** PTS
Porsche 911 SC

2 **COURBIS Hervé** **59** PTS
Ford Capri RS

PILOTES **4** ROUES MOTRICES

1 **LEMEUR Franck** **102** PTS
BMW 325 ix

2 **TIRABASSI Michel** **93** PTS
BMW 325 ix

COPILOTES

1 **LACOSTE Vincent** **157** PTS

2 **LE POEC Gwenaelle** **131** PTS

TERRE DES CAUSSES | CASTINÉ TERRE D'OCCITANIE | TERRE DE DÉCOUVERTE
TERRE DE LOZÈRE | TERRE DES CARDABELLES | TERRE DE VAUCLUSE



05 65 10 17 17
www.retro.fr

partenaires officiels félicitent les lauréats.

CHAMPIONS DE FRANCE DES RALLYES VHC TERRE 2024



Chez **Rétro+** nous sommes fiers de soutenir un équipage dont la persévérance et l'engagement résument avec notre propre mission auprès de nos assurés.

EXEMPLARITÉ

45^e TROPHÉES DE L'AUTOMOBILE MAGAZINE **LA FFSA REMPORTE LE TROPHÉE DE LA PASSION**

En février dernier, la FFSA recevait le Trophée de la Passion, attribué chaque année par l'*Automobile Magazine*, lors de sa remise de prix officielle.

TEXTES : **FFSA** - PHOTOS : **DPPI**

Cette récompense souligne une nouvelle fois la passion indéfectible de tous les bénévoles de la FFSA, qui font vivre le sport automobile par leur engagement sur les épreuves.

Michel Vergnes, Président de la Commission des Officiels FFSA était présent lors de cette soirée pour recevoir le prix : « *Ce Trophée de la Passion vient récompenser et matérialiser le travail exceptionnel que font chaque jour nos 22 000 bénévoles. Des personnes animées par la passion du sport automobile et formées aux différents métiers nécessaires au bon déroulement de nos épreuves. Ce trophée est pour eux ! Il symbolise leur contribution indispensable qui nous permet d'organiser en toute sécurité des centaines d'événements chaque année.* » Depuis 2024, la FFSA a fait du recrutement des commissaires une priorité, en lançant notamment sa campagne « *Entrez dans la Course* ». L'objectif : faciliter l'engagement, grâce à une formation en ligne, simple et rapide. Cette initiative, associée au déploiement de la formation digitale, a permis à la FFSA de renforcer significativement ses effectifs de bénévoles. /

**Vous souhaitez vous lancer ?
Rendez-vous sur :
entrezdanslacourse.ffsa.org
pour débiter votre formation en ligne**

ENTRETIEN AVEC MICHEL VERGNES, PRÉSIDENT DE LA COMMISSION DES OFFICIELS FFSA

Quel est le rôle de la Commission des Officiels ?

« Elle regroupe tous les officiels du sport automobile : commissaires sportifs, directeurs de course (circuit, terre, route), chronomètres, commissaires de circuit et de route, juges de drift... L'objectif de cette Commission est de structurer les échanges entre ces différentes fonctions, de faire remonter les incidents et d'assurer un cohérence réglementaire. »

Quel est votre rôle en tant que Président de la Commission ?

« Mon rôle consiste à assurer la coordination entre les groupes de travail et le comité directeur. Deux fois par an, je réunis l'ensemble des responsables de ces groupes, afin qu'ils puissent partager les retours du terrain. L'objectif est d'élaborer une synthèse commune et de formuler des propositions concrètes à soumettre au comité directeur de la FFSA. »

Quelles sont les priorités de la mandature ?

« La formation continue est au cœur de notre action. Une bibliothèque numérique a été créée sur le site de



la FFSA pour que chaque officiel puisse y trouver des réponses claires à toutes ses questions. Un séminaire obligatoire est prévu pendant l'intersaison 2025-2026, sous forme de rassemblement par Ligue mais aussi au niveau national pour certaines fonctions. »

Qu'en est-il du recrutement de nouveaux officiels ?

« C'est un enjeu majeur. Beaucoup d'officiels approchent de la retraite. Il faut renouveler les effectifs, attirer des jeunes. Nous avons lancé en 2024 une campagne de recrutement pour les Commissaires C qui a été un véritable succès. Nous souhaitons l'élargir au recrutement de tous les officiels, dès 2025. » /

SÉMINAIRE D'EXTRACTION FFSA 2025

UNE MOBILISATION INTERNATIONALE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

Le séminaire d'extraction, organisé par la FFSA, s'est tenu du 1^{er} au 2 février 2025 sur le Circuit Paul Ricard, rassemblant des spécialistes de la sécurité automobile venus des quatre coins du monde.

TEXTES ET PHOTOS : FFSA

Créé en 1991, ce rendez-vous annuel constitue une référence en matière de formation à l'extraction des pilotes accidentés. Encadrés par des formateurs spécialisés, les commissaires ont pu perfectionner leurs gestes et partager leurs expériences dans des conditions proches de la réalité des courses.

UNE DIVERSITÉ DE VÉHICULES POUR DES SCÉNARIOS RÉALISTES

Afin de confronter les commissaires à toutes les situations possibles, plusieurs types de véhicules de compétition ont été mobilisés : monoplaces, GT, prototypes et camions. Chaque voiture de course impose des techniques spécifiques d'extraction, selon les contraintes d'accessibilité, la posture du pilote ou encore les matériaux utilisés dans la conception des voitures. Au cours de simulations minutieusement orchestrées, les équipes ont pu travailler en binôme ou en groupe, sous l'œil attentif des enseignants. Ces derniers intervenaient à chaque étape pour corriger les postures, affiner les procédures, et garantir le respect des normes médicales et de sécurité.

UN ENGAGEMENT FORT POUR LA SÉCURITÉ

Le Circuit Paul Ricard, fidèle à son engagement en faveur de la sécurité, a mis à disposition ses infrastructures modernes et ses véhicules d'entraînement, permettant ainsi une immersion complète et des conditions d'exercice optimales. Jean Alesi, Président du Circuit Paul Ricard, témoigne : « La sécurité des pilotes est un enjeu majeur du sport automobile. Le rôle des équipes d'extraction m'a toujours paru vital durant ma carrière, car la moindre erreur de manipulation après un accident peut être fatale. C'est donc naturellement que j'ai souhaité que le Circuit Paul Ricard participe activement à cette formation, en mettant à disposition ses infrastructures et véhicules d'entraînement. »

UNE COMMUNAUTÉ INTERNATIONALE SOUDÉE AUTOUR D'UNE MISSION

Au-delà des exercices pratiques, ce séminaire a aussi permis de renforcer les liens entre les équipes d'extraction internationales, en favorisant les échanges



de bonnes pratiques et la mutualisation des savoirs. Une dynamique essentielle à l'harmonisation des protocoles d'intervention.

Ce rendez-vous annuel s'inscrit dans une démarche globale de professionnalisation des acteurs de la sécurité sur les épreuves, et témoigne de l'engagement constant de la FFSA en faveur d'un sport automobile toujours plus sûr. 🏁



EN SAVOIR PLUS
SUR LE SÉMINAIRE



EXEMPLARITÉ

COMMISSION HANDI-AUTO LA FRANCE, PIONNIÈRE DU HANDICAP AUTO & KART

Depuis plus de vingt ans, la FFSA a pris en compte le handicap dans la pratique du karting à travers la création d'un Groupe de Travail Handikart. S'appuyant sur cette longue expérience, la commission Handi-Auto voit le jour, présidée par Marc Borgetto, champion de France Handikart en 2023.

TEXTES : **FABRICE CONNEN** - PHOTOS : **KSP**

C'est dans les paddocks des championnats de monoplaces que Marc Borgetto s'est fait connaître du milieu du sport automobile. Il fut notamment de l'aventure ASM à ses débuts, voyant arriver dans ses rangs Frédéric Vasseur en tant que stagiaire, puis se chargeant par la suite de la motorisation de l'équipe, ainsi que de nombreuses écuries de course. Un accident de la circulation le laissera paraplégique, en 1993, mais pas question pourtant de renoncer à sa passion du sport à travers la pratique du handiski et du tennis fauteuil. Ingénieur de formation, ces expériences vont inciter Marc à fonder, en 2009, la société Handi-Technology, spécialisée dans

le développement et la commercialisation de dispositifs pour la pratique sportive à destination des personnes handicapées. Également attiré par les sports mécaniques, notre homme va retrouver le chemin des circuits de kart quelques années plus tard à travers la catégorie Handikart, dont il est devenu champion de France de la catégorie, en 2023.

« J'étais intégré au Groupe de Travail Handikart jusqu'à ce que le président Pierre Gosselin ne décide de la création d'une véritable commission étendue à tout le sport automobile. J'en ai accepté la présidence dans le but de développer certaines idées. Elle sera composée de

onze membres et s'appuiera sur les bases du Groupe de Travail qui a pu compter sur l'implication totale de son ancien président, Alain Nicolle, et du soutien de Nicolas Deschaux président sortant de la FFSA. Ces efforts ont été couronnés de succès avec notamment l'organisation d'un championnat de France Handikart tous les ans, et de quatre trophées internationaux depuis 2011, avec la participation de 15 à 25 pilotes à chaque épreuve. Grâce à une réglementation introduisant une échelle de poids en rapport avec le handicap de chacun, tout pilote qu'il soit paraplégique, tétraplégique, hémiplégique, amputé peut ainsi être compétitif. »

FAVORISER L'ACCÈS AUX PERSONNES HANDICAPÉES

« La feuille de route de la commission Handi-Auto sera bien évidemment d'encourager la pratique du sport auto par des personnes handicapées dans un cadre de sécurité optimale. Ce sera possible avec l'adaptation des voitures de course aux différents handicaps, tout en favorisant la sensibilisation des officiels aux spécificités des pilotes handicapés. Nous voulons ainsi créer une dynamique et un cercle vertueux, notamment à destination des circuits qui doivent encore faire des efforts pour adapter leur locaux aux handicapés. » Deux sujets tiennent également à cœur au président de la Commission Handi-Auto.

« Avec Alain Nicolle, nous allons tout faire pour favoriser l'organisation d'une Coupe du Monde Handikart en France sous l'impulsion de la FIA et de sa commission accessibilité et handicap, présidée par Nathalie McGloin. Ce championnat pourra s'appuyer sur les bases solides du règlement de la FFSA, qui a fait ses preuves depuis 15 ans. Notre autre projet à court terme sera la création d'un challenge Handi-Valide composé d'un équipage mixte dans le cadre du championnat d'endurance TTE (Trophée Tourisme Endurance). Ce sera une bonne façon pour la commission de s'engager pour l'inclusion des personnes en



situation de handicap en sport automobile. » À un horizon plus lointain, d'autres projets pourront être étudiés par la commission, comme par exemple l'étude d'un siège incorporant un arceau spécifique au Handikart. Il deviendrait un équipement universel dans la catégorie, avec dans son cahier des charges le fait de ne pas altérer la performance du châssis, lorsque pilotes valides et handicapés roulent ensemble. ▮

ALAIN NICOLLE À JAMAIS PREMIER DE CORDÉE

Tandis que Lando Norris savoure son titre mondial sur le circuit d'Essay, un homme hésite entre joie et déception dans le paddock. Déception car il a manqué sa finale, mais joie car après maintes années d'efforts, le 1^{er} Trophée International Handikart a pu avoir lieu en lever de rideau des championnats du Monde 2014. Lauréat de la toute première Coupe de France Handikart, ici même, trois ans plus tôt, Alain savoure avec le recul le chemin parcouru dans le domaine du handicap en karting : « C'est en 2002 sous la présidence de Patrick Caron que la première pierre a été posée avec la création de la licence H permettant aux handicapés de rouler avec les valides. L'autre étape se situe en 2006, avec la création du Groupe de travail Handikart. Fabrice Dubois et moi-même avons œuvré avec Jean-Pierres Deshamps et Nicolas

Deschaux qui nous ont l'un et l'autre soutenus pour développer la catégorie Handikart. Depuis 2011 et la création de la première Coupe de France, tous les ans nous avons un champion de France réservé à l'Handikart et la France a organisé à quatre reprises des trophées internationaux. »

À l'heure de la création de la Commission Handi-Auto, Alain Nicolle a souhaité passer la main à son ami Marc Borgetto, non sans s'être fixé quelques objectifs. « J'ai souhaité, qu'en effet, Marc prenne le relais, d'autant que cette commission ne va pas traiter que des sujets karting, mais aussi du handicap en général dans le sport automobile. Et à ce titre, Marc a une grande expérience dans ce domaine. Je souhaite, par contre, rester impliqué dans le projet d'une Coupe du Monde Handikart. Nous en discutons étroitement avec la FIA et nous avons espoir qu'elle voit le jour en 2026, sur le sol français. Ce serait un juste retour des choses, car tout ce qui a pu être fait à ce jour, dans le domaine du Handikart, l'a été en France. »



COMMISSION HANDI-AUTO

Président : Marc Borgetto

Membres :

Frédéric Boudot
Roland Brun
Steve Carrere
Vianney Chan Tsing
Olivier Coulet
Laurent Flamant
Nicolas Jolivot
Morgane Lavaux
Claude Meistelman
Alain Stehlin
Vincent Tourneur

EXEMPLARITÉ

RETOUR SUR LA 20^e ÉDITION DE LA RENCONTRE NATIONALE DES « LYCÉES DANS LA COURSE »

Une opération pédagogique menée par la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) et son centre de formation, la FFSA Academy.

TEXTES : **FFSA** - PHOTOS : **KSP, FFSA**

L'opération « Les Lycées dans la Course » a été lancée en 1996 par la FFSA. Elle vise à immerger les lycéens dans l'univers du sport automobile en leur permettant de constituer une écurie de course qu'ils doivent gérer durant leur année scolaire. Avec le soutien des Ligues du Sport Automobile, ces écuries, encadrées par une personne référente au sein de leur établissement scolaire, travaillent pendant des mois pour faire rouler leur monoplace à l'occasion de la grande Rencontre Nationale des « Lycées dans la Course » (10-12 mars 2025).

Cette opération pédagogique est l'opportunité pour les lycéens de se confronter sur la piste, de découvrir pour certains les premières sensations de roulage sur circuit, d'échanger avec les moniteurs BPJEPS en formation de la FFSA Academy et de perfectionner leur technique de pilotage. L'objectif étant de mettre les élèves en situation de course leur donnant ainsi toutes les clés pour évoluer par la suite vers une carrière en sport automobile dans différentes fonctions : pilote, mécanicien, logisticien, transport, gestion de projet, communication...

À travers cette Rencontre Nationale, la FFSA offre ainsi à ces élèves la possibilité de découvrir la compétition automobile. De l'initiation au pilotage, à la compréhension des aspects réglementaires et techniques, les participants bénéficient d'une expérience complète mêlant théorie et pratique. Pour

la suite de la saison, ces élèves participeront à d'autres épreuves (courses de côte et slaloms) inscrites au calendrier de la FFSA, qui leur permettront de mettre en pratique tous leurs apprentissages.

Cette année, 14 établissements scolaires, venus de toute la France, ont répondu présents et arboraient fièrement les couleurs de leur établissement sur leur monoplace, concrétisant ainsi un projet de plusieurs mois de travail. 🏁



LISTE DES 14 ÉTABLISSEMENTS PRÉSENTS

Lycée Cormier - Coulommiers (77) - Ligue Ile)-de-France
Lycée des métiers entre Meurthe-et-Saône - Dombasle (54) - Ligue Grand Est
CFA Pôle des métiers - Epinal (88) - Ligue Grand Est
Lycée Jean-Baptiste Clément - Sedan (08) - Ligue Grand Est
CFA CCI Le Mans Sarthe - Le Mans (72) - Ligue Bretagne-Pays de la Loire
Lycée Marcel Callo - Redon (35) - Ligue Bretagne-Pays de la Loire
CFA CCI Cholet - Cholet (49) - Ligue Bretagne-Pays de la Loire
Lycée St François d'Assise - La Roche-sur-Yon (85) - Ligue Bretagne-Pays de la Loire
Lycée Denis Papin - Romorantin-Lanthenay (41) - Ligue Centre
Lycée Ampère - Vendôme (41) - Ligue Centre
Lycée Vauvert - Bourges (18) - Ligue Centre
Lycée Jules Verne - Mondeville (14) - Ligue Normandie
UFA André Voisin - Dieppe (76) - Ligue Normandie
Lycée Monnet - Mermoz - Aurillac (15) - Ligue Auvergne

MERCI A TOUS !

SUCCÈS POUR LA PREMIÈRE ÉDITION DE LA JOURNÉE DÉCOUVERTE DES MÉTIERS DU SPORT AUTOMOBILE

Le 11 mars dernier, à l'occasion de la Rencontre Nationale des « Lycées dans la Course », la FFSA a inauguré la toute première Journée Découverte des Métiers du Sport Automobile. Une initiative inédite qui a rassemblé près de 300 élèves sur le circuit Maison Blanche du Mans pour une immersion concrète dans les coulisses de la filière.

UNE PREMIÈRE ÉDITION PROMETTEUSE

Pensée pour faire le lien entre la formation et la compétition, cette journée visait à faire découvrir aux jeunes la richesse et la diversité des métiers du sport automobile. Objectif atteint : élèves et enseignants ont répondu présents, tout comme de nombreux professionnels venus partager leur passion et leur expertise. Mécanique, ingénierie, logistique, management, communication... Les participants ont pu échanger avec des intervenants issus de tous les maillons de la chaîne. Des établissements de formation, du bac professionnel aux cursus supérieurs spécialisés, étaient également présents pour détailler les parcours possibles vers ces métiers.

UN RENDEZ-VOUS RÉUSSI SUR LE CIRCUIT MAISON BLANCHE

Organisée de 9h30 à 16h30, la journée s'est déroulée en deux temps : la matinée était réservée aux lycéens – notamment ceux des filières technologiques comme



STI2D – et l'après-midi aux collégiens. Dix établissements, mobilisant plusieurs classes, ont répondu présents, illustrant ainsi l'intérêt des jeunes pour ces métiers.

MISE EN AVANT DE LA SYNERGIE FORMATION-MÉTIER

Au total, 10 stands étaient installés pour représenter la diversité des métiers du sport automobile, tant du côté industriel que logistique, technique ou événementiel. Chaque stand présentait à la fois un métier et les formations correspondantes, favorisant une synergie entre l'enseignement et la pratique professionnelle. Les élèves ont ainsi pu échanger avec des experts du secteur, des établissements scolaires spécialisés et des centres de formation, découvrant en détail les parcours menant à une carrière dans le sport automobile. Une visite de la FFSA Academy a également été organisée et a offert aux participants une immersion au sein du centre de formation fédéral. 🏁



ÉTABLISSEMENTS / MÉTIERS PRÉSENTÉS

Société : MYGALE LIGIER

Établissement scolaire : Lycée Le Mans Sud
Soudeur, usineur, opérateur composite, conception

Société : WINTEC

Établissement scolaire : Lycée Le Mans Sud
Préparation et mise au point de véhicule de compétition, mécanicien automobile

Société : ORECA / DAMS

Établissement scolaire : ESTACA
Ingénieur performance, motoriste, ingénieur piste

Société : Martial Melo

Établissement scolaire : Lycée Saint Calais
Chauffeur poids-lourd, « Tyre-man » pour le montage des pneumatiques sur des courses automobiles

Société : Sarazin traiteur

Établissement scolaire : Lycée Funay Hélène Boucher
Traiteur, organisateur de réceptif sur des courses automobiles

Société : SRO / KSP

Établissement scolaire : SUP'DE COM
Photographe, chargé de communication, community manager

FFSA

Officiels (Commissaires de course, commissaire sportif, directeur de course, chronométreur etc.)

FFSA Academy

Moniteur de pilotage (Formation BPJEPS et DEJEPS)

« JE TIENS À REMERCIER CHALEUREUSEMENT L'ENSEMBLE DES EXPOSANTS ET PARTENAIRES POUR LEUR ENGAGEMENT ET LEUR CONTRIBUTION À LA RÉUSSITE DE CETTE JOURNÉE. LEUR PRÉSENCE A PERMIS DE VALORISER LES MÉTIERS ET LES FORMATIONS LIÉES AU SPORT AUTOMOBILE, TOUT EN CRÉANT UN VÉRITABLE PONT ENTRE LE MONDE SCOLAIRE ET CELUI DE LA COMPÉTITION. LE SUCCÈS DE CETTE PREMIÈRE ÉDITION CONFIRME LA VOLONTÉ DE LA FFSA D'INSCRIRE DE FAÇON PÉRENNE CETTE JOURNÉE DÉCOUVERTE DES MÉTIERS DU SPORT AUTOMOBILE À SON CALENDRIER. »

PIERRE GOSSELIN, PRÉSIDENT DE LA FFSA

SPORT

LE TROPHÉE RALLYE FR6 FFSA LA PORTE D'ENTRÉE DU RALLYE AMATEUR

En ce début de saison 2025 de la Coupe de France des Rallyes, la FFSA a lancé le tout nouveau Trophée Rallye FR6 FFSA, conçu pour rendre la compétition plus accessible et révéler de nouveaux talents. Destiné aux pilotes amateurs, ce trophée propose un cadre structuré leur permettant de se mesurer à leurs pairs tout en maîtrisant leur budget.

TEXTES : **FFSA** - PHOTOS : **RYAN PAYOT, FFSA**



Peugeot 208 Racing - Zone Nord-Ouest

Réparti en six zones – Nord-Est, Nord-Ouest, Sud-Est, Sud-Ouest, Corse et DROM-COM – le Trophée Rallye FR6 FFSA offre aux concurrents la possibilité de courir sur des rallyes proches de chez eux, réduisant ainsi les coûts logistiques. À l'issue de chaque sélection régionale, les cinq meilleurs pilotes de chaque zone se qualifieront pour la grande Finale, qui se tiendra à Lisieux du 16 au 18 octobre 2025 à l'occasion de la Finale de la Coupe de France des Rallyes.

UN DÉBUT DE SAISON DÉJÀ DISPUTÉ

- **Nord-Ouest** : Le Rallye du Pays de Lohéac a inauguré l'épreuve avec six Peugeot 208 Racing sur les routes bretonnes. Cette première manche aura été très disputée mais c'est finalement l'équipage Tom Le Jossec/Kelaan Tuck qui devance Néo Rivallant et sa copilote Lou-Ann Rivallant, tandis qu'Arthur Choquet/Quentin Gourmelin complétaient le podium. Damien Lemarchand/Chris Langé ont eux aussi franchi l'arrivée, à la différence de Bastien et Lisa Gouret, contraints à l'abandon.

- **Nord-Est** : Au Rallye de Vervins, Simon Salaun et Paul Herenguel l'ont emporté devant Ari Fairise/Amélie Pierron. Robin Mercier/Tom Pinchon ont dû renoncer dès l'ES2. Lors de la manche lorraine, Alexandre Villiod/Cédric Gausse se sont imposés face à Fairise et Mercier, en l'absence de Salaun/Herenguel.

- **Sud-Ouest** : Trois équipages ont pris le départ du Rallye du Val d'Agout. Quentin Dumoulin/Solène Piagno l'ont emporté, suivis des frères Romain et Thibaut Misiek, puis de Romain Brun/Gaétan Parade.

- **Sud-Est** : Avec sept inscrits, cette zone s'annonce déjà comme la plus disputée. Dès le Rallye du Printemps Canet, Tristan Pieri et Léo Cantolops ont mis leur expérience à profit pour s'imposer. Ils devancent Rémi Berthellier/Teddy Dallolmo et Thomas Parisi/Melvin Degouilles. Arthur Guillaume/Grégory Scotto la Chianca ont aligné les temps, pendant qu'Olivier Meiss/Débora Gal quittaient la route.

- **Corse** : Seul engagé, l'équipage insulaire occupe naturellement la tête du classement régional en attendant de futurs adversaires.

UN TREMPLIN VERS LES CATÉGORIES SUPÉRIEURES

Avec déjà 22 pilotes inscrits, le Trophée Rallye FR6 FFSA s'impose comme un véritable vivier de talents amateurs. En proposant une formule à la fois compétitive et équitable, la FFSA crée les meilleures conditions pour permettre à chacun de briller. Il est encore possible de s'inscrire au Trophée Rallye FR6 FFSA. Les 5 meilleurs résultats des 6 manches seront retenus pour décrocher une place pour la Finale.

« CE TROPHÉE EST UNE BELLE PORTE D'ENTRÉE ET UNE BELLE VITRINE, À LA FOIS POUR LES CONCURRENTS, QUI ONT DU MAL À ACCÉDER À DES FORMULES DE PROMOTION NATIONALE ONÉREUSES, MAIS AUSSI POUR LES RALLYES RÉGIONAUX ET NATIONAUX QUI FONT DE GROS EFFORTS POUR FAIRE TOURNER LEURS ÉPREUVES ET QUI, GRÂCE AU TROPHÉE, BÉNÉFICIENT D'UNE VISIBILITÉ DONNÉE PAR LA FFSA. »

SAMUEL TEISSIER – PRÉSIDENT DU DSN ROUTE ET DE LA LIGUE OCCITANIE-MÉDITERRANÉE



Zone Sud-Est



Zone Nord-Est



Zone Sud-Ouest



Zone Nord-Ouest

CLASSEMENTS AU 12 MAI 2025

ZONE NORD-EST

1. A. Fairise	40 pts
2. S. Salaun	28 pts
3. A. Villiod	28 pts

ZONE NORD-OUEST

1. N. Rivallant	36 pts
2. A. Choquet	31 pts
3. D. Le Marchand	29 pts
4. T. Le Jossec	28 pts
5. B. Gouret	25 pts
6. C. Langé	16 pts

ZONE SUD-EST

1. T. Pieri	28 pts
2. R. Berthelie	20 pts
3. T. Parisi	16 pts
4. G. Scotto La Chianca	13 pts
5. A. Guillaume	11 pts

ZONE SUD-OUEST

1. Q. Dumoulin	25 pts
2. R. Misiek	20 pts
3. R. Brun	3 pts

ZONE CORSE

1. P. Mariani	28 pts
---------------	--------

DOTATIONS

ESPOIR : Pour les pilotes de 25 ans ou moins, le vainqueur recevra une dotation lui permettant de participer à au moins quatre rallyes en Stellantis Motorsport Rally Cup France (en Rally4) en 2026.

EXPERT : Pour les pilotes de 26 ans et plus, le vainqueur recevra une dotation lui permettant de participer à un rallye de son choix en Championnat de France des Rallyes en 2026, au volant d'une Rally4. 🏆

INTERVIEW YOANN BONATO

« À CONDUIRE, LA FR6 EST UN RÉGAL ! »

Quintuple Champion de France des Rallyes, Yoann Bonato a participé au développement de la Peugeot 208 Racing, première voiture destinée à disputer le Trophée Rallye FR6 FFSA. Il s'est délecté à son volant au point d'en acheter une !

TEXTES : ALAIN PERNOT - PHOTOS : DPPI

QUEL EST VOTRE RESENTI À PROPOS DE CETTE NOUVELLE CATÉGORIE ?

« Cette catégorie a vraiment été faite pour permettre l'accessibilité à la compétition, pour des mini budgets avec des voitures sympas à conduire. Auparavant, il y a déjà eu des voitures faites pour ce que l'on peut appeler le Prime Access. J'en ai conduit un certain nombre mais ce n'était pas toujours des voitures intéressantes à piloter. Elles n'avaient pas forcément un caractère très sportif ou étaient mal conçues, notamment au niveau des freins. Et là, avec la 208 Racing, l'idée est vraiment de faire une voiture type Compétition, mais avec des coûts hyper réduits. Nous avons essayé de faire en sorte que les freins se comportent comme des freins de course. Donc, il y a une sensation de vraie pédale de course, même s'il n'y a pas de mastervac, ni de pédalier spécifique. La voiture a le tableau de bord de la Rallye 4, donc tu as vraiment l'impression

de rentrer dans une vraie voiture de course alors que, qu'en fin de compte, quasiment tout est de série dans l'auto. C'est le pari réussi de cette voiture. Et à conduire, c'est un régal ! Tu peux réellement exploiter le châssis. Évidemment, c'est un peu limité par les pneus de série, mais tu as néanmoins l'impression d'avoir une voiture de course avec une légère dérive, des freins en appui, etc. Il y a plein d'éléments qui rendent la caisse sympa. Et c'est vraiment ce à quoi je voulais qu'on arrive. Je pense que c'est une voiture parfaite pour l'apprentissage. »

LA CRÉATION D'UNE NOUVELLE CATÉGORIE D'ACCÈS VOUS PARAÎSSAIT-ELLE NÉCESSAIRE ?

« Oui. Je pense que ça manquait. Faire le saut tout de suite vers une Rallye 4, quand tu n'as aucune expérience du sport auto, c'est quand même hyper difficile. Et je pense que la meilleure illustration est le Rallye Jeunes. Lorsque que tu lances

JE PENSE QUE C'EST UNE VOITURE PARFAITE POUR L'APPRENTISSAGE

YOANN BONATO, QUINTUPLE CHAMPION DE FRANCE DES RALLYES

des lauréats qui viennent d'avoir le permis ou sans expérience de compétition au volant d'une Rallye 4, la marche est trop haute. Je pense qu'on a perdu quelques lauréats de Rallye Jeunes qui auraient pu s'exprimer mieux et progresser davantage au volant d'une voiture telle qu'une 208 Racing. »

COMMENT SE SITUE UNE FR6 EN TERMES DE COÛT D'EXPLOITATION ?

« Le coût d'achat n'est pas anodin, car c'est quand même l'équivalent d'une vraie voiture de course, mais le gros atout de cette auto est son coût d'exploitation. Il est proche de zéro ! C'est le même qu'une voiture de route pour aller faire ses courses au supermarché ou à la boulangerie. Et vu que ce sont des pièces de série, non seulement ça coûte rien à faire rouler mais, surtout, c'est hyper fiable car ces pièces sont taillées pour rouler 200 000 km. Une telle fiabilité n'existe pas habituellement dans le domaine de la compétition. Pour ce qui est des coûts d'achat, très vite, il y aura un marché d'occasion qui permettra de rendre ces autos encore plus accessibles... »

VOUS NE VOUS ÊTES PAS CONTENTÉ DE PARTICIPER AU DÉVELOPPEMENT DE CETTE 208 RACING. EST-IL EXACT QUE VOUS EN AVEZ ACHETÉ UNE AUSSI ?

« C'est vrai ! En roulant avec la voiture en essai, je me suis dit qu'elle était trop bien et j'ai décidé d'en acheter une et nous faisons rouler des VIP à son volant avec l'aide de nos partenaires et de la FFSA pour essayer de faire découvrir le rallye et cette formule de promotion. L'accessibilité au rallye fait parfois un peu peur aux gens et l'idée est de montrer auprès d'un nouveau public que n'importe qui peut prendre le volant de cette voiture. Nous avons même le projet de faire rouler quelqu'un qui n'a pas le permis de conduire ! Il y aura des personnalités qui vont rouler dans ce véhicule : sportifs, acteurs, youtubeurs... La première opération « Ça va trop VIP » a eu lieu au Touquet avec le youtubeur Étienne Moustache, qui a d'ailleurs fait une super vidéo retraçant son expérience et son aventure. Nous avons programmé cinq courses dans l'année. »

RRS

LA marque française du sport automobile ! 

COMBINAISON

LA SUBLIME

Unique comme vous !

NOUVEAUTÉ ! LA SUBLIME est arrivée chez RRS
La Sublime, c'est la combinaison FIA 8856-2018
100% PERSONNALISABLE par sublimation : vos couleurs, vos logos, votre design sans limite. Confort haut de gamme, technologie innovante, et liberté totale de création, le design est directement imprimé dans les fibres du tissu pour un rendu unique, léger et durable.

APPELEZ-NOUS, FAITES LA VÔTRE !

UN SEUL PRIX :

1140€ TTC

Quelle que soit la complexité du design !



MANUFACTURER: RRS
MODEL: LA SUBLIME
FIA STANDARD: 8856-2018



4,8/5

Avis
Vérifiés

@rrs_direct



Scannez et découvrez
la SUBLIME !



SRO MOTORSPORTS GROUP LANCE LA GT ACADEMIE

Dans le cadre du Championnat de France FFSA GT, SRO a lancé la GT Académie qui permet à tous les pilotes de moins de 30 ans, inscrits en GT4, de tenter de gagner une dotation de 150 000 € et un encadrement sportif au sein de la FFSA Academy pour la saison 2026.

TEXTES : **FFSA / SRO** - PHOTOS : **SRO**

LES GRANDES LIGNES DE LA GT ACADEMIE

- Inscription gratuite pour tous les pilotes du Championnat de France GT4 (catégorie Silver de moins de 30 ans au 1^{er} janvier 2025 – pilotes de toute nationalité)
- Dotation de 150.000 euros au vainqueur de la saison 2025 pour une saison en GT3 en 2026 :
- Encadrement sportif au sein de la FFSA Academy pour le vainqueur
- Suivi et accompagnement par un comité dédié
- Médiatisation tout au long de la saison

Une chance d'accéder directement au GT World Challenge Europe Powered by AWS en participant à la GT Académie !

Depuis son passage à la réglementation technique GT4 en 2017, le Championnat de France FFSA GT a souvent prouvé qu'il était aussi une rampe de lancement pour les jeunes pilotes. Steven Palette, Jim Pla, Valentin Hasse-Clot, Romain Leroux, Thomas Drouet, Erwan Bastard, Roee Meyuhas, Paul Evrard, Mateo Villagomez... Cette liste non-exhaustive démontre que de nombreux jeunes talents passés par le Championnat de France FFSA GT ont ensuite pu grimper les échelons vers le GT3.

En 2025, avec le soutien de la Fédération Française du Sport Automobile, SRO Motorsports Group va plus loin en lançant la GT Académie. Une chance exceptionnelle pour un(e) jeune pilote d'être propulsé(e) vers les sommets, grâce à un soutien financier important et à un encadrement professionnel pour relever un défi majeur en 2026 : participer au GT World Challenge Europe Powered by AWS dans sa version Sprint Cup. Incontestablement reconnu comme le championnat GT de référence en Europe,

le GT World Challenge Europe Powered by AWS voit s'affronter chaque saison de nombreux pilotes professionnels engagés par 9 constructeurs.

Au-delà de la dotation financière, le lauréat bénéficiera en 2026 de l'expertise de la FFSA Academy, centre de formation fédéral de la FFSA, basée au Mans et réputée pour son excellence dans la formation vers le haut niveau, mais aussi de l'expertise des équipes de SRO Motorsports Group.

Une dotation et un soutien qui peuvent changer une carrière !

DÉTAILS DE LA GT ACADEMIE

Dotation pour le vainqueur :

- Bourse de 150 000€ et mise en relation avec les équipes du GT World Challenge Europe Powered by AWS

Encadrement sportif par la FFSA Academy :

- Tests physiques et cognitifs avec coaching dédié
- Coaching sur simulateur avec un ingénieur avant chaque épreuve
- Débriefing vidéo de toutes les courses avec un ingénieur après chaque épreuve
- Coaching de préparation mentale

Encadrement par SRO Motorsports Group :

- Formation sur les règlements sportifs et les procédures à suivre
- Formation pour une meilleure compréhension de l'aspect technique (BOP et acquisition de données)
- Formation pour une meilleure compréhension des pneumatiques avec un ingénieur de Pirelli
- Cours de langue (anglais ou français)
- Cours de communication et de gestion des relations (avec les médias, les équipes, les fans...)
- Médiatisation durant toute la saison (communiqués de presse et réseaux sociaux)



- Mise en avant dans la Production TV
- Accompagnement par un pilote de GT professionnel pour découvrir les circuits et effectuer un débriefing après les événements
- Mise à l'honneur lors des SRO Awards

« Nous sommes très heureux de soutenir, dès la saison 2025, la GT Académie lancée par SRO Motorsports Group. Nous avons la volonté commune de dynamiser le Championnat de France FFSA GT et de permettre à de jeunes talents d'accéder au plus haut niveau de notre sport. Avec le soutien de la FFSA Academy, le lauréat bénéficiera de tous les outils et de l'encadrement nécessaire pour se concentrer sur l'amélioration de sa pratique et mettre toutes les chances de son côté pour performer dès la saison 2026 en GT World Challenge Europe Powered by AWS. C'est l'objectif que nous lui donnerons et nous serons à ses côtés pour lui permettre d'y arriver ! », précise Pierre GOSSELIN, Président de la Fédération Française du Sport Automobile. Le Championnat de France FFSA GT 2025 a été lancé à Nogaro, lors des traditionnelles Coupes de Pâques, puis s'est poursuivi sur le circuit de Dijon-Prenois au mois de mai. Rendez-vous du 20 au 22 juin sur le circuit de Spa-Francorchamps, puis à Magny-Cours et enfin au Paul Ricard, où se tiendra la finale du 3 au 5 octobre. On connaîtra alors le nom du vainqueur de la GT Académie 2025. 🏁 »

LIGIER ET MYGALE : L'UNION FAIT LA FORCE !

Déjà leader sur le marché des prototypes LMP3, Ligier consolide par ailleurs sa position sur le secteur de la monoplace en intensifiant ses liens avec Mygale. Cette association s'inscrit dans une stratégie d'expansion, assumée par Jacques Nicolet, le président de Ligier Automotive.

TEXTES : **ALAIN PERNOT** - PHOTOS : **DPPI**

Lorsque -enfant- Jacques Nicolet accompagnait sur la course du Mont Ventoux les pilotes qui logeaient dans l'hôtel de ses parents, il ne se doutait sûrement pas qu'il deviendrait quelques décennies plus tard l'un des acteurs majeurs du sport automobile français. Après un long et fructueux détour dans l'immobilier - il a créé et dirigé le groupe Altarea Cogedim - et un joli parcours de gentleman driver, il préside désormais aux destinées du groupe Everspeed (750 collaborateurs en Europe et aux USA) et de sa filiale Ligier Automotive, qu'il dirige avec ses enfants Pierre et Elsa.

Partenaire industriel de nombreux constructeurs automobile, notamment dans le domaine des matériaux composites et de la conception de prototypes, le groupe n'oublie rien de la fibre sportive qui a conduit à sa création. Les succès des Ligier LMP3 en constituent une convaincante démonstration. Avec plus de 250 châssis vendus et près de 50 titres remportés, les JS P3 et JS P320 ont permis à Ligier de se tailler une position de leader que la nouvelle JS P325 entend entretenir. Les Ligier European Series - qui mettent en scène les Ligier JS P4 et JS2 R - complètent cette forte implication en compétition.

Parallèlement à cette démonstration, Ligier nourrit des ambitions grandissantes sur le front de la monoplace. « À travers notre filiale Ligier Automotive North America, nous


étions déjà présents sur le marché américain tant en Formule 4 qu'en Formule 3, rappelle Jacques Nicolet. Néanmoins, nous avons souhaité nous renforcer sur ce secteur. D'où notre prise de participation majoritaire au sein de Mygale. »

Toutes deux basées à Magny-Cours, les deux entités ne sont pas étrangères l'une à l'autre : « En fait, Ligier était déjà actionnaire minoritaire de Mygale depuis 2013, souligne Jacques Nicolet. Historiquement, la monoplace a occupé une grande part de la vie de Ligier, qui a représenté la France en Formule 1 pendant près de 20 ans. Aujourd'hui, il n'est pas envisageable de revenir en F1 mais, avec Bertrand Decoster, nous avons considéré qu'unir sans limite nos forces respectives pourrait nous permettre de bien nous positionner sur ce secteur. Mygale est une belle entreprise qui existe depuis trente-cinq ans et qui est présente non seulement en France, mais aussi à travers le monde, notamment sur les marchés chinois et indien qui sont en plein développement. La famille Decoster peut être fière du travail accompli ! »

Ce rapprochement se traduit concrètement par un changement d'identité de Mygale qui devient Ligier Advanced Technologies. Toutes les monoplaces du groupe portent d'ailleurs désormais le logo Ligier. « Dès 2025, ce ne sont pas moins de deux cents monoplaces F4 et F3 qui prendront la piste sur trois continents », se réjouit Jacques Nicolet.



Ligier Advanced Technologies est déjà résolument concentré sur l'avenir, comme le confirme le président de Ligier Automotive : « Notre ambition à terme est de nous positionner comme un concurrent direct de Tatuus, qui est très présent sur le créneau des formules régionales. Nous allons d'ailleurs présenter en juin notre nouvelle formule régionale, la JS F326 qui sera le premier produit issu de cette union. L'idée est bien sûr de conquérir des marchés supplémentaires. Nous savons que nous pouvons nous appuyer dans ce domaine sur la force de conviction de notre ami Bertrand Decoster. »

En cumulant les productions des monoplaces, des protos et des GT JS2 R et en étant présents sur plusieurs continents, Ligier est bien parti pour devenir un poids lourd de l'industrie du sport automobile. 



DRÔLES DE DAMES

Pionnière dans la formation des jeunes talents, la FFSA Academy écrit une nouvelle page de son histoire en 2025 en intégrant six pilotes féminines dans le Championnat de France FFSA F4.

TEXTES : **FRÉDÉRIC DELARUE** - PHOTOS : **KSP, DPPI**

Elles sont six à avoir été sélectionnées pour participer à l'an 1 d'une aventure qui marque déjà les esprits. Quatre Françaises (Lisa Billard, Jade Jacquet, Angelina Proenca), une Franco-Suisse (Héloïse Goldberg), une Néerlandaise (Annabelle Brian) et une Marocaine (Sofia Zanfari). Trois nationalités différentes et 6 représentantes féminines sur 30 pilotes au départ, avec un podium réservé à nos six impétrantes. Leurs parcours ne sont pas atypiques : formées plus ou moins jeunes à l'école du karting et pour l'une d'elles de l'Équipe de France FFSA Espoir Karting qui a servi de tremplin à moult talents nationaux, elles ont déjà brillamment tenu la dragée haute à leurs homologues masculins.

Lisa Billard a intégré l'Équipe de France FFSA Espoir Karting en 2023 et n'a eu de cesse de grimper les échelons en national, mais aussi sur la scène internationale. Troisième du Championnat de France Junior Karting et 7^e du trophée FIA, mais aussi repérée

par Ferrari pour son programme "Girls on track" et par Alpine, Lisa garde la tête froide. « Je ne prends pas ça comme un succès, c'est plus une réussite et la validation d'un projet... mais on en veut toujours plus, il faut rapidement passer à la suite », assure la Normande qui a été intronisée pilote Iron Dames, en janvier dernier, – Projet 100% féminin qui soutient les femmes en sport automobile, afin qu'elles trouvent leur place au plus haut niveau, du karting à l'endurance en passant par la monoplace.

Angelina, Jade et Héloïse ont emboîté le pas à Lisa en 2024, poursuivant un cursus sport-études au sein de la FFSA Academy, centre névralgique de la politique de haut niveau de la FFSA, qui a pour vocation de former pilotes, moniteurs et mécaniciens, de toute nationalité, afin qu'ils atteignent l'élite du sport automobile international. La première nommée a eu la confirmation d'une vocation déclenchée au plus jeune âge. « Papa m'avait acheté une petite F1 électrique, j'en étais fan, je mangeais dedans ! », s'esclaffe la pilote originaire de Rivesaltes. « Le jour de mes 7 ans, un directeur de piste m'a proposé de faire une école de pilotage, et à 9 ans je faisais mes débuts en compétition. » Également intégrée au programme Race(H)er d'Alpine, le doute n'était plus permis. « Ça met des étoiles dans les yeux... et ça les ouvre aussi : on a besoin de travailler énormément pour atteindre le sommet, mais ça n'effraie pas, ça encourage. » Jade et Héloïse ont été happées par la grisaille de la vitesse et la science des trajectoires un peu plus tard que leurs consœurs, mais mettent les bouchées doubles pour assouvir leur soif d'apprentissage. « Mon frère, de 12 ans mon aîné, était passionné et j'ai entamé le karting de location à 13 ans » explique Jade, « Les débuts en compétition se sont bien passés. En Junior, je partais forcément de loin au début face à des rivaux qui avaient une grosse expérience, mais je me suis accrochée et j'ai bien progressé au point que les gens ne s'attendaient pas à ce que je sois aussi à l'aise en fin d'année ».

Originaire de Suisse où les compétitions sur circuit sont fortement restreintes, Héloïse a commencé par le karting de location et a participé au Championnat de France Junior Karting FFSA via le programme Kartagene. Sa progression remarquable a attiré l'œil de plusieurs dénicheurs de talents. Depuis, elle monte les marches quatre à quatre et a découvert la monoplace au sein de la FFSA Academy. « La première différence flagrante avec le karting, dont on se rend compte dès la prise de contact avec le simulateur, c'est l'aspect physique. C'était d'ailleurs la clé de voûte de ma venue au Pôle France de la FFSA Academy, dont les installations et les formateurs sont hors pair. L'aéro joue énormément, il faut une meilleure

coordination et une sensibilité technique. C'est pourquoi, venir au Pôle France était si important pour moi », explique Héloïse. Profitant de l'engouement du sport automobile aux Pays-Bas, Annabelle ne cache pas son ambition d'être prête pour la F1 Academy dans les deux prochaines années, et pourquoi pas la première femme néerlandaise à participer au Championnat du Monde de Formule 1. Le prodige de 17 ans au palmarès inédit pour une féminine (titrée dans la Ladies Cup IAME Eurocup 2024 au Mans, aux championnats nationaux Pays-Bas et Belgique) s'est orientée vers une carrière en monoplace



en bénéficiant du programme de la FFSA Academy. « Je compte saisir cette opportunité à pleines mains. En karting on roule à 120 km/h, avec les bolides du Championnat de France FFSA F4 on atteint presque le double ! Et il faut prendre en compte plein de nouveaux paramètres » détaille Annabelle. À l'image de Jade, Sofia Zanfari a pris l'aspiration de son frère en karting. Et si la Marocaine a mis ses projets sur quatre roues entre parenthèses pendant 4 ans, la FFSA Academy a été la clef qui a redonné vie à ses aspirations. « Mes parents voulaient que je me consacre à mes études de pharmacie et il était impossible de concilier études et sport automobile » explique Sofia. Depuis 2023, elle a fait son retour au volant dans les meilleures conditions. « Mon père a vu la réussite d'Isack Hadjar et de Théo Pourchire au sein de la FFSA Academy, c'était le tremplin idéal pour avoir une chance de réussir car aucun autre pays n'offre une telle école de formation. » Aujourd'hui, Sofia n'a pas froid aux yeux

lorsqu'il s'agit de sillonner la France. « Juste froid tout court, la météo n'est pas la même qu'au Maroc », s'amuse-t-elle.

Quant au projet à long terme, ni lubie, ni hobby pour nos six féminines. Que feraient-elles si elles ne se destinaient pas à une carrière de pilote ? « Rien d'autre ! », assure Jade. « Je vais à l'école à la FFSA Academy, on est au-dessus du garage, c'est excitant, mais on arrive à se concentrer ! C'est parfaitement bien aménagé et équilibré. »

« J'ai un plan sur 2 ans : 2025 doit être une année d'apprentissage de la F4, de

la monoplace, de la gestion d'un week-end, pour pouvoir donner le meilleur de moi la saison suivante », renchérit Héloïse.

À Nogaro, lors de la première manche de la saison, les six féminines ont dressé le même bilan après un week-end capricieux où les alternances climatiques et les interruptions de séance ont joué un grand rôle. « Il faut apprendre à bien chauffer les pneus, à bien gérer les Safety Car, les drapeaux et les départs que l'on ne peut pas travailler au simulateur aussi performant soit-il », résume Angelina.

« La frustration domine », reconnaît Lisa qui n'a pas pu capitaliser sur sa première ligne de la grille inversée de la deuxième course, prise dans un tourbillon de déceptions. « J'ai crevé dans la première course, dans la seconde, la visibilité était horrible et je n'ai pas pu mettre en pratique tout ce que j'avais appris, mais je sens que nous progressons et que la marge est grande », résume Lisa, « À Dijon, ce sera objectif points ! »

EXCELLENCE

AVALANCHE DE TALENTS

Avis de tempête, début janvier, sur la plus haute station de ski d'Europe, Val Thorens : une avalanche de talents a dévalé en Savoie au cours du stage des Équipes de France FFSA Rallye et Circuit.

TEXTES : **FRÉDÉRIC DELARUE** - PHOTOS : **JASON VIAN**



École de formation 3 étoiles reconnue dans toute l'Europe, l'Équipe de France FFSA Circuit a l'habitude de mettre les petits plats dans les grands pour son stage annuel intensif visant à perfectionner les compétences des jeunes pilotes tricolores, mais aussi de leur faire découvrir et développer de nouvelles sensations qui seront transposables au cours de leur saison de compétition sur circuit.

Après les acrobaties réalisées en compagnie de l'Équipe de France de voltige en 2024, la FFSA a de nouveau tuteuré les sommets en proposant aux cinq impétrants de l'Équipe de France FFSA Circuit 2025 de repousser leurs limites physiques et mentales entre 2 300 et 3 200 m d'altitude, au cœur des 3 Vallées.

Le défi à relever par Victor Martins (Formule 2), Alessandro Giusti (Formule 3), Evan Giltair et Enzo Peugeot (FRECA) et Jules Caranta (Eurocup 3) ?

Le développement des réflexes dans des conditions précaires de faible adhérence en compagnie de leurs complices de l'Équipe de France FFSA Rallye. Raquettes aux pieds, puis volant en mains sur la glace, tous les "pistards" ont dû « *sortir de leur zone de confort !* », reconnaît Evan, « *C'est génial d'avoir une grande diversité de conditions et des exercices variés qui nous poussent à nous adapter.* »

Même acuité chez son collègue de FRECA, Enzo Peugeot, qui n'a perdu aucune miette d'un stage formateur et ludique, « *Je n'avais jamais expérimenté la glisse* », avoue-t-il dans un sourire gourmand de découvertes, et reconnaissant ne pas être un champion de la glisse, « *Mais c'était une expérience fabuleuse car nous avons pu échanger humainement et techniquement avec les pilotes de rallye une semaine avant le coup d'envoi du Monte Carlo !* »

Pour sa 3^e année de Formule 2 – dont il a été le meilleur rookie en 2023, décrochant le trophée Anthoine Hubert – Victor espère marcher sur les traces de Théo Pourchaire, couronné en 2023, au terme d'un triptyque dans l'antichambre de la Formule 1 qui l'a vu remporter 6 victoires. Aujourd'hui, Victor endosse le rôle de mentor pour la nouvelle garde. À commencer par Alessandro Giusti, qui côtoie l'autre Francilien, la F3 se produisant en lever de rideau de la F2. Champion de F4 France en 2022, Sandro a fait des étincelles en FRECA (Championnat d'Europe de Formule Régionale par Alpine) les deux années suivantes, au point de devenir pilote de la Williams Racing Driver Academy... rejoint, il y a peu, par Victor Martins. Sandro effectue son année de découverte de la F3 au sein d'une équipe pourvoyeuse de talents, MP Motorsport. Enzo Peugeot et Evan Giltair seront les deux pilotes engagés en FRECA. Tous deux armés

d'une année d'expérience dans la discipline et sociétaires de l'Équipe de France FFSA Circuit pour la deuxième fois, ils ont également pour point commun d'avoir croisé leur trajectoire en Formule 4 France en 2023, où ils sont chacun montés à 13 reprises sur le podium.

Sacré lors de la finale, Evan a coiffé Enzo sur le fil. Depuis, leurs parcours sont pourtant bien distincts. Pendant qu'Evan était sacré champion de FRECA Moyen-Orient, en février dernier, Enzo rongait son frein dans les salles de sports. Et si Evan a pu jouer la carte de la continuité avec ART Grand Prix, Enzo a abattu l'atout du renouveau en rejoignant les rangs de RPM. En 2025, ils ont tous les deux pour objectif d'être le premier Français à graver son nom au palmarès de la FRECA.

Jules Caranta sera le plus jeune représentant de l'Équipe de France FFSA Circuit. La carrière de ce Tropicain de 16 ans a débuté par de solides années de karting qui l'ont vu remporter la Coupe de France dans la catégorie Minimes, en 2018, puis triompher dans le sélectif IAME Euro Series X30 Junior en 2022. Demi-finaliste du volant Feed Racing en 2023, Jules est monté sur le podium de la F4 France la saison dernière en ayant fait forte impression face à des pilotes expérimentés. Repéré par le guru Helmut Marko, il a intégré le Red Bull Junior Team et participera cette année à l'Eurocup 3, la petite bête qui monte dans la hiérarchie : châssis identique à celui de la FRECA allégé de 25 kg, un bloc propulseur Alfa Romeo de 270 et un plateau d'une petite trentaine de pilotes – dont plusieurs champions nationaux de Formule 4 – se produisant sur 8 circuits d'envergure internationale, tels que Spa-Francorchamps, Monza ou le Paul Ricard. Coup d'envoi le 16 mai au Red Bull Ring, remise des prix six mois plus tard, à Barcelone, sur le circuit de Montmeló. Témoin de son engagement au plus haut niveau du sport automobile, la FFSA

écrit un nouveau chapitre de son Équipe de France Rallye. Après une année de parenthèses, sous l'égide du Capitaine Pierre Ragues, l'escouade 2025 se compose des équipages Léo Rossel / Guillaume Mercoiret, Pablo Sarrazin / Yannick Roche et Sarah Rumeau / Julie Amblard.

Après avoir fait ses premières armes sur piste, Léo marche sur les traces de son frère Yohan et enchaîne les succès en rallye : vainqueur de la finale de la Coupe de France des Rallyes en 2023 et Champion de France des Rallyes, la saison passée, il intègre, cette année le WRC2 et participera à sept manches au volant d'une Citroën C3 Rally2. « *L'année dernière a été une étape clé dans ma carrière. En 2025, un rêve devient réalité avec ce programme et être membre de la nouvelle Équipe de France FFSA Rallye est un tremplin unique* », déclare Léo dont les débuts au Monte Carlo ont été flamboyants (3^e de la catégorie WRC2 et 11^e au général). Léo a ensuite souffert d'une sortie de piste aux Canaries, alors qu'il était en lice pour un nouveau podium – « *C'est le métier qui rentre !* »

Pablo Sarrazin et Sarah Rumeau ont quant à eux un solide programme en championnat de France (asphalte et terre) et ont ajouté à leur arc hexagonal une corde internationale avec le légendaire Monte Carlo. Bon sang ne saurait mentir : le fils de Stéphane a conclu 2024 avec des performances de très haute volée en Rally4 et Rally2, concluant même l'année par une victoire dans le Var. Quant à la féminine de l'Équipe de France FFSA Rallye, elle ne cesse de briller dans un milieu ultra compétitif et a intégré le programme "Iron Dames". Sarah et Julie ont pris de bonnes marques au Turini où, pour la première fois depuis Michèle Mouton, un équipage féminin s'alignait dans le rallye de Monte Carl'. En route pour l'histoire !



2025, ANNÉE DE TOUS LES ESPOIRS

Le début de saison des pilotes de l'Équipe de France FFSA Circuit n'a pas toujours été un long fleuve tranquille, mais tous les espoirs sont permis dans quatre formules Juniors majeures.

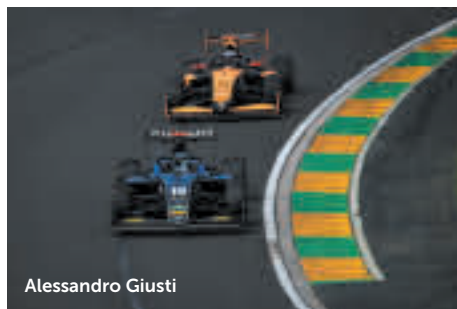
TEXTES : **FRÉDÉRIC DELARUE** - PHOTOS : **DPPI**

A ce jour, trois des cinq pilotes de l'Équipe de France FFSA Circuit ont entamé leur saison de compétition. Evan Giltaire a coiffé sa première couronne internationale en Formule Régionale par Alpine Moyen-Orient (FRMEC), Victor Martins est monté sur le podium de Formule 2 à Jeddah (Arabie saoudite) et Alessandro Giusti a terminé deux fois 7^e des courses saoudiennes de Formule 3. Enzo Peugeot (FRECA, Championnat d'Europe de Formule Régionale Européenne par Alpine) et Jules Caranta (Eurocup3) sont dans les starting-blocks et prêts à ajouter

quelques distinctions au palmarès de l'élite du sport automobile hexagonal. Jusqu'ici, Victor Martins a pris un abonnement aux avant-postes : essais hivernaux, de développement, libres, qualificatifs et courses, le Français est l'une des pièces maîtresses de l'échiquier de la Formule 2. Mais il a plusieurs fois été mis en échec en course et pointé à une 6^e place qui ne rend pas grâce à sa vitesse de pointe. Malgré trois premières lignes consécutives, Victor n'a engrangé que 2 points, lors des trois premières manches, souvent bousculé et mis hors-jeu

par des concurrents indécidables. À Jeddah, il a retrouvé le chemin du podium – son 16^e dans la catégorie – et ne se laisse pas distraire par quelques infortunes. « *On a très bien travaillé cet hiver et je ne pense pas avoir fait un début de championnat aussi plein au niveau des performances pures* », estime le Français, « *Il reste toujours des petits détails à améliorer, mais nous sommes rapides dans toutes les conditions et sur tous les circuits. Il faut maintenant réussir à récolter le fruit de notre travail.* » La campagne européenne, qui débutera à Imola le 17 mai et comprendra 7 week-ends de courses en 11 semaines, sera





Alessandro Giusti



Jules Caranta



Enzo Peugeot et Evan Giltire



Victor Martins



Victor Martins

décisive pour les objectifs de Victor. La première saison de Formule 3 d'Alessandro Giusti est sur de bons rails. Le Francilien s'est bien adapté à un nouvel environnement complexe – châssis, gestion des pneus, week-end ne comprenant qu'une séance d'essais libres, le tout au sein d'une équipe néerlandaise – et a enchaîné les performances solides. Quelques aléas l'ont empêché de maximiser ses prestations, mais Sandro n'a aucune pression et se sait sur la bonne voie. « Melbourne a été une drôle d'entrée en matière avec la pluie et le froid, puis Bahrein a été caniculaire », observe Sandro. « On s'est bien adaptés et, à part quelques petits contretemps et faits de course, on est bien placés. Mais ça a parfois été le festival des occasions manquées. J'espère qu'à Imola nous aurons un week-end propre, sans une foule d'interruptions ou d'intempéries. » Après des débuts prometteurs dans le Championnat d'Europe de Formule Régionale par Alpine (1 victoire et 2 podiums lui ont valu de se classer au 7^e rang du classement général), Evan Giltire a joué la carte de la continuité avec ART Grand Prix et a raflé la mise dans la déclinaison Moyen-Orient de la formule régionale. Avec trois victoires, huit podiums et cinq pole positions, le Picard a été sacré avant l'ultime épreuve et a posé de solides fondations pour son programme principal en FRECA. « Continuer avec ART Grand Prix était notre projet commun. J'adore cette équipe qui m'a très bien accueilli et je m'entends très bien avec les ingénieurs et les mécaniciens. Ça nous a permis d'être tout de suite dans le coup en FRMEC et je suis très content d'avoir pu mesurer l'étendue de nos progrès. On a été constants et rapides sur tous les circuits, en qualifications comme

en course », se félicite Evan qui n'aura qu'un objectif en FRECA. « Le titre bien sûr. J'ai de très bonnes sensations et je me suis bien préparé physiquement », souligne Evan qui a bouclé les essais hivernaux en dominant plusieurs séances à Barcelone, au Paul Ricard et à Misano. Profitant de cette bonne dynamique, il a signé une pole position, une victoire et deux podiums en Italie pour s'emparer de la tête du championnat au cours du premier week-end de course qui l'a vu inaugurer un casque de circonstance. « Flash McQueen ! Je suis né juste avant la sortie du film et j'ai grandi avec, j'ai collectionné les voitures de Cars et j'ai tellement regardé le film que j'avais brûlé le DVD », s'esclaffe Evan. Pour Evan, la concurrence viendra de tout bord, y compris en interne... depuis l'Équipe de France FFSA Circuit. Si Enzo Peugeot a préféré changer d'équipe, c'est, en effet, pour donner une nouvelle impulsion à sa carrière en FRECA. Fort d'une année riche en enseignements, souvent vélocé mais maigrement récompensé, le dauphin d'Evan Giltire au Championnat de France de Formule 4 2023 a de solides arguments à faire valoir comme en attestent ses essais hivernaux. « RPM m'avait déjà sollicité l'année dernière et on sait que c'est une équipe sérieuse qui travaille bien. Je voulais du renouveau pour avoir une vision différente et expérimenter de nouvelles méthodes de travail », explique Enzo qui n'a pas tardé à se féliciter de son choix. « Je me suis très vite adapté, l'environnement est à l'écoute et nous avons bien fait évoluer notre set-up au cours des trois séances d'essais. » La première prise de contact, à Barcelone, a été un peu fébrile, mais les progrès ont été exponentiels au Paul Ricard et à Misano. « Je n'avais pas roulé depuis cinq

mois et, par rapport aux pilotes qui ont fait la FRMEC, j'étais un peu déphasé », plaide Enzo. « On a trouvé un très bon rythme de course mais il me reste à extraire tout le jus du pneu sur un tour lancé, car les qualifications sont ultra importantes en FRECA », analysait Enzo, avant le premier week-end de courses, sur ce même circuit Marco Simoncelli de Misano. La première manche de la saison absorbée, il a chiffré son déficit de roulage en ne trouvant pas les armes pour faire mieux que le bas du Top 20, en qualifications. « On n'a pas pu récupérer le retard accumulé cet hiver. Je dois changer certaines habitudes pour m'adapter à une philosophie très différente pour exploiter au maximum une voiture qui se comporte très différemment, mais en course on était très performant à Misano. Je vais mettre l'accent sur le simulateur pour arriver à Spa dans les meilleures conditions. » Benjamin de l'Équipe de France FFSA Circuit, Jules Caranta entamera sa deuxième année de compétition dans le sport automobile. Troisième du Championnat de France de F4 la saison passée, le nouveau pilote Red Bull évoluera au sein de l'escouade hispanique Campos Racing, avec laquelle, il a pris ses marques dans le cadre du championnat espagnol hivernal. « Je me sens très bien dans la voiture qui est très agréable à piloter, avec énormément d'aérodynamisme ce qui rend les choses plus complexes mais intéressantes », observe le Tropicain. « Je me sens également très bien dans l'équipe et notre travail est allé dans la bonne direction cet hiver, donc je suis confiant », poursuit-il en soulignant que la langue n'est pas une barrière ni un frein à son évolution. Huitième du championnat hivernal (1 podium), Jules a été l'un des fers de lance de Campos Racing et ne fait pas dans la demi-mesure quant à ses objectifs. « Il sera de même durant toute la saison : me battre pour les premières places dès le départ, puis viser le titre si possible », assure Jules dont les performances seront scrutées lors de la manche inaugurale, au Red Bull Ring. « Ce sera la course à domicile de Red Bull et il faudra partir du bon pied ! » ■



LE RETOUR EN FORCE DE L'ÉQUIPE DE FRANCE FFSA RALLYE

En 2025, l'Équipe de France FFSA Rallye revient sur le devant de la scène internationale avec une nouvelle génération de talents. Quatre pilotes portent les couleurs tricolores cette saison : Sarah Rumeau copilotée par Julie Amblard, Léo Rossel accompagné de Guillaume Mercoiret, Pablo Sarrazin aux côtés de Yannick Roche, et enfin Mathieu Franceschi épaulé par Lucie Baud.

TEXTES : **FRÉDÉRIC DELARUE** - PHOTOS : **DPPI**

Comme chaque année, les membres de l'Équipe de France ont participé au stage fédéral de préparation, un moment stratégique pour lancer la saison. Trois équipages ont ensuite enchaîné avec le mythique Rallye Monte-Carlo, l'une des épreuves les plus exigeantes du calendrier mondial.

LÉO ROSSEL ET GUILLAUME MERCOIRET, DES DÉBUTS CONVAINCANTS

Engagé en WRC2, Léo Rossel a entamé sa saison et rejoint la même équipe que son frère Yohan Rossel, pilote expérimenté et plusieurs fois victorieux sur le Monte-Carlo. Aligné pour la première fois sur une épreuve de Championnat du Monde, Léo n'a pas déçu : troisième au classement général de l'épreuve et vainqueur en WRC2 Challenger, une catégorie réservée aux rookies. Une performance de haut niveau qui le place parmi les grands espoirs de cette saison 2025. N'ayant pas pris part aux rallyes de Suède et du Kenya, c'est en Espagne à l'occasion du Rallye des Îles Canaries, que Léo Rossel a fait sa deuxième apparition sur la scène internationale. Pour s'y préparer, le Gardois a participé et remporté la Ronde de la Giraglia en Corse. Malheureusement, une sortie de route a mis prématurément fin à son expérience en Espagne et l'a contraint à l'abandon.



Mathieu Franceschi et Lucie Baud

SARAH RUMEAU ET JULIE AMBLARD, UNE BELLE PROGRESSION

Ambassadrice du plan de féminisation FFSA 2023, Sarah Rumeau mène une saison particulièrement dense. Avec sa copilote Julie Amblard, elle dispute à la fois le WRC2 – une première pour le duo – ainsi que six manches sur terre et six sur asphalt du Championnat de France des Rallyes. Au Monte-Carlo, la pilote Équipe de France FFSA a rempli ses objectifs : terminer la course et découvrir toutes les spéciales. Elle se classe neuvième au général et septième en Challenger. Une belle entrée en matière sur la scène mondiale. En Championnat de France Rallye Terre, la progression est notable. Quatrième au Rallye Terre des Causses puis cinquième sur la manche suivante, le duo, soutenu par Iron Dames, pointe désormais à la quatrième place du classement général.



Sarah Rumeau

PABLO SARRAZIN ET YANNICK ROCHE, UNE REMARQUABLE ENTRÉE EN MATIÈRE

Engagé sur un programme similaire à celui de Sarah, Pablo Sarrazin réalise un début de saison solide. À l'international, il s'adapte rapidement au niveau élevé du WRC2, signant une sixième place au général et une quatrième position en Challenger. Au niveau national, soutenu par Iron Lynx, il s'affirme comme un des pilotes à suivre, amenant son nom, à la deuxième place du Championnat de France des Rallyes, et à la deuxième du Championnat Terre. Un duo à suivre de très près.



Pablo Sarrazin au Rallye Monte-Carlo

MATHIEU FRANCESCHI ET LUCIE BAUD, ENTRE PATIENCE ET AMBITION

Dernier arrivé au sein de l'Équipe de France FFSA, Mathieu Franceschi n'a pour l'instant disputé qu'un seul rallye, cette saison. Malgré cette participation limitée, le pilote de 25 ans reste l'un des grands espoirs tricolores, fort de ses exploits en Championnat d'Europe (ERC), l'an dernier. Un abandon sur problème mécanique a malheureusement écourté sa course, lors du Rallye des Îles Canaries, mais sa saison ne fait que commencer. Avec cette équipe prometteuse, l'Équipe de France FFSA Rallye affiche de solides ambitions pour 2025. La suite de la saison s'annonce intéressante. ▀

EXCELLENCE

Léo Rossel et Guillaume Mercoiret

UNE FRATRIE AU TOP !

Auteurs d'un sensationnel double podium en WRC2, au dernier Monte-Carlo, les frères Yohan et Léo Rossel évoquent la sensation inédite d'être à la fois frères, équipiers et adversaires !

TEXTES : ALAIN PERNOT - PHOTOS : DPPI, RED BULL CONTENT POOL

COMMENT AVEZ-VOUS CONTRACTÉ LE VIRUS DU SPORT AUTO ?

Léo : Par la famille ! Notre père et notre oncle faisaient de la course de côte. Donc, tout jeunes, nous les suivions sur leurs courses. Notre Max Vertsappen de l'époque était Bernard Chamberod !

Yohan : Dès l'âge de 5 ou 6 ans, on rêvait de prendre le volant comme eux. C'est en commençant à faire du karting à 10 ans que j'ai découvert d'autres formes de sport auto. Nous avons réalisé que la course de côte offrait peu de débouchés pour une carrière professionnelle. Après avoir disputé cinq ou six courses de kart par an et quelques épreuves de Caterham, j'ai compris qu'il me fallait gagner un Volant. Aujourd'hui, il n'y en a qu'un : Rallye Jeunes.

DANS QUEL ÉTAT D'ESPRIT AVEZ-VOUS ABORDÉ RALLYE JEUNES, EN 2014 ?

Yohan : En mode « tout ou rien » ! C'était ma seule chance de courir. Toutefois, je n'imaginais pas que ça puisse être un tremplin aussi puissant.

LÉO, AVEZ-VOUS SUIVI LE MÊME PARCOURS QUE YOHAN ?

Léo : J'ai attaqué le karting pas très longtemps après, à l'âge de 8 ans. J'ai aussi couru en Caterham. En revanche, je n'ai pas gagné Rallye Jeunes. J'étais qualifié pour la finale de 2017 mais Daniel Elena m'a proposé d'intégrer le Sébastien Loeb Racing pour courir en 208 Rally Cup. J'ai privilégié cette solution et n'ai pas disputé la finale.

COMMENT VOUS ÊTES-VOUS ADAPTÉS AU RALLYE ?

Léo : À l'âge de 16 ans, avec un ami et mon père, nous avons monté une 106 N1 pour découvrir le rallye. J'ai trouvé ça extra !

Yohan : Moi, en fait, ça m'a un peu sauté à la figure. J'ai gagné Rallye Jeunes, début mars et il m'a fallu être prêt pour le Lyon-Charbonnière... mi-avril ! Heureusement, la France est une terre de rallyes...

En 2014, il y avait déjà beaucoup de caméras embarquées. Je les ai regardées à fond pendant un mois et demi, afin de me créer un système de notes. J'ai eu la chance d'avoir un copilote expérimenté et d'être très bien encadré.



PASSER DERRIÈRE UN GRAND FRÈRE DOUÉ, C'EST UNE AIDE OU PLUS DE PRESSION ?

Léo : Ça a surtout été un gros point positif de bénéficier de son expérience ! Il a toujours été très ouvert et m'a bien aidé. Après, on vient d'une famille qui n'avait pas beaucoup de budget. Donc, arriver le deuxième, ce n'était pas évident de ce point de vue.

L'ÉQUIPE DE FRANCE FFSA A-T-ELLE CONTRIBUÉ À ACCÉLÉRER VOTRE PROGRESSION ?

Yohan : Pour moi, intégrer l'Équipe de France était un peu comme la continuité de Rallye Jeunes. J'ai ainsi pu continuer à bénéficier d'un bon staff autour de moi. Que ce soit avec Rallye Jeunes ou l'Équipe de France, la Fédération m'a toujours soutenu et je lui en suis reconnaissant.

Léo : Pour moi, c'est sûr que, sans l'aide de la Fédération, je pense que je ne serais pas passé à l'échelon supérieur cette année ! Le stage de Val Thorens, avec les membres de l'Équipe de France circuit, a aussi été très enrichissant et je vais bientôt monter au Mans, à la FFSA Academy, pour voir ce que l'on peut développer. La FFSA a un niveau d'investissement incroyable. Il faut saisir cette opportunité et s'impliquer à 100%.

L'IMPLICATION DU GROUPE STELLANTIS, A-T-ELLE FAVORISÉ VOTRE PARCOURS ?

Yohan : C'est certain que Stellantis a joué un grand rôle dans mon parcours, de la R1 à la WRC2. Ils ont fait le pari de miser sur moi après mon titre mondial en WRC3. C'est extrêmement précieux pour moi de pouvoir profiter de l'expérience hors du commun de Citroën et notamment d'un ingénieur comme Didier Clément.

Léo : Cette année, le vainqueur du Trophée FR6 va avoir l'assurance de disputer les trois quarts de la Stellantis Motorsport Rally Cup et s'il la gagne, il pourra courir en Championnat de France sur une Citroën C3... C'est une sacrée chance !

AVIEZ-VOUS IMAGINÉ VOUS RETROUVER ÉQUIPIERS EN WRC 2 AU NIVEAU MONDIAL ?

Léo : Vu que l'horizon est un peu bouché en Rally1, je me doutais bien que je finirais par rattraper Yohan à un moment ou à un autre. Nous en avions parlé plusieurs fois en rigolant mais nous n'imaginions pas que ça deviendrait réalité.

Yohan : Je suis heureux pour lui qu'il me rejoigne et j'espère que ce sera pour longtemps !

VOUS ATTENDIEZ-VOUS À COMMENCER CETTE EXPÉRIENCE PAR UN RETENTISSANT DOUBLE PODIUM AU MONTE-CARLO ?

Yohan : C'est sûr que, après deux victoires de catégorie au Monte-Carlo, j'avais la pression de bien lancer ma saison. Le résultat est extraordinaire : gagner une troisième fois, avec Léo sur le podium, c'est un moment fort et un beau clin d'œil à toute la famille et à tous ceux qui sont du même milieu que nous. J'ai vraiment envie de montrer à chacun qu'il est possible d'y arriver, même avec peu de moyens. Une opération comme Rallye Jeunes offre vraiment des opportunités... C'est accessible à tout le monde.

Léo : En arrivant dans un nouveau championnat sur un rallye aussi compliqué, je ne savais pas du tout où me situer. Ça a été une grosse surprise. On ne sait pas s'il y aura d'autres doubles podiums dans l'année. En tout cas, nous avons bien savouré ce moment !

C'EST SÛR QUE, SANS L'AIDE DE LA FÉDÉRATION, JE PENSE QUE JE NE SERAIS PAS PASSÉ À L'ÉCHELON SUPÉRIEUR, CETTE ANNÉE !
LÉO ROSSEL

Yohan Rosel et Arnaud Bunand
au Rallye des Iles Canaries 2025



DISPUTER LE MÊME CHAMPIONNAT, C'EST AUSSI DEVENIR ADVERSAIRES. COMMENT ABORDEZ-VOUS CETTE SITUATION INÉDITE ?

Yohan : Lors du shakedown du Monte-Carlo, j'ai donné des conseils à Léo et puis, une fois la course commencée, j'ai basculé sur ma propre course. C'est un monde égoïste... En revanche, le soir, nous nous retrouvons pour manger, débriefer et discuter réglages. Nous avons fait tous les choix de pneus à deux. C'était très bien. Pour le reste de la saison, chacun va faire sa course... C'est sûr qu'on va être en bagarre à un moment donné, mais je pense que - avant de battre son frère- il y a d'autres concurrents à battre !

Léo : Ce n'est pas du tout le but de cette année, ni même de l'année prochaine. Nous avons tellement d'écart d'expérience qu'on ne se pose pas trop la question. Je sais que, lorsque nous allons aborder les rallyes sur terre, il va probablement me manquer de la performance, car j'ai très peu d'expérience sur ce terrain. ▀

ASA PRENOIS BOURGOGNE



Vincent Martin (Président de l'ASA PRENOIS BOURGOGNE) et Patrick Oudet (Secrétaire Général)



LE MOT DU PRÉSIDENT

« Dans cette nouvelle ASA que nous avons formée, nous avons un poids réel pour accueillir des jeunes et les immerger dans le sport automobile. Grâce à notre partenariat avec des lycées techniques, comme le lycée Jeannette Guyot, huit élèves de Bac Pro accompagnent l'encadrement des épreuves du Porsche Sprint Challenge, du Grand Prix de l'Âge d'Or et du TTE. Au-delà de la simple découverte, cela leur permet d'assumer pleinement leurs responsabilités de commissaire de piste. Élève, ASA, professeur : un triptyque gagnant-gagnant. Nous devons offrir aux jeunes de véritables perspectives dans le sport auto tout en trouvant les forces vives nécessaires pour encadrer nos équipes de commissaires et de techniciens sur circuit. Il est essentiel de valoriser cette mission et de communiquer activement pour attirer de nouveaux talents au sein de l'ASA et sur le circuit de Dijon-Prenois Ensemble, construisons le présent et traçons l'avenir. »

VINCENT MARTIN

En 2025, l'ASA Prenois a mis en place un projet avec le Lycée professionnel Jeannette Guyot visant à faire découvrir la fonction de « commissaire de piste » à l'occasion des différentes activités se déroulant sur le mythique circuit de Dijon Prenois. Le recrutement et l'accompagnement des élèves ont été pris en charge par l'établissement à hauteur de 4 sorties scolaires sur les journées du vendredi où débutent des activités sur le circuit. L'ASA a, quant à elle, assuré la formation certifiante de commissaire aux élèves via la plateforme d'e-learning. Les élèves sont accompagnés tout au long de cette démarche par le référent établissement en lien avec l'ASA. Ainsi, après une journée de découverte sur le circuit, huit élèves de 1^{re} Bac Pro ont pu

assister l'encadrement pour les manifestations de Porsche Sprint Challenge, du Grand Prix de l'Âge d'Or et du TTE.

Outre la découverte et l'immersion dans le sport automobile, ce type de projet permet aux élèves de développer leur sens des responsabilités, le travail en groupe avec les autres membres de l'équipe et, enfin, il permet de tisser une relation particulière entre les professeurs et les élèves en les fédérant sur un projet concret et motivant.

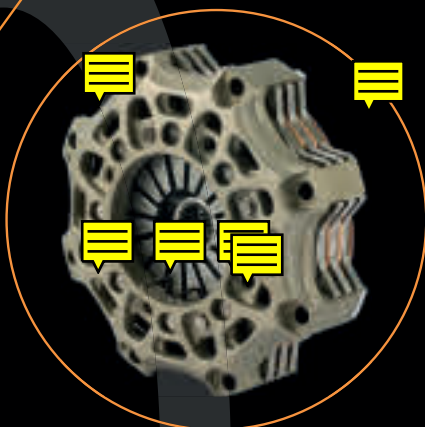
Pour l'ASA, ce partenariat avec le lycée Jeannette Guyot est également une opportunité d'ancrer davantage les activités de sport automobile dans la vie sociale du territoire.

L'ASA souhaite renouveler ce partenariat et étendre ce type d'action citoyenne à d'autres établissements scolaires dans les années à venir. ▀

MOSA FREIN

Clutches & Brakes

+32 81 73 32 73
mail@mosa-frein.be
www.mosa-frein.be



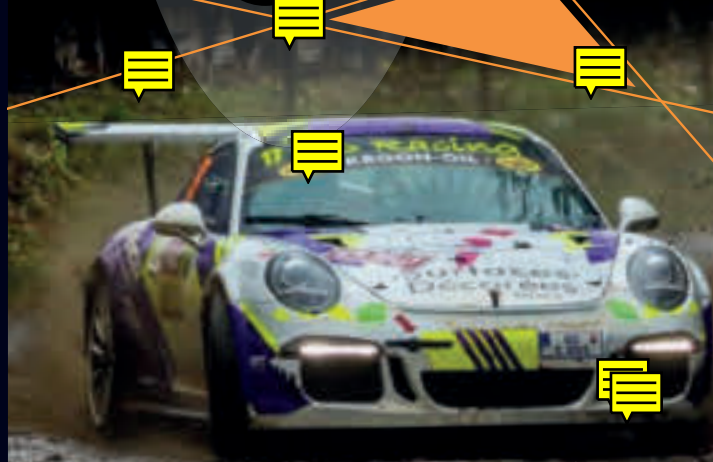
EMBAYAGE



MONTAGE CUP 997-991-992



Pièces DE STOCK avec des prix ULTRA COMPETITIFS
Livraison express en RTOU en Europe



DISTRIBUTEUR OFFICIEL





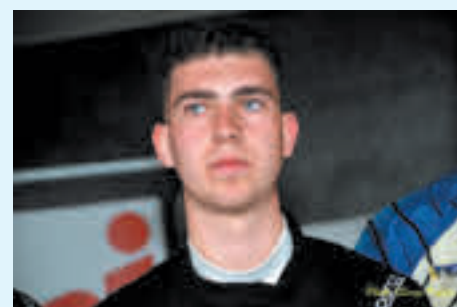
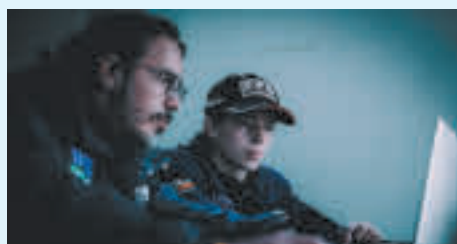
HAUTS-DE-FRANCE



JEAN-MARC ROGER
PRÉSIDENT

TEXTES : GILLES GUILLON

PHOTOS : KSP REPORTAGES, YVES-MARIE MACREZ ET SERGE DUFAY



PROTRAIT : JADE JACQUET, PREMIERS PAS VERS LA F1

Originaire de Lestrem (Pas-de-Calais), Jade Jacquet suit des études pour devenir pilote automobile. À 15 ans, elle a intégré la FFSA Academy, le centre de formation fédéral basé au Mans, et participe au Championnat de France de F4. Du lundi au jeudi, elle suit les cours de seconde générale, dispensés par le CNED, mais une partie de l'enseignement est consacré au sport et à la découverte de la monoplace. Ils sont 8 à bénéficier de cette formation destinée à détecter les meilleurs espoirs du sport auto. Avant elle, Pierre Gasly et Isack Hadjar sont passés par là. Grande sportive, Jade Jacquet a fait 8 ans d'équitation, du judo, du ski et de la plongée sous-marine avant de se tourner vers la piste. « Ma famille est totalement étrangère au sport auto. Mon frère, de 12 ans mon aîné, a fait du kart loisirs, je l'ai suivi, ça me plaisait, j'en ai fait à mon tour. » Repérée pour sa pointe de vitesse, elle a débuté en karting avec Éric Lyps à l'ASK Douvrin, en 2023. Cette année, elle dispute ses premières courses en monoplace. La saison a démarré à la mi-avril aux Coupes

de Pâques à Nogaro. Au programme : deux séances d'essai et 3 manches de 30 mn, disputées en partie sous la pluie. Prudente alors que ses camarades se montraient un peu trop fougueux, Jade a progressé tout au long du week-end. Classée 22^e, 19^e, puis 12^e. « C'était la 3^e fois que je roulais sous la pluie, la première fois en monoplace. Je n'ai pas encore d'objectif, je suis là pour apprendre, je dois gagner en régularité. » À la FFSA Academy, elle s'entraîne sur simulateur et bénéficie d'un programme de préparation physique préparé par un kiné : « On a des activités spécifiques comme l'escalade pour muscler nos avant-bras et nos mains. » Le Championnat de France F4 est composé de 6 courses, auxquelles participent 30 concurrents de 15 à 19 ans. Parmi eux, 6 filles, soit 1/5^e du plateau. Le but de Jade est de décrocher le brevet professionnel de Sport Automobile, un diplôme qui permet de marquer des points pour la Super Licence FIA. Et de rejoindre, qui sait, le monde de la F1.

Après Nogaro et Dijon, les prochaines étapes du championnat F4 sont Spa et Magny-Cours, où Jade Jacquet retrouvera un autre espoir nordiste, Pierre Devos. /

SIMON SALAUN, 18 ANS ET DÉJÀ GRAND

Parmi les jeunes pilotes nordistes prometteurs, Simon Salaun a l'avantage d'être né sous une bonne étoile. En avril, un collectif de pilotes réunis autour de son père (Bayard, Lapouille, Macron, Midavaine...) lui ont fait une surprise : disputer le Rallye de la Lys avec une Polo R5, la même auto que son père et Laurent Bayard. Un pari gagnant, car Simon a fait mieux que de la figuration, il a terminé sur le podium : 3^e à 46s de Bayard, malgré une crevaison qui lui a fait perdre une quarantaine de secondes. À n'en point douter, à seulement 18 ans, il est déjà grand !

GRAND EST

TEXTES : **MARC HENRY, FRÉDÉRIC DART**

PHOTOS : **MARC HENRY, LP DESIGN**



La mythique Matra MS650 de Mister John of B

NOUVEAUTÉ AU CALENDRIER

La saison 2025 vient de commencer et le calendrier vient de se garnir de nouvelles épreuves. En courses de côte, l'ASA Chambley organise la Course des 3 Châteaux à Joëuf sur le tracé de l'ancienne course de côte de Joëuf, le 1^{er} juin. Début septembre, le 8 précisément, aura lieu la 1^{re} édition de St Quirin sur le versant opposé à la montée d'Abreschviller, mise en œuvre par l'ASA Moselle. La station de ski du Gaschny verra son premier slalom en côte, là aussi sur un ancien tracé d'une côte. Le 17 août la nouvelle ASA des Cigognes mettra les petits plats dans les grands pour accueillir les spécialistes de la discipline. Spécialistes qui redécouvriront le circuit de Juvaincourt, le 13 juillet (ASA Mirecourt). L'ASA Plaine de l'ill ne sera pas en reste avec un double slalom sur le circuit de Sausheim. Slalom de La Hardt, le 8 juin, et Mulhouse aura lieu le lendemain, le 9 juin, toujours au même endroit mais en sens inverse.

LE TOUR AUTO DANS LE GRAND EST

11 ans que les amateurs de voitures anciennes de compétition attendaient cela. 11 ans que le Tour Auto n'avait pas posé ses valises dans le Grand Est. Remiremont, le col du Firstplan et bien entendu le circuit de l'anneau du Rhin ont été les points chauds de cette célèbre épreuve qui réunissait près de 270 véhicules en deux catégories compétition et régularité. La mythique Matra MS650 de Mister John of B a attiré tous les regards et fait tendre l'oreille aux plus mélomanes des moteurs V12. À quand le prochain passage dans le Grand Est ?

Noah Peterschmitt



COUP DE POUCE

La Ligue Grand Est, malgré une période d'austérité due à la baisse des dotations des collectivités, a décidé de donner un coup de pouce financier à trois jeunes pilotes pour la saison 2025. À commencer par Guillaume Bouzar, le jeune prodige franco luxembourgeois, pilote de karting et licencié à l'ASA Mirecourt, il fera ses grands débuts dans le championnat de France de Formule 4. Il en sera de même pour Léo Stahl et Noah Peterschmitt qui ont défrayé la chronique par d'excellents résultats, tant en slalom qu'en course de Côte. Trois pépites à suivre de près en cette saison 2025.

STÉPHANE HUNTER, PILOTE ET PRÉSIDENT DE L'ASA ARDENNES

Son quotidien se partage entre le volant d'une voiture et les manettes de sa société de transports de personnes. Stéphane Hunter, 49 ans, cumule aussi depuis quatorze ans pilotage d'une Subaru Impreza STi N4 et depuis sept ans, présidence de l'ASA Ardennes. « J'ai débuté à la fin des années 90 par un slalom à Signy-le-Petit avec une 205 GTi », se souvient-il. « Avec mon père, j'ai effectué quelques



GILBERT HORALA
PRÉSIDENT



Stéphane Hunter (à gauche) préside l'ASA Ardennes depuis 2018

ouvertures de rallyes, puis je suis passé à la compétition avec cette Impreza que je possède toujours. Je l'entretiens moi-même. J'ai arrêté deux ans pour refaire son moteur, avec l'aide d'amis, l'organisation du rallye s'avère tellement chronophage. » Son total engagement à la tête de l'association est lié à la volonté que le Rallye des Ardennes perdure. « Je l'ai reprise par pure passion », clame celui qui ajoute celle du comité d'organisation de la 45^e édition.

RETOUR EN RÉGIONAL

Après 2023 et 2024 en national, le Rallye des Ardennes revient au format régional, ouvert aux modernes, VHC et VHRS, le vendredi 30 mai, avec un prologue de 4 km, et le samedi 31 mai, avec une spéciale inédite de 12 km à parcourir trois fois. Le Foirail à Rethel (08) accueille toujours le parc fermé et d'assistance. « Nous avons les routes, les soutiens des autorités locales, les facilités d'accès, le matériel, les bénévoles, mais je ne veux plus prendre le risque financier de continuer en national », explique Stéphane qui peut compter sur une équipe motivée parmi les 110 licenciés. **Infos sur asa-ardennes.fr**

BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ

TEXTES ET PHOTOS : CHRISTOPHE ET JEAN-BAPTISTE CORNEVAUX



OLIVIER BONNETAIN
PRÉSIDENT



Les 4 ASA de Côte d'Or ont fusionné pour ne faire plus qu'une, ASA Prenois Bourgogne



Tour Auto



Laurent Lecki

PROTRAIT NOUVEAU PRÉSIDENT

Olivier Bonnetain est le nouveau Président de la Ligue, depuis le 2 novembre 2024, mais également, Président de la Commission VHC route au sein de la FFSA, depuis le début de l'année et membre du DSN Route. Il prend la suite des fonctions de Bernard Demeuzois qui ne peut plus se présenter, mais qui reste sénateur au sein de la FFSA. « Je remercie beaucoup, Bernard, pour la passation qui se passe en douceur et en bonne intelligence, et pour sa présence sur les courses de la Ligue, où je ne peux pas être présent par rapport à mes autres fonctions » se confie Olivier, avant de nous faire son autoportrait. « Je baigne dans le sport automobile depuis tout petit avec mon père et mon oncle qui étaient mécanos. Puis, j'ai prêté main-forte au Rallye des Vins, en tant que bénévole, avant de vraiment m'investir dans l'organisation, avec la mise en place des spéciales et sécurité, il y a 15 ans. En 2020, j'ai été élu président de l'ASA Des Vins-Mâcon, à la suite de Marie-Claude Darbon. Nous avons alors créé LMB Rallye Events qui s'occupe des bases d'essais et des manifestations, hors Rallye des Vins-Mâcon. » Profitons-en pour rappeler les dates du 42^e Rallye des Vins-Mâcon qui se déroulera du 6 au 7 Juin et qui comptera pour le CFR VHC et CFR 2^e division, en plus des Coupes de France.

4 EN 1

Mi-février, les 4 ASA de Côte d'Or ont fusionné pour ne faire plus qu'une. L'ASAC Bourgogne, ASA Côte d'Or, ASA Beaune et ASA Dijon-Prenois sont ainsi regroupées sous le nom de : ASA Prenois-Bourgogne. Une jonction réalisée et félicitée, sous la présence de Pierre Gosselin, Président de la FFSA et Olivier Bonnetain, le nouveau Président de la Ligue Bourgogne-Franche Comté. Ce regroupement permet à la nouvelle ASA d'en faire, une des plus grandes de l'Est de la France. L'apport du circuit Dijon-Prenois est également un réel atout, comme le montre les 2 ASA les plus fortes de France (Le Mans, Monaco). Bureau directeur : Vincent Martin (président), Denis Jung (vice-président, en charge du pôle circuit), François Belorgey (vice-président, en charge du pôle VH events), Marc Brodud, Pierre Guelaud (vice-président, en charge du pôle rallye et côte), Patrick Oudet (secrétaire général), Gérard Manière (trésorier).

Site Internet : www.asac-bourgogne.org

TOUR AUTO

Pendant 2 jours, les 250 concurrents du Tour Auto ont arpenté les routes de la Bourgogne-Franche Comté. L'ASA Avallon, ASA Pays-de-Montbéliard et ASA Vins-Mâcon Bourgogne Sud ont eu la charge d'organiser les spéciales, avec une belle réussite. Quant aux circuits, c'est

celui de Dijon-Prenois et de Bresse (qui est rattaché avec le karting de Lyon, à la Ligue BFC, officiellement depuis le début d'année) qui ont eu l'honneur d'organiser les courses en peloton. Deux jours rayonnants pour les participants qui ont pu apprécier les paysages, les spectateurs et les belles mécaniques, sous une météo printanière.

UN MONTE-CARLO POUR LES 50 ANS

Pour fêter son demi siècle, Laurent Lecki voulait marquer le coup, avec son copilote Hugues D'Ozenay. Après avoir roulé dans les quatre coins de France et de Navarre, il lui manquait une participation à un WRC. Ainsi, ils tentent leur chance, en envoyant leur dossier de candidature au Rallye Monte-Carlo. Le rêve devient réalité et les voilà, parmi l'élite au départ du port de Monaco. Laurent et Hugues sont montés crescendo, pendant ces 4 jours de course et ont terminé 51^e du général / 4^e classe RC4. Un beau cadeau qu'ils ne sont pas prêt d'oublier. **I**

PACA

TEXTES : **SANDY DIVELEC**

PHOTOS : **JEFF, DR**



Rallye Vaison-la-Romaine



Rallye National des Roches Brunes-Le Plan



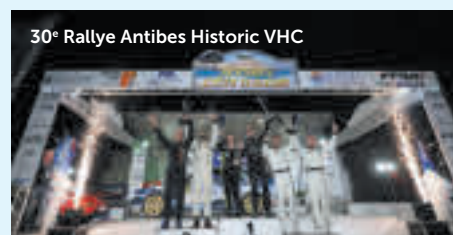
RÉMI TOSELLO
PRÉSIDENT



60° Rallye Antibes-Côte d'Azur



Remise des Prix Ligue PACA 2025



30° Rallye Antibes Historic VHC

REMISE DES PRIX LIGUE PACA

Avec plus de 300 convives, la Remise des Prix de la Ligue Sud Provence-Alpes-Côte-D'azur a une nouvelle fois rencontré un franc succès au Circuit Paul Ricard.

Pas moins de 135 récompenses ont été décernées à des commissaires, pilotes et copilotes, saluant leurs excellents résultats aux challenges de la Ligue pour l'année 2024. Ce rendez-vous annuel emblématique est l'occasion pour tous les membres, quelle que soit leur discipline automobile, de se retrouver et de partager un moment chaleureux autour de leur passion commune.

60 ANS DE PASSION POUR LE RALLYE ANTIBES-CÔTE D'AZUR

Encore une belle édition pour le Rallye Antibes-Côte d'Azur, qui a fêté dignement ses 60 ans !

L'occasion idéale de réunir, pour cette date anniversaire, de grands noms du sport automobile ayant contribué à la renommée de l'épreuve.

Yoann Bonato et Benjamin Boulloud signent une magnifique performance en remportant, pour la troisième fois, cette manche du Championnat de France des Rallyes. Une victoire obtenue grâce à une stratégie particulièrement judicieuse dans le choix des pneumatiques !

Parallèlement au rallye moderne, le Rallye Antibes-Côte d'Azur accueillait une manche du Championnat d'Europe des Véhicules Historiques FIA. La 30^e édition du Rallye d'Antibes Historic VHC s'est achevée ce week-end sur la victoire de l'équipage français Tom Pieri et Marine Lacruz, au volant de leur BMW M3. Les conditions météorologiques difficiles ont ajouté leur lot de suspense, contribuant à l'élimination de plusieurs favoris, dont Jari-Matti Latvala et Romain Dumas, contraints à l'abandon suite à des problèmes mécaniques.

RALLYE NATIONAL DES ROCHES BRUNES-LE PLAN

Pour sa 12^e édition, le Rallye National des Roches Brunes-Le Plan a offert une bataille acharnée jusqu'à la dernière spéciale. Deux jeunes talents se sont illustrés : Pablo Sarrazin, pilote déjà confirmé aussi bien sur asphalte que sur terre, et Elliott Delecour, qui réalise sa première saison de compétition en France. Après avoir brillé au Rallye Monte-Carlo, ce dernier a remporté avec brio cette épreuve.

L'ASA Saint-Raphaël et son président, Alain Vincent, les félicitent chaleureusement pour avoir fait vibrer, tout au long du week-end, un public de passionnés avertis. Un grand bravo également à l'ensemble des équipages pour leurs performances et leur engagement.

LE RALLYE DE VAISON-LA-ROMAINE EN PERPÉTUELLE AUGMENTATION !

Organisé par l'ASA Vaisonnaise et le Team Vasio Romain dans le Vaucluse, la 41^e édition du Rallye Régional de Vaison-la-Romaine a rencontré un franc succès, rassemblant plus de 200 engagés toutes catégories confondues. Comptant pour la Coupe de France des Rallyes Asphalte, l'épreuve comprenait six spéciales totalisant 40 kilomètres chronométrés. Ce rendez-vous incontournable ne cesse d'attirer un nombre croissant de passionnés d'année en année. **I**

OCCITANIE MÉDITERRANÉE



SAMUEL TEISSIER
PRÉSIDENT

TEXTES : **JACQUES FURET**
PHOTOS : **JACQUES FURET, SRO**



Les Européens au Col St-Pierre
(ici Merli, le quintuple champion d'Europe)



Une victoire en ouverture du GT4
pour Gaspard Simon



Un séminaire dédié à la sécurité

L'EUROPE À SAINT-JEAN-DU-GARD

À l'occasion de sa 51^e édition, organisée par l'ASA Alès, la Course de côte de Saint-Jean-du-Gard Col Saint-Pierre s'est offert un retour remarqué au calendrier du Championnat d'Europe de la Montagne, dont elle a donné le coup d'envoi à la mi-avril. « C'est évidemment une grande fierté pour notre Ligue régionale de bénéficier ainsi de la confiance de la FIA », a commenté le Président Samuel Teissier. En marge de la manche du Championnat de France, entamé la semaine précédente sur le même territoire gardois à Bagnols-Sabran, les pilotes européens se sont naturellement fait une joie de retrouver ce parcours de la route de la « Corniche des Cévennes » qu'ils apprécient tant. Ils représentaient à eux-seuls pas moins de 11 nationalités différentes.

LE GT SOURIT À NOS LICENCIÉS

Toujours bien représentée dans le Championnat de France GT, notre Ligue devrait encore être à l'honneur lors de son édition 2025. Les traditionnelles Coupes de Pâques de Nogaro ont donné le ton avec la victoire sur la première course de la saison du jeune (18 ans) de l'ASA Hérault, Gaspard Simon. La seconde course du week-end s'est également achevée sur une bonne nouvelle

avec un doublé des Ginetta du team CMR et le succès de l'espoir alésien Ethan Gialdini.

PASSÉ ET PRÉSENT À LÉDENON

Le circuit de Lédénon renoue cette année avec le Championnat de France Historique des Circuits en accueillant la deuxième de ses cinq manches. Après ce saut dans le passé du sport automobile, l'autre grand rendez-vous du circuit gardois, plus contemporain celui-là aura lieu du 12 au 14 septembre. À cette date, ce sera au tour du Championnat de France des Circuits d'être mis à l'honneur, notamment avec ses plateaux vedette F4 et Tourisme. La Coupe de France des circuits effectuera également son traditionnel passage à Lédénon, du 7 au 9 novembre en clôture de saison.

UN TRIPLE RENDEZ-VOUS NATIONAL EN LOZÈRE

C'est une année précieuse pour la dynamique ASA Lozère. Lors du week-end pascal, l'association présidée par Cédric Valentin a d'abord permis à notre Ligue d'être une nouvelle fois bien représentée au Championnat de France des Rallyes de deuxième division à la faveur d'une 55^e édition du Rallye de Lozère plébiscitée par près d'une centaine d'équipages. Du 29 au 31 août, ce sera au tour d'un autre championnat de France

de faire étape dans ce département ; celui des rallyes sur terre à l'occasion du 14^e Terre de Lozère. Enfin, l'ASA Lozère sera à nouveau mobilisée du 26 au 28 septembre pour la finale de la Coupe de France de la Montagne à La Canourgue.

LE SLALOM EN QUATRE ÉTAPES

À la suite de divers changements et annulations, le calendrier du Championnat de Ligue 2025 a été quelque peu bouleversé. Il se déroulera finalement en quatre étapes, avec des rendez-vous programmés sur la piste de karting Win'Kartcassonne (les 17/18 mai), le Circuit 2 de Lédénon (les 26/27 juillet et 25/26 octobre) et à Beaucaire (les 17/18 octobre).

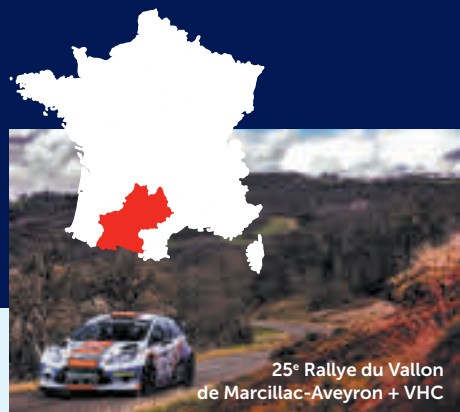
ON PARLE SÉCURITÉ

Les organisateurs et officiels de notre Ligue ne manquent jamais une occasion de se former et d'optimiser leurs connaissances. Une cinquantaine de dirigeants et représentants de nos ASA ont ainsi pris part au Séminaire sécurité de la Ligue, fin février à Saint-Jean-du-Gard. Pour tous, l'occasion de profiter d'un long exposé et d'un précieux temps d'échanges avec Maxime Termini, le responsable du service Sécurité/Règlementation de la FFSA, mais aussi avec Cédric Ginier (le référent sécurité de la Ligue), Alain Coste (référent réglementation rallyes) et le Président Samuel Teissier. ▮

OCCITANIE PYRÉNÉES

TEXTES : DAVID LEROY ET MARIE-FRANCE ESTENAVE

PHOTOS : M. ASSIÉ, S. AGNUS, O. HOULÈS ET G. SIMENEL



25^e Rallye du Vallon
de Marcillac-Aveyron + VHC



39^e Rallye des Côtes du Tarn
+ VHC + VMRS + VHRS



MICHEL VERGNES
PRÉSIDENT



La Formule 4 à Nogaro, trois courses
très disputées et intenses



Remise des prix Ligue du Sport Automobile
Occitanie saison 2024

Après la somptueuse Remise des Prix dans la salle de Pratgrausals à Albi en janvier dernier où les champions 2024 ont été célébrés, place à l'action ! Début mars, une saison rythmée s'entamait avec la Coupe de France des Circuits à Nogaro et l'ouverture du Championnat de France des Rallyes VHC à Rabastens.

39^e RALLYE DES CÔTES DU TARN + VHC + VMRS + VHRS

Organisé du 28 février au 2 mars 2025 par l'ASA du Vignoble Tarnais et l'Écurie des 2 Rives, ce rallye a rassemblé amateurs et professionnels autour de Rabastens (Tarn). Avec un parcours total de 318,5 km, dont 124,65 km en secteurs sélectifs (12 spéciales). L'événement a offert un spectacle intense avec l'ouverture du Championnat de France des Rallyes VHC 2025. Les spéciales comme Rabastens-Cavalade et Montvalen-Tauriac-Montvalen ont marqué les esprits par leur technicité. Ce rallye a aussi accueilli la catégorie régularité (VHRS, VMRS, ENRS), renforçant son attrait pour les passionnés.

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS – NOGARO

La saison 2025 de la Coupe de France des Circuits a débuté sur le circuit Paul Armagnac de Nogaro (Gers) du 28 février au 2 mars. Plus de 170 voitures étaient réparties dans les différentes catégories. Les courses ont été marquées par la domination de pilotes comme Arthur Fouché en monoplace et Grégory Beauchamp en Groupe A/FA. L'événement a confirmé que Nogaro était une étape traditionnellement incontournable en ouverture de saison.

2^e COURSE DE CÔTE D'ESPALION + VHC

Les 8 et 9 mars 2025, Espalion (Aveyron) a accueilli la 2^e édition de sa Course de Côte Régionale. Organisée par l'ASA Rouergue et l'Écurie Vallée d'Olt, cette compétition s'est déroulée sur des routes fermées au public, offrant un cadre sécurisé pour les pilotes. L'événement a attiré un large public et a mis en avant la montée en puissance des catégories historiques (VHC), renforçant l'intérêt pour cette discipline spectaculaire.

25^e RALLYE DU VALLON DE MARCILLAC-AVEYRON + VHC

Le Rallye du Vallon de Marcillac, véritable institution régionale, a célébré sa 25^e édition avec brio. Cet événement phare a réuni 150 partants pilotes modernes et historiques (VHC) dans un cadre pittoresque. Les routes sinueuses et exigeantes ont offert un défi technique captivant, consolidant la réputation de ce rallye parmi les plus appréciés dans le calendrier national.

28^e RALLYE TERRE DES CAUSSES

Le 28^e Rallye Terre des Causses s'est tenu du 4 au 6 avril 2025 à Capdenac-Gare autour de Villeneuve (Aveyron). Première manche du Championnat de France des Rallyes Terre, cet événement a offert un parcours varié et des spéciales techniques, captivant les spectateurs avec des paysages magnifiques et une intense ambiance sportive.

58^e COUPES DE PÂQUES À NOGARO

Le baptême de la manche inaugurale du CF des Circuits FFSA sur le circuit Paul Armagnac de Nogaro (19-20-21 avril) fut marqué par des conditions exécrables, le samedi et le dimanche. Le lundi, sur une piste sèche et froide, les pilotes ont pu s'exprimer dans de meilleures conditions.

L'épreuve phare du meeting, le GT4 immortalise les victoires de l'Alpine du Code Racing, pilotée par Pascal Huteau et le jeune Gaspard Simon (course 1). La seconde permet au CMR d'emballer un doublé avec Ethan Gialdini/Gwenael Delomier et Nicolas Ciamin/Rudy Servol, les deux équipages sur Ginetta. En Formule 4, Alexandre Munoz, pilote de la Ligue, signe deux victoires sur trois courses (la 1 et la 3) et termine 4^e de la course 2, remportée par Arthur Dorison.

Carton plein pour David Pouget en Clio Cup qui s'octroie les deux courses avec combativité, Giovanni Scarmadi en TC France fait le plein de points ramenant trois des quatre courses. Léo Jousset a su s'acclimater aux conditions sous la pluie et sur le sec en signant les deux victoires en Alpine Cup.

En TwinCup, le maître s'appelle Patrick Provence, il laisse aucunes miettes à ses adversaires sur les quatre manches, la course longue lui échappe au profit de Pierre Lyps. **I**



JOËL DO VALE
PRÉSIDENT

NOUVELLE AQUITAINE SUD

TEXTES : **PHILIPPE QUIOC**

PHOTOS : **DR**



RALLYE TOUT-TERRAIN : BARTHE ET FAUCONNET CONFIRMENT

Berceau de la discipline, la Ligue Nouvelle Aquitaine Sud a eu, comme de coutume, le privilège d'ouvrir le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain avec la manche inaugurale d'Arzacq et la suivante du Labourd, toutes deux situées dans les Pyrénées Atlantiques, l'une dans le Béarn, l'autre au Pays Basque. Avec respectivement 72 et 109 partants, la discipline affiche une bonne santé en Aquitaine Sud.

Champion de France 2024, Stéphane Barthe, associé à Tom Fauconnet, a remis sa couronne en jeu. Le jeune sociétaire de l'ASA Côte Basque, âgé de 23 ans, occupe actuellement la pole avec deux victoires successives sur ces rendez-vous pyrénéens.

FINALE DES SLALOMS 2027 : L'AQUITAINE SUD SÉLECTIONNÉE !

La candidature de la Ligue Nouvelle Aquitaine Sud pour organiser la Finale des Slaloms a été retenue. C'est sur le circuit de karting de Layrac (47) aux portes d'Agen, que les Slalomeurs de France se disputeront le titre national en septembre 2027.

Un comité d'organisation, avec à sa tête Jérôme Forny et Laurent Fierro, s'est formé et planche actuellement sur ce grand événement festif et populaire, unique dans la Ligue. Des aménagements concernant les infrastructures – le paddock notamment – sont en cours de réflexion pour accueillir les finalistes dans les meilleures conditions. Quant au tracé, vallonné et technique, il constituera sans nul doute un formidable terrain de jeu pour les meilleurs spécialistes de la discipline. /

NOUVELLE AQUITAINE NORD

TEXTES : GÉRARD COËFFE

PHOTOS : DPPI, JEAN-JACQUES BRUNET



La jeunesse prend le pouvoir ! Un des principaux objectifs que s'était fixé Loïc Jusseaume, le Président de la Ligue N.A.N., en début de saison, était de promouvoir de jeunes pilotes. Objectif atteint avec les performances de Mattéo Chatillon, Colin Boreau et Lukas Papin que nous avons rencontrés.

COMMENT ÊTES-VOUS ARRIVÉS AU SPORT AUTO, ET QU'AVEZ-VOUS FAIT AVANT ?

Mattéo Chatillon : « Je suis né dans une famille déjà passionnée de rallye. Mon père s'est particulièrement distingué dans l'ex-Volant 206, en terminant deux fois second, dont une fois derrière Sébastien Ogier. J'ai fait mes débuts en rallye à 16 ans, aux côtés de mon père, à deux reprises. Et bien sûr, je n'avais qu'une envie, celle de prendre le volant. J'ai dû attendre 18 ans, et, pour mon anniversaire, mes parents m'ont offert l'engagement au Rallye d'Automne 2019 sur la 206 XS familiale. De nuit et dans le brouillard, j'ai fait une grosse remontée, et j'ai gagné la classe A6K. »

Colin Boreau : « Mes parents, Éric et Stéphanie Boreau, sont d'anciens pilote/copilote de rallye, ayant remporté la Coupe Saxo et la Coupe AX, je suis donc né dans un baquet ! J'ai pu rouler en karting pendant sept années, tant au niveau régional que national avant d'arriver dans les championnats automobiles. »

Lukas Papin : « J'ai découvert ce sport tout petit, avec mon père, en regardant la Formule 1 à la télé. Je me suis pris de passion pour Fernando Alonso. Afin de faire comme lui et débiter en karting, j'ai



De gauche à droite : Lukas Papin, Mattéo Chatillon et Colin Boreau

dû attendre avec impatience mes 7 ans pour intégrer une École Française de Karting (EFK) et, très vite, j'ai commencé la compétition. À 11 ans, j'ai gagné le Volant de Détection ACO et j'ai rejoint la Sodi Racing School, coaché par Marc Berteaux. En 2018, j'ai intégré le Championnat de France OK Junior FFSA, ainsi que le Championnat d'Endurance et les mythiques 24 Heures du Mans Karting, où, à 13 ans, j'étais le plus jeune pilote de l'histoire des 24 Heures du Mans Karting et nous avons gagné dans notre catégorie GP3. En 2021, Marc Berteaux m'a encouragé à participer à deux jours de tests FFSA, en F4, avec un bilan très positif, et faute de budget suffisant pour le Championnat F4, il m'a redirigé vers le Championnat Alpine Elf Europa Cup, moins onéreux mais pas moins prestigieux, avec l'équipe Autosport GP de Gilles Zaffini, plusieurs fois championne, avec laquelle la première journée de roulage a été très prometteuse. »

POUVEZ-VOUS NOUS RETRACER VOS DEUX DERNIÈRES SAISONS ?

Mattéo : « Après ma victoire de classe à l'Automne fin 2019, en 2020, je me suis orienté vers le Championnat de France Junior Ford Fiesta, pour découvrir les épreuves Terre. Idem l'année suivante. 2020 et 2021 étant des saisons particulières (Covid). En 2022, Maxence Cornuau a rejoint le team, et on s'est lancé dans le Clio Trophy Terre. Une année où l'on a dû résoudre pas mal de problèmes, qui nous ont été très utiles la saison suivante pour remporter le Trophy Junior Terre, et la récompense qui va avec : un soutien de Renault Alpine pour une saison en Clio RC3. En 2024, nous avons débuté au Monte-Carlo, où après 3 jours de course en tête, nous nous sommes fait remonter lors de la dernière journée et avons terminé seconds du WRC3. De là, avec toute l'équipe, nous avons décidé de nous orienter vers le Championnat du Monde WRC3, où nous avons terminé



LOÏC JUSSEAUME
PRÉSIDENT



Matteo Chatillon - Rallye des Îles Canaries



Lukas Papin - Circuit Paul Ricard



Colin Boreau - Circuit de Nogaro

Vice-Champions du Monde de cette catégorie en fin d'année. Espérant préparer l'avenir, nous nous sommes alignés au dernier Rallye d'Automne sur une Toyota Yaris RC2, où nous avons été contraints à l'abandon à la suite de problèmes mécaniques. »

Colin : « En 2023, j'ai remporté la formule de promotion 208 Racing Cup et, par la même occasion, le classement Junior réservé aux pilotes de moins de 21 ans. En 2024, j'ai décroché le titre de Champion de France FFSA Tourisme Pilote et Équipe en catégorie TCA Light, avec la même 208 Racing Cup. Deux années couronnées de succès avec un total de 40 victoires cumulées, dont 26 victoires Scratch et 14 victoires Junior (en 208 Racing Cup). »

Lukas : « En sport auto, on dit : "Une année pour apprendre, une année pour gagner." Du coup, j'ai beaucoup appris en 2023, pannes mécaniques, accrochages... le chat noir ! Beaucoup d'expérience acquise, ce qui m'a permis cette année de prétendre au podium à chaque meeting. Finalement,

je totalise 7 podiums sur 12 courses et je termine 3^e du championnat. En 2024, fort de cette expérience, mon équipe, qui s'est développée pour devenir Schumacher CLRT, m'a permis de participer à la dernière manche du Championnat Européen Lamborghini Super Trofeo à Jerez, les 14 et 15 novembre derniers, où, pour ma découverte de la discipline, avec Laurent Hurgon en coéquipier, nous avons décroché une 1^{re} pole position, et nous nous sommes approchés du Top 10 au général, ainsi que du Top 3 en catégorie. »

QU'ALLEZ-VOUS FAIRE EN 2025 ?

Matteo : « Notre but aurait été d'évoluer vers le WRC2, mais faute de budget, nous allons redoubler en WRC3 avec le titre pour objectif. Si nous trouvons le budget, en fin de saison, nous irons sur quelques manches du Championnat WRC2, pour acquérir plus d'expérience pour la suite. »

Colin : « Je souhaiterais évoluer en 308 Racing Cup dans le Championnat de France

LE COIN DES LIGUES



Matteo Chatillon et son copilote Maxence Cornuau
Rallye des Îles Canaries - Victoire en WRC3

FFSA Tourisme avec mon équipe JSB Compétition, afin de tenter de remporter la bourse de 50 000 euros promise au champion. Une bourse qui me permettrait par la suite d'évoluer en GT4 France. »

Lukas : « On se projette sur un double programme ambitieux avec l'Alpine Elf Cup Series et le Championnat d'Europe Lamborghini Super Trofeo, toujours avec Laurent Hurgon en coéquipier, et l'équipe Schumacher CLRT. Si je trouve le budget... Enfin, je serai à nouveau ambassadeur du dispositif connecté Macif Drivers, qui permet de déclencher un appel en cas d'urgence pour être secouru rapidement, et parrain de l'association «Cassandra ACCL», qui soutient les enfants qui se battent contre le cancer. Je roule donc pour tous ces petits guerriers, afin de leur donner de l'espoir et leur faire un peu oublier leur maladie. »

BRETAGNE-PAYS DE LOIRE

TEXTES : MAX MARTINEAU

PHOTOS : DR



FORMATION DES OFFICIELS ET COMMISSAIRES

La formation des commissaires de course automobile et officiels : un rôle clé pour la sécurité et la régularité des compétitions.

Dans la course automobile, la sécurité des pilotes, du public et des équipes est une priorité absolue. Les commissaires de course et les officiels jouent un rôle essentiel dans le bon déroulement des compétitions. Leur formation rigoureuse garantit leur compétence et leur réactivité face aux situations parfois imprévues. Les commissaires de course sont des bénévoles chargés de veiller au respect du règlement, d'assurer la sécurité sur le circuit et d'intervenir en cas d'incident. Les officiels, quant à eux, occupent des fonctions de direction, de chronométrage, de contrôle technique ou de gestion administrative. La formation vise à transmettre aux futurs commissaires et officiels les connaissances techniques, réglementaires et pratiques, nécessaires à leur mission. Elle insiste particulièrement sur la sécurité, la communication, la gestion des incidents et la connaissance du règlement sportif. Ainsi, l'équipe de formation de la Ligue Bretagne-Pays de la Loire, menée par Christian Dams, aidé par Pascal Jamois, Thierry Coulon, Christiane Froger, Steven Poignant et Pascal Bouttier s'est attelée à cette tâche de fin novembre au Mans à fin avril à Mauron. Les examens de 4 officiels sur 6 ont été validés, fin novembre au Mans.

À St-Herblain, le 15 février, validation de 31 commissaires B sur 40 présentés et formation de 13 candidats chronomètres. À Mauron, 3 directeurs de course présentés et autant



Formation commissaires St-Herblain



Stand de la Ligue en compagnie du président Pierre Gosselin

de reçus, en partie théorique. Au Mans, le 23 mars, 19 candidats pour la formation chef de poste, 3 pour commissaires sportif stagiaire et 3 pour directeur de course stagiaire. À noter que l'Équipe formation s'est déplacée dans le cadre des recyclages UFOLEP et clubs affinitaires. Jérôme RETO s'est attelé à la formation de 56 stagiaires de commissaires techniques et fait passer les examens avec 100% de réussite un en VH, un en commissaire B et 7 en C....

STÉPHANE MONFORT, CYRIL VALLÉE ET FRANÇOIS VÉZIE ONT QUANT À EUX ASSURÉ LA FORMATION DE FUTURS CHRONOMÈTRES

Nos plus sincères remerciements à cette équipe de formation pour leur engagement et leur dévouement dans la formation



NATHALIE TOLLEMER
PRÉSIDENTE



Formation chronomètres

des commissaires et officiels de course automobile au sein de la Ligue. Grâce à leur expertise, leur patience et leur passion, ils transmettent des connaissances essentielles qui garantissent la sécurité et la qualité de nos épreuves.

LA LIGUE ET SES LYCÉES SE SONT DISTINGUÉS À LA RENCONTRE NATIONALE DES LYCÉES DANS LA COURSE AU MANS

Prix de la plus belle voiture :

Lycée St-François d'Assise de la Roche/Yon
Catégorie féminine :

1^{re} Jade Barbeau, CCI Cholet

2^e Yvana Lay, Lycée Marcel Callo de Redon

Meilleure technique de pilotage :

1^{er} Maxime Moreau Lycée St-François d'Assise

3^e Melwenn Meudal Lycée Marcel Callo de Redon

NORMANDIE

TEXTES : JÉRÉMY GUESNET

PHOTOS : RYAN PAYOT, DAMIEN SAULNIER



PIERRE RAGUES
PRÉSIDENT



Rallycross Lessay - Davy Jeanney

RALLYE DE DIEPPE- NORMANDIE – CHAMPIONNAT DE FRANCE VHC ET CHAMPIONNAT DE FRANCE 2^e DIVISION

Belle entrée en matière pour son accession en championnat de France des véhicules Historiques pour le Rallye de Dieppe – Normandie. Record d'engagés avec 39 équipages inscrits, une liste digne de ce nom. Un triplé Ford avec comme vainqueur Arnaud Choquet suivi par Yannick Roussel et Hugo Pit sur la dernière marche du podium. En championnat de France 2^e Division, Anthony Cosson a survolé le Rallye de Dieppe. Le pilote Porsche a tout simplement signé l'ensemble des meilleurs temps, malgré une belle concurrence représentée par Mickaël Reydellet, Marc Amourette et Éric Brunson, finalement très vite distancés. Ces deux derniers abandonnent et permettent à Eddy Lemaître de monter sur le podium.

RALLYCROSS LESSAY

Le championnat de France de Rallycross a débuté, et son coup d'envoi a été donné à Lessay (Manche). Le public est venu en nombre et a vu les victoires finales de Davy Jeanney en Supercar, Valentin Lumet en Super 1600, Nicolas Beaucle en D3, Arthur Barbault-Forget en D4, Dylan Léger en Junior et Mélanie Seignard en Coupe de France féminine. Championnat de France de la Montagne – Teurses d'Hébécrevon Agneaux. Près d'une centaine de pilotes ont participé à la 42^e édition de la course de côte des Teurses d'Hébécrevon, les 10 et 11 mai 2025. Un engouement qui a rassuré les organisateurs pensionnaires de l'ASA du Bocage. Les conditions météo étaient idéales, malgré une petite averse pour offrir un spectacle de qualité aux nombreux publics venus assister aux débats. Des débats à l'issue desquels Marc Pernot signe sa quatrième victoire consécutive de la saison dans la catégorie Sport, alors qu'Anthony Dubois confirme son statut de leader du Championnat Production en imposant son Alpine A110. /



Tony Cosson

Finale de la Coupe de France des Rallyes
Lisieux - 16 au 18 octobre 2025
Plus d'informations :



CENTRE-VAL DE LOIRE

TEXTES : FRANÇOIS FAYMAN

PHOTOS : LIGUE DU CENTRE VAL-DE-LOIRE, D. CHEUTON


JEAN-LUC ROGER
PRÉSIDENT


Philippe Taffonneau a ouvert la saison du Centre par une victoire au rallye Autocourse



Les lycéens du Centre, lauréats des Lycées dans la course



Kartmen et pilotes auto réunis pour la photo finale de la remise des prix annuelle



Quelques-uns des licenciés récompensés lors de la remise des prix de la Ligue

CALENDRIER STABLE

Même si les organisateurs s'attendent à des plateaux moins fournis dans certaines disciplines, la quasi-majorité des épreuves de la région Centre-Val de Loire a été réinscrite au calendrier 2025. Avec plus de trente rendez-vous dans toutes les disciplines, un bel équilibre est trouvé entre épreuves Asphalte et Terre. À noter, le retour de la course de côte régionale de la Membrolle (Indre-et-Loire) qui avait disparu du calendrier et qui revient sous l'impulsion de l'Écurie 41, après la dissolution de l'écurie MG Racing, organisatrice historique de cette épreuve aux portes de Tours.

DIFFICILE D'ÊTRE PRÉSIDENT D'ASA

Récemment élus à la tête de leur ASA, deux présidents ont jeté l'éponge : Cédric Mondon (Perche-Val de Loire) qui remplaçait Serge Fauvel et Damien Van Dinh (Beauce) qui succédait à Dominique Rioux. Peu de licenciés connaissent le long et fastidieux travail de président d'ASA, rarement dans la lumière, et souvent objet de critiques. Il est pourtant le lien essentiel entre le terrain, les instances fédérales et les élus locaux.

LES LYCÉES RÉGIONAUX PERFORMANTS

En mars, la 20^e édition du rassemblement national de l'opération pédagogique

« Les Lycées dans la Course », sur le circuit Maison Blanche au Mans et organisé par la FFSA, a réuni 14 établissements scolaires venus de toute la France dont trois de la Région Centre-Val de Loire : Lycée Ampère de Vendôme, Lycée Denis Papin de Romorantin et Lycée Vauvert de Bourges. Pilotes, mécaniciens et professeurs avaient fait le déplacement avec les monoplaces Campus, le tout encadré par le dévoué Alain Petrus, référent Ligue pour cette opération. Les élèves des lycées de la Région Centre-Val de Loire se sont particulièrement distingués. Meilleure progression : 1^{re} Blandine Sauvannet (Vauvert), 3^e Camélia Chauvin (Denis Papin). Meilleure technique de pilotage : 2^e Thibault Pétrus (Denis Papin). Catégorie féminine : 3^e Blandine Sauvannet (Vauvert).

BRILLANTE REMISE DES PRIX

Ils sont chaque année de plus en plus nombreux à venir, invités par la Ligue pour recevoir leurs récompenses glanées à l'issue de la saison précédente. Cet hiver au palais des congrès de Vierzon, kartmen et pilotes auto accompagnés de leurs familles et de leurs amis ont fêté titres et podiums, régionaux ou nationaux. Un moment de convivialité et de bonne humeur qui a réuni plus de 350 personnes. Deux trophées d'honneur ont été remis à Philippe Soing (Ligue), l'infatigable speaker et à Alain Petrus (FFSA), fervent soutien des Lycéens dans la course. /

AUVERGNE

TEXTES : PHILIPPE LAFONT

PHOTOS : DR



PASCAL PERONNET
PRÉSIDENT



CYRIL LAPALUS « TROPHÉE JEUNE » 2025.

Cyril Lapalus devient le nouveau jeune lauréat du « Trophée Jeune », pour cette saison 2025. Une action de la Ligue depuis déjà plusieurs années, celle-ci permet avec l'apport d'une aide financière à Cyril de pouvoir concrétiser un peu plus sa présence dans la « Coupe de France des Rallyes ». Le portrait de ce jeune homme de 20 ans est un espoir de la catégorie F2012, avec sa 205, il participe aux épreuves de la région. Mais pas que ! Il a contracté le virus de ses parents, tous deux officiels sur les différentes épreuves. Le garçon est lui aussi commissaire, lorsqu'il n'est pas au volant de son auto. Un exemple à suivre pour

bon nombre de licenciés. L'an passé fut pour lui une saison pleine, la qualification pour la Finale de Nice était l'objectif de cette saison. *« Je suis content de ma performance, d'autant plus que pour cette cinquième place de classe, j'ai eu pas mal de soucis pour être à l'arrivée. »* Tu as débuté à quel âge ?

« J'ai fait mes premières armes sous l'œil attentif de mon père, en montant à sa droite. » Cette distinction, « Trophée Jeune », accordée par la Ligue Auvergne te permet d'avoir un peu plus d'aisance pour la suite ? *« Oui, en effet, j'en suis vraiment fier. Même si je débute ma saison en milieu d'année, la mécanique de l'auto à besoin d'un rafraîchissement. »*

En attendant, nous pouvons voir Cyril sur le bord des spéciales avec la chasuble orange. **!**



ÎLE-DE-FRANCE

TEXTES : **GEORGES CLAVIER**PHOTOS : **DR**

ÉLECTION À LA LIGUE ÎLE-DE-FRANCE : EDMOND SAVELLI SUCCÈDE À PIERRE GOSSELIN

Pierre Gosselin ayant été élu Président de la Fédération Française du Sport Automobile, la Ligue Ile-de-France se devait de choisir son nouveau Président.

Le 9 décembre 2024, Edmond Savelli a été élu lors de l'Assemblée Générale Élective. Edmond Savelli souhaite poursuivre les actions menées par son prédécesseur Pierre Gosselin et amplifier le rayonnement de la Ligue. Dans le cadre du programme sportif à venir il précise : « *Nous continuerons à soutenir les ASA organisatrices d'événements majeurs et nous promouvrons la création de nouvelles épreuves. Nous accompagnons déjà les jeunes talents, et nous continuerons à soutenir l'opération « Les lycées dans la course. » Je suis convaincu que la formation des commissaires et des officiels est le garant de la bonne organisation des manifestations. C'est d'ailleurs pour cela que les pouvoirs publics et les collectivités locales nous font confiance. L'Automobile et le Karting méritent notre engagement et avec mon équipe nous sommes prêts à relever ces défis. »* La succession étant effective depuis la fin 2024, Edmond Savelli tient à saluer Pierre Gosselin. « *Je remercie Pierre du travail effectué, pour ses conseils qui me permettront de remplir cette tâche de manière harmonieuse. C'est un plaisir pour moi qui connais bien le milieu du Sport Automobile de prendre cette Présidence. Je reste au service des licenciés et ma porte est ouverte. Je nous souhaite de belles et bonnes années. »*

Les Lycées dans la course



REMISE DES PRIX : LA TRADITION DE L'EXCELLENCE

C'est un rendez-vous désormais inscrit dans le calendrier, en février, le restaurant le Vauban (à Paris) est le théâtre des rencontres de la Ligue Ile-de-France. La remise des Prix attendue nous permet de partager ensemble le souvenir des manifestations sportives, organisées durant l'année. Les Présidents des ASA et ASK mettent en valeur les pilotes présents. C'est une remise des prix bâtie sur la transmission des connaissances et le respect des performances. Cette année, nous avons souhaité souligner l'engagement en mettant à l'honneur la famille et les parents des jeunes pilotes. Cet entourage est le garant de l'équilibre de ces pilotes confrontés à un monde toujours plus exigeant et sans pitié. À ce titre, les familles d'Evan Giltaire et d'Alessandro Giusti ont été applaudies chaleureusement et longuement pour leur savoir aimer et encadrer ces tout jeunes champions. L'émotion était perceptible. À 18 ans seulement, Evan et Alessandro (Sandro) mesurent pleinement l'amour et l'indispensable protection du cocon familial.

GILTAIRE ET GIUSTI... ON N'ARRÊTE PAS LES PROGRÈS !

Evan et Sandro, des bâtons de dynamique. L'un et l'autre continuent la moisson des succès. Pour Evan Giltaire, sacré champion de France de Formule 4, en 2023, lors de sa première année en monoplace, l'engagement en Formule Régionale Europe par Alpine avec ART Grand Prix depuis le mois d'octobre 2023 s'est révélé gagnant. Avant même le début de la saison FRECA 2025, en mai, il est déjà



EDMOND SAVELLI
PRÉSIDENT



Evan Giltaire et Sandro Giusti en famille

consacré Champion FREMEC (version Moyen-Orient de la Formule Régionale). Pour Sandro Giusti, 18 ans également et champion de France de Formule 4 en 2022, après avoir intégré la prestigieuse Williams Racing Driver Academy, la F3 lui ouvre ses portes. Une nouvelle voiture, une nouvelle équipe pour lui MPMotorsport, un nouveau challenge. Ces deux pilotes font partie de l'Équipe de France Circuit de la FFSA en 2025... ce n'est évidemment pas par hasard ! Pour les invités de la remise des prix, c'était un privilège de pouvoir côtoyer et discuter avec de tels talents en toute simplicité : Merci à vous Evan et Sandro.

LES LYCÉES DANS LA COURSE : PASSE LE BAC D'ABORD !

Cette édition 2025, les 10, 11 et 12 mars derniers, a montré l'intérêt croissant et la nécessité de sensibiliser les lycéens au monde du Sport Automobile. Grâce à Frédéric Leclot et à ses élèves, le Lycée Cormier a participé, encore cette année, à ce défi technologique. Au-delà de la performance sportive, l'accent était mis sur les formations avec notamment la création d'un village des Métiers. Cette 20^e édition a été l'occasion pour la Ligue Ile-de-France de déployer une structure inédite aux couleurs du nouveau logo. En présence de Pierre Gosselin, Edmond Savelli et Georges Lemmens, les deux monoplaces Mygale prenaient part à la compétition. La Ligue a fait cadeau de cette tente réceptive au lycée pour qu'il puisse dans tous leurs déplacements porter haut les couleurs de la Ligue. Cet investissement logistique significatif témoigne de la volonté d'accompagner ces élèves et de leur mettre à disposition des outils pratiques et adaptés. ▮